



## COMUNE DI MODENA

N. 666/2019 Registro Deliberazioni di Giunta

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 26/11/2019

L'anno 2019 il giorno 26 del mese di novembre alle ore 12:25 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
FERRARI DEBORA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Vandelli

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 666**

**BANDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - "CICLABILE VIE EMILIA EST - STRALCIO B - DA VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA CUP D91B18000240006" - ACCERTAMENTO DI ENTRATA E PRENOTAZIONE DI SPESA**

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

- la deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 821 dell'01/06/2018 con la quale è stato approvato il bando per l'accesso ai finanziamenti per la "Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile" nel quadro del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse tematico E: Altri interventi);

- la propria deliberazione n. 454 del 4/9/2018 con la quale si approvava il progetto esecutivo in linea tecnica ad oggetto "Ciclabile via Emilia Est – Stralcio B – da via Fusco a Fossalta – viale Caduti sul Lavoro – Fossalta" - Codice CUP D91B18000240006 per l'importo complessivo di € 670.000,00;

Dato atto che il Comune di Modena ha candidato ai finanziamenti per la "Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile", di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 821/2018, il sopra citato progetto;

Viste:

- l'istanza di partecipazione al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 – Asse tematico E: Altri interventi: Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano – Lotto 1 trasmessa alla Regione Emilia Romagna con prot. 2018/136420 del 6/9/2018 con la quale il Comune di Modena ha candidato al finanziamento regionale il progetto "Ciclabile via Emilia Est – Stralcio B – da via Fusco a Fossalta – viale Caduti sul Lavoro – Fossalta";

- la deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 1873 del 12/11/2018 con la quale sono stati individuati i 36 progetti finanziabili indicati nella graduatoria riportata nelle tabelle 2a e 2b allegate alla delibera stessa;

Dato atto:

- che il progetto relativo alla ciclabile stralcio B da Via Fusco a Via Fossalta è stato ammesso a contributo risultando al ventiduesimo posto nell'allegato 2a (Lotto 1) della suddetta deliberazione di Giunta Regionale 1873/2018 e che il contributo della Regione pari al 50% ammonta a € 335.000,00;

- che con deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 2272 del 27/12/2018 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e gli enti locali beneficiari regolante il contributo inerente la realizzazione di ciclovie di interesse regionale per la promozione della mobilità sostenibile nel quadro del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse tematico E: Altri interventi) da sottoscrivere entro il termine del 28 febbraio 2019;

Vista la propria deliberazione n. 25 del 22/01/2019 con la quale veniva approvato lo schema di convenzione sopra citato;

Dato atto che la convenzione di che trattasi è stata sottoscritta dalle parti ed è posta agli atti del Settore al prot. 40193 del 07/02/2019;

Considerato:

- che, in conseguenza dei suddetti atti e come previsto nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 2272 del 27/12/2018, la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 227 del 23/04/2019, ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di che trattasi comportante una spesa complessiva di Euro 670.000,00;

- che, in seguito all'entrata in vigore del regolamento approvato con propria deliberazione 326/2019, viene ridefinito il Quadro Economico come segue:

QUADRO ECONOMICO				
Capo A – Lavori:				
		Quota finanzia- mento regionale 50% CAP E. 4706/0 – cod. fin. 72	Quota finanziamento comunale 50% cod. fin. 19	Totale
a.1	Importo lavori (di cui E. 125.481,89 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	263.037,87	263.037,88	526.075,75
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	13.151,90	13.151,89	26.303,79
	<b>Totale Lavori (Capo A)</b>	<b>276.189,77</b>	<b>276.189,77</b>	<b>552.379,54</b>
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:				
b.1	Oneri IVA 10%	27.618,97	27.618,98	55.237,95
b.2	Accantonamento art. 113 D.L.vo 50/2016 (1,9% su capo A secondo il regolamento approvato con DG 326/2019): 80% da destinare al fondo per la progettazione	4.198,09	4.198,08	8.396,17
b.3	Allacciamenti e/o spostamenti impianti Hera	1.000,00	1.000,00	2.000,00
b.4	Spese tecniche e Prove di laboratorio	5.000,00	5.000,00	10.000,00
b.5	Spese di pubblicità	2.500,00	2.500,00	5.000,00
b.6	Imprevisti e arrotondamenti	18.153,27	16.054,22	34.207,49
b.7	Spese per contributo ANAC	187,50	187,50	375,00
b.8	Totale assicurazioni art. 24 DLgs 50/2016	152,40	152,41	304,81
	<b>Totale somme a disposizione (Capo B)</b>	<b>57.760,71</b>	<b>57.760,71</b>	<b>115.521,42</b>

