



**COMUNE DI MODENA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

\*\*\*\*\*

**DETERMINAZIONE n. 267/2020 del 24/02/2020**

Proposta n. 481/2020  
Esecutiva dal 24/02/2020

Protocollo n. 57722 del 24/02/2020

**OGGETTO: ACCORDO DI PARTNERARIATO PER LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" CUP D99E2000000007 - RIDETERMINAZIONI IMPORTI CONTRIBUTI.**

**Allegati:**

**Visti:**

- Visto Congruita' con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: SERGIO MARIA)
- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: MANELLI DAVIDE)

Determinazione n. 267 del 24/02/2020



## COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA  
Ing. Maria Sergio

Numero determina: 267/2020  
del 24/02/2020

**OGGETTO: ACCORDO DI PARTNERARIATO PER LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" CUP D99E20000000007 - RIDETERMINAZIONI IMPORTI CONTRIBUTI.**

### IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione del Consiglio comunale n. 99 del 20.12.2018, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019/2021, la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019/2021, il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e il Programma Biennale degli Acquisti di beni e servizi;

Visti:

- l'art. 163 del T.U. n. 267/2000 Ordinamento EE.LL. "Esercizio provvisorio e gestione provvisoria";
- l'art. 107, comma 3, del T.U. n. 267/2000 Ordinamento EE.LL., che attribuisce ai dirigenti gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

Considerato:

- che con delibera di Giunta comunale n. 664 del 29/11/2016 è stata approvata la partecipazione del Comune di Modena al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208/2016 con un proprio progetto di bike-to-work specificamente rivolto alla incentivazione della mobilità casa-lavoro con l'utilizzo della bicicletta, anche elettrica";

- che tale programma si propone di:

1) selezionare un ampio campione di lavoratori maggiorenni che abbiano sede di lavoro all'interno del Comune di Modena e fornire loro:

- un incentivo diretto (Euro/Km) per l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casalavoro, per una durata minima di 12 mesi;
- un'integrazione all'incentivo diretto per l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro finanziato dalle aziende private che partecipano al progetto;

- un incentivo per l'utilizzo del mezzo pubblico urbano ed extraurbano negli spostamenti casa-lavoro finanziato mediante agevolazioni tariffarie nonché un incentivo economico per l'acquisto di biciclette pieghevoli;

2) valutare i benefici ambientali, sanitari ed economici derivanti dal cambiamento modale dei lavoratori che sceglieranno di utilizzare la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro, in particolare attraverso:

- la valutazione dei benefici ambientali ed economici derivanti dal mancato utilizzo del mezzo privato negli spostamenti casa-lavoro;

- la valutazione dei benefici per la salute dei partecipanti anche attraverso l'utilizzo di HEAT (Health Economic Assessment Tools), lo strumento online di OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) di misurazione benefici in salute e in spesa sanitaria come strumento di monitoraggio di alcuni dei risultati del progetto;

- la verifica dei benefici diretti sulla salute dei partecipanti attraverso uno screening sanitario sui partecipanti;

3) incrementare, contestualmente, la dotazione di depositi protetti dove custodire le biciclette private, con particolare attenzione alla localizzazione degli stessi in punti strategici in relazione agli spostamenti casa-lavoro dei partecipanti;

- che con la stessa delibera di Giunta comunale n. 664/2016 il Comune ha deciso di provvedere alla composizione del progetto e alla redazione dell'istanza di partecipazione al suddetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", e di autorizzare il Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio a presentare il progetto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), secondo le modalità previste dall'apposito bando;

Considerato:

- che il Comune ha pubblicato un "Bando esplorativo per la selezione di partner per l'ideazione, la co-progettazione, la gestione e il cofinanziamento di iniziative per la partecipazione al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221;

- che con Verbale di valutazione prot. n. 190377 del 22/12/2016 a seguito del citato bando esplorativo sono stati selezionati i seguenti partners:

- Euromobility ;
- Associazione Rete Italiana Città Sane OMS;
- FIAB Modena;
- WeCity Srl;
- SETA Spa;
- AESS;

- che sono stati selezionati i seguenti enti pubblici quali ulteriori partners di progetto:

- AUSL Modena;
- ARPAE Emilia-Romagna;
- CSEF-Università degli Studi di Napoli Federico II

- che con Decreto 282 del 17.10.2017 il MATTM ha definito la graduatoria delle istanze presentate al Programma sperimentale, dalla quale risulta che il progetto "Bike to work – Modena" è posizionato al 4° posto della graduatoria, ed è stato ammesso al cofinanziamento ministeriale per complessivi € 608.815,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di € 3.164.689,00;

