



COMUNE DI MODENA

N. 771/2017 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 19/12/2017

L'anno 2017 il giorno 19 del mese di dicembre alle ore 12:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
GIACOBAZZI GABRIELE		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 771

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA L. 28.12.2015 N. 221 - PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" - PROVVEDIMENTI

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che il comma 1 dell'art.5 della Legge 28 dicembre 2015, n. 221, "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" (G.U. n.13 del 18 gennaio 2016), prevede che "nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del D.Lgs. 13 marzo 2013, n.30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, [...] per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile...";
- che in data 20 luglio 2016 con decreto ministeriale n. 208 è stato approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- che sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016, è stato pubblicato l'avviso relativo al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";

Premesso inoltre:

- che il Comune di Modena, nell'ambito dell'iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile che prevede entro il 2020 la riduzione del 21% delle emissioni di CO2 rispetto al 2009, con cui si evidenzia come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;
- che il Comune di Modena, con propria deliberazione di Giunta n. 362/2016, ha approvato il documento "Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità – P.U.M.S." all'interno del quale sono dichiarati, tra l'altro, i seguenti obiettivi generali:
 - = ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto (e moto), a favore di modi di trasporto a minore impatto (piedi, bici, TPL) con particolare attenzione agli spostamenti interni alla città;
 - = ridurre i consumi energetici ed in particolare quelli di combustibili fossili (benzina/GPL/gasolio/ecc.) impiegati dal settore dei trasporti, nonché ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal medesimo settore;

Considerato che il Comune di Modena, nel corso degli anni, ha sviluppato numerose azioni di sostegno e di promozione della mobilità sostenibile, in particolare dell'uso della bicicletta;

Richiamata la propria deliberazione n. 664 del 29.11.2016, ad oggetto "Partecipazione al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della L. 28.12.2015 n. 221 - Autorizzazione e linee di indirizzo", con la quale si deliberava di partecipare al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208/2016 con un proprio progetto di bike-to-work specificamente rivolto alla incentivazione della mobilità casa-lavoro con l'utilizzo della bicicletta, anche elettrica e si indicavano le linee guida per la redazione del progetto, incluso il coinvolgimento di partner pubblici/privati, come previsto dal bando ministeriale;

Dato atto:

- che con determinazione dirigenziale n. 2463/2016, modificata con atto n. 2596/2016, si è approvato l'avviso "Bando esplorativo: Invito alle Manifestazioni d'Interesse volte alla partecipazione come partner per l'ideazione, la progettazione, la gestione e il cofinanziamento di iniziative da candidare al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28.12.2015, n. 221" ed il relativo modulo allegato;

- che il Servizio Mobilità e traffico ha redatto il progetto "Bike to Work – Modena", che ha visto il coinvolgimento di parter pubblici e privati