	Totale CapoA+Capo B	<b>335.000,00</b>	<b>332.900,96</b>	<b>667.900,96</b>
	Accantonamento art. 113 D.L.vo 50/2016 secondo il regolamento approvato con DG 326/2019: 20% da destinare al fondo per l'innovazione		2.099,04	2.099,04
	<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>335.000,00</b>	<b>335.000,00</b>	<b>670.000,00</b>

- che a tale progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP D91B18000240006 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

- che è stato redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo in data 17/04/2019 prot. 116822/2019, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana;

Dato atto:

- che, ai sensi dell'art. 113, comma 3, del D.Lgs 50/2016, così come richiamato ai sensi dell'art. 5 c. 1 e 2 del regolamento approvato, il fondo è costituito da una somma non superiore al 2% modulata sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posto a base di gara, di cui un ammontare pari all'80% è da imputare al fondo per incentivare le funzioni tecniche e un ammontare pari al 20% è da destinare al fondo innovazione per le finalità richiamate all'art. 113, comma 4, del Dlgs 50/2016.

- che, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, modificato dall'art. 76 del D.Lgs. 56/2017, il fondo risorse finanziarie per gli incentivi per funzioni tecniche relativi all'opera in oggetto sarà applicato secondo il regolamento approvato con DG 326/2019;

- che, ai sensi dell'art. 8, c. 2 e 3, del regolamento approvato, la percentuale del fondo per gli incentivi è pari al 1,9% in quanto l'intervento rientra tra le opere a rete;

Considerato, inoltre che nella suddetta deliberazione n. 227/2019 si dava atto, tra l'altro, che la copertura finanziaria del cofinanziamento regionale, pari al 50% della spesa da parte della Regione Emilia-Romagna, sarebbe avvenuto da parte del competente Dirigente Regionale in seguito alla ricezione del progetto esecutivo approvato con la predetta delibera 227/2019 e che, con successiva deliberazione di giunta comunale, si sarebbe provveduto all'assunzione delle relative scritture contabili e alla conseguente copertura finanziaria della spesa;

Vista la Determinazione del Dirigente della Regione Emilia Romagna n. 19151 del 22/10/2019 con la quale vengono concessi i contributi agli Enti Locali per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale previste dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse tematico E: altri interventi) L 190/2014 ("Bando ciclabilità" e assunti gli impegni e gli accertamenti, in particolare relativamente al progetto "nuova ciclabile in Via Emilia Est da Via Fusco a Fossalta – stralcio B (Caduti-Fossalta)", n. intervento 22), per un contributo regionale di Euro 335.000,00;

Dato atto che occorre ora accertare la suddetta spesa di Euro 335.000,00 relativa al contributo regionale e contestualmente provvedere alla copertura finanziaria dell'intervento de quo;

Dato atto della programmazione dei pagamenti in atti ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.Lgs. n. 78/2009;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Lavori Pubblici e manutenzione della città, ing. Nabil El Ahmadiè espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### Delibera

1) di ridefinire, in seguito all'entrata in vigore del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche, il Quadro Economico relativo ai lavori "Ciclabile via Emilia Est – Stralcio B – da via Fusco a Fossalta – viale Caduti sul Lavoro – Fossalta" approvato con propria deliberazione 326/2019, come segue:

QUADRO ECONOMICO				
Capo A – Lavori:				
		Quota finanziamento regionale 50% CAP E. 4706/0 – cod. fin. 72	Quota finanziamento comunale 50% cod. fin. 19	Totale
a.1	Importo lavori (di cui E. 125.481,89 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	263.037,87	263.037,88	526.075,75
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	13.151,90	13.151,89	26.303,79
	<b>Totale Lavori (Capo A)</b>	<b>276.189,77</b>	<b>276.189,77</b>	<b>552.379,54</b>
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:				

b.1	Oneri IVA 10%	27.618,97	27.618,98	55.237,95
b.2	Accantonamento art. 113 D.L.vo 50/2016 (1,9% su capo A secondo il regolamento approvato con DG 326/2019): 80% da destinare al fondo per la progettazione	4.198,09	4.198,08	8.396,17
b.3	Allacciamenti e/o spostamenti impianti Hera	1.000,00	1.000,00	2.000,00
b.4	Spese tecniche e Prove di laboratorio	5.000,00	5.000,00	10.000,00
b.5	Spese di pubblicità	2.500,00	2.500,00	5.000,00
b.6	Imprevisti e arrotondamenti	18.153,27	16.054,22	34.207,49
b.7	Spese per contributo ANAC	187,50	187,50	375,00
b.8	Totale assicurazioni art. 24 DLgs 50/2016	152,40	152,41	304,81
	Totale somme a disposizione (Capo B)	58.810,23	56.711,19	115.521,42
	Totale CapoA+Capo B	<b>335.000,00</b>	<b>332.900,96</b>	<b>667.900,96</b>
	Accantonamento art. 113 D.L.vo 50/2016 secondo il regolamento approvato con DG 326/2019: 20% da destinare al fondo per l'innovazione		2.099,04	2.099,04
	<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>335.000,00</b>	<b>335.000,00</b>	<b>670.000,00</b>