- che con Delibera n. 771 del 19/12/2017 il Comune di Modena ha accertato la somma di € 182.644,50 relativa alla prima quota pari al 30% del cofinanziamento del MATTM al Cap. 1379

"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Quota di cofinanziamento da parte del MATTM" - Cod. PdC E 2.01.01.01.001 del PEG 2017, ripartendola tra i partners secondo le modalità concordate e riportate nella delibera sopradetta;

Dato atto che il Comune di Modena, in accordo con i partner di progetto, ha ravvisato la necessità di proporre al MATTM una rimodulazione di alcuni aspetti del Piano Operativo di Dettaglio, e che il MATTM con Decreto Direttoriale n. 49/CLE del 18/03/2019 ha approvato la rimodulazione del Programma Operativo di Dettaglio dell'intervento "Bike to Work Modena";

Visto che con deliberazione di Giunta comunale n. 43 del 04/02/2020 è stato approvato un accordo che regola i nuovi rapporti tra il Comune di Modena e i partners elencati al punto precedente, al fine di realizzare le azioni previste dal progetto denominato "Bike to Work Modena", che prevede una rimodulazione dei contributi da erogare suddivisa nel modo seguente:

= per € 22.500,00 al cap. 10615/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Azienda USL di Modena della quota di partecipazione" imp. 2018/4470 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire all'Azienda USL di Modena per l'avvio delle attività;

= per € 14.550,00 al cap. 10615/2 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuolae casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad Arpae della quota di partecipazione" imp. 2018/4471 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire ad ARPAE per l'avvio delle attività;

= per € 6.000,00 al cap. 10615/3 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuolae casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Università Federico II della quota di partecipazione" - imp. 2018/4467 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire all'Università Federico II di Napoli per l'avvio delle attività;

= per € 6.000,00 al cap. 10616 /1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad imprese della quota di partecipazione" - imp. 2018/4473 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a Wecity srl per l'avvio delle attività;

= per € 4.500,00 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - imp. 2018/4474 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a FIAB-Modena per l'avvio delle attività;

= per € 17.400,00 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - imp. 2018/4475 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a Euromobility per l'avvio delle attività;

= per € 13.500,00 al Cap. 10616/1 "Programma sperimentale nazionale di

mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad imprese della quota di partecipazione che trovano disponibilità mediante assunzione di apposito subimpegno sull'impegno 2018/4473, da trasferire a Seta s.p.a. per l'avvio delle attività;

**Dato atto:**

- che per l'erogazione dei contributi in oggetto è necessario acquisire i DURC, ai sensi dell'art. 31 comma 8-bis del D.L. 69/2013;

- che ai sensi dell'art. 4 comma 6 del Dlg 95/2012, agli enti di diritto privato beneficiari del contributo erogato con il presente atto, il Comune di Modena non ha affidato servizi a titolo oneroso o a titolo gratuito tuttora in corso;

- che si provvederà alla pubblicazione dei dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Ing. Guido Calvarese;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore Prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" con la quale è stato confermato l'incarico a Posizione Organizzativa dell' Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazione;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, Ing. Maria Sergio, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

**Dato atto:**

- che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e degli artt. 6 e 7 della Legge n. 217/2010;

Visto l'art. 183, comma 9, del TU n. 267/2000 ordinamento EELL;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento Regolamento di Contabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**D e t e r m i n a**

1) di rimodulare, per le ragioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate, l'assegnazione dei contributi così come stabilito nell'"**ACCORDO DI PARTENARIATO INERENTE ALLO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" FINANZIATO DAL PROGRAMMA SPERIMENTALE**

NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 221", approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 43 del 04/02/2020, di seguito riportati:

= per € 22.500,00 al cap. 10615/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Azienda USL di Modena della quota di partecipazione" imp. 2018/4470 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire all'Azienda USL di Modena per l'avvio delle attività;

= per € 14.550,00 al cap. 10615/2 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuolae casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad Arpae della quota di partecipazione" imp. 2018/4471 mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire ad ARPAE per l'avvio delle attività;

= per € 6.000,00 al cap. 10615/3 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Università Federico II della quota di partecipazione" - imp. 2018/4467, mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire all'Università Federico II di Napoli per l'avvio delle attività;

= per € 6.000,00 al cap. 10616 /1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad imprese della quota di partecipazione" - imp. 2018/4473, mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a Wecity srl per l'avvio delle attività;

= per € 4.500,00 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - imp. 2018/4474, mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a FIAB-Modena per l'avvio delle attività;

= per € 17.400,00 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - imp. 2018/4475, mediante assunzione di apposito subimpegno, da trasferire a Euromobility per l'avvio delle attività;

= per € 13.500,00 al Cap. 10616/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad imprese della quota di partecipazione"che trovano disponibilità mediante assunzione di apposito subimpegno sull'impegno 2018/4473, da trasferire a Seta s.p.a. per l'avvio delle attività;

2) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

3) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, li 24/02/2020

Il Dirigente Responsabile

**CALVARESE GUIDO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI MODENA**

**SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**Visto di congruità del Responsabile di Settore**

**DETERMINAZIONE n° 267/2020 del 24/02/2020**

**OGGETTO:** ACCORDO DI PARTNERARIATO PER LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" CUP D99E2000000007 - RIDETERMINAZIONI IMPORTI CONTRIBUTI

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore.

Modena li, 24/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale





## COMUNE DI MODENA

### SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI

#### DETERMINAZIONE n. 267/2020 del 24/02/2020

Proposta n° 481/2020

**OGGETTO:** ACCORDO DI PARTNERARIATO PER LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" CUP D99E2000000007 - RIDETERMINAZIONI IMPORTI CONTRIBUTI .

#### Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega prot. 323908 del 4/11/2019 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria al Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi Partecipati, Dr. Davide Manelli.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

#### Impegno

##### Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2020	U	10615/1	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO AD AZIENDA USL DI MODENA QUOTA DI PARTECIPAZIONE	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2018	4470/1	22.500,00	1/4/1/2/11	2017/279
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
Soggetto		Descrizione			
2722		ASL MODENA			

##### Progressivo nr. 2.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma
----------------	-----	-----------	-------------------------------	--------------------

2020	U	10615/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO AD ARPAE DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE	10/5	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2018	4471/1	14.550,00	1/4/1/2/17	2017/279
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
34611		ARPAE - AGENZIA REGIONALE PREVENZIONE AMBIENTE ENERGIA E. R.			

**Progressivo nr. 3.**

<b>Anno Esercizio</b>	<b>E/U</b>	<b>Cap./Art.</b>	<b>Descrizione Capitolo/Articolo</b>	<b>Missione/Programma</b>	
2020	U	10615/3	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO AD UNIVERSITA FEDERICO II DELLA QUOTA DI ARTECIPAZIONE	10/5	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2018	4467/1	6.000,00	1/4/1/2/8	2017/279
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
89378		UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II			

**Progressivo nr. 4.**

<b>Anno Esercizio</b>	<b>E/U</b>	<b>Cap./Art.</b>	<b>Descrizione Capitolo/Articolo</b>	<b>Missione/Programma</b>
-----------------------	------------	------------------	--------------------------------------	---------------------------

2020	U	10616/1	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO ADIMPRESE DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE	10/5	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2018	4473/1	6.000,00	1/4/3/99/9 99	2017/279
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
85629		WECITY SRL			

**Progressivo nr. 5.**

<b>Anno Esercizio</b>	<b>E/U</b>	<b>Cap./Art.</b>	<b>Descrizione Capitolo/Articolo</b>	<b>Missione/Programma</b>	
2020	U	10616/1	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO ADIMPRESE DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE	10/5	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2018	4473/2	13.500,00	1/4/3/99/9 99	2017/279
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
39		SETA S.P.A.			

**Progressivo nr. 6.**

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2020	U	10617/1	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO AD ASSOCIAZIONI DELLA QUOTA PARTECIPAZIONE	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2018	4475/1	17.400,00	1/4/4/1/1	2017/279
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
Soggetto		Descrizione			
85285		ASSOCIAZIONE EUROMOBILITY			

**Progressivo nr. 7.**

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2020	U	10617/1	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK TRASFERIMENTO AD ASSOCIAZIONI DELLA QUOTA PARTECIPAZIONE	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2018	4474/1	4.500,00	1/4/4/1/1	2017/279
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
61		CONTR. STATO PARTE CORRENTE			0,00
Soggetto		Descrizione			
42081		FIAB - AMICI DELLA BICICLETTA DI MODENA A.P.S.			

Data di esecutività , 24/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile del Servizio  
Finanze, Economato e Organismi Partecipati  
f.to MANELLI DAVIDE  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

## **Attestazione di Avvenuta Pubblicazione**

**Determina N. 267 del 24/02/2020**

**OGGETTO:** ACCORDO DI PARTNERARIATO PER LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" CUP D99E2000000007 - RIDETERMINAZIONI IMPORTI CONTRIBUTI.

In pubblicazione all'Albo Pretorio informatico di questo Comune per 15gg. consecutivi, dal 24/02/2020 al 10/03/2020

Modena li, 11/03/2020

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**