2) di dare atto, per quanto in premessa indicato e qui richiamato, che il contributo della Regione Emilia Romagna per il finanziamento dell'intervento di realizzazione di una nuova ciclabile in Via Emilia Est da Via Fusco a Fossalta – Stralcio B (Caduti – Fossalta) in attuazione del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture 2014/2020 (Asse tematico E: altri interventi) L. 190/2014 “Bando ciclabilità”, come specificato in premessa è pari ad Euro 335.000,00 e trova copertura sull'annualità 2019 per Euro 284.189,44 e sull'annualità 2020 per Euro 50.810,56 del Bilancio Regionale sulla base degli impegni assunti con la Determinazione del Dirigente regionale n. 19151 del 22/10/2019;

3) di accertare sul Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 la somma complessiva di Euro 335.000,00 da riscuotere dalla Regione Emilia-Romagna per l'intervento de quo, sul Capitolo di entrata 4706/0, come segue:

- quanto ad Euro 284.189,44 anno 2019;
- quanto ad Euro 50.810,56 anno 2020;

4) di dare atto:

= che la spesa complessiva di Euro 670.000,00 trova copertura sul Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021-INT-2019-127-00, Codice Opera OOP 2019/00009, crono 20019/227 come segue:

- per €. 284.189,44 al cap. 26444/0 del Peg 2019

- per €. 335.000,00 sul cap. 26445/0 del Peg 2019
- per €. 50.810,56 sul cap. 26444/0 del Peg 2020;

- di dare atto che la copertura finanziaria di euro 670.000,00 è così costituita:

- per euro 335.000,00 da entrate accertate negli esercizi precedenti e transitate per “Avanzo di amministrazione spese di investimento” sul capitolo 1.2.00, cod. fin.19;
- per euro 284.189,44 da entrate accertate al cap. 4706/0 “FSC 2014-2020 (Finanziamento regionale -contributo dalla regione per investimenti” acc.to 2019/2693 e 2019/2694, cod. fin 72;
- per €. 50.810,56 da entrate accertate al cap. 4706/0 “FSC 2014-2020 (Finanziamento regionale -contributo dalla regione per investimenti” annualità 2020 acc.to 2020/383, cod fin 72;

= che il Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, è l'Ing. Guido Calvarese, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti della Regione e del Ministero dei Trasporti (come da atto di nomina prot. 132089/2018);

= che con successiva determinazione a contrattare, ai sensi dell'art. 32, co. 2, del DLgs 50/2016 e s.m. e i. e dell'art. 192 del DLgs 267/2000, si provvederà ad individuare le modalità di scelta del contraente.

Inoltre

#### LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di procedere per rispettare la tempistica dettata dalla Regione Emilia Romagna erogatrice del contributo finanziario;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

#### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA





**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'**

**OGGETTO:** BANDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - "CICLABILE VIE EMILIA EST - STRALCIO B - DA VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA CUP D91B18000240006" - ACCERTAMENTO DI ENTRATA E PRENOTAZIONE DI SPESA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3789/2019, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 23/11/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(EL AHMADIE' NABIL)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** BANDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - "CICLABILE VIE EMILIA EST - STRALCIO B - DA VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA CUP D91B18000240006" - ACCERTAMENTO DI ENTRATA E PRENOTAZIONE DI SPESA

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3789/2019, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 23/11/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** BANDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - "CICLABILE VIE EMILIA EST - STRALCIO B - DA VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA CUP D91B18000240006" - ACCERTAMENTO DI ENTRATA E PRENOTAZIONE DI SPESA

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3789/2019, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 24/11/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 666 del 26/11/2019**

**OGGETTO : BANDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE  
2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI  
INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA'  
SOSTENIBILE - "CICLABILE VIE EMILIA EST - STRALCIO B - DA  
VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA  
CUP D91B18000240006" - ACCERTAMENTO DI ENTRATA E  
PRENOTAZIONE DI SPESA**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 05/12/2019 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 23/12/2019

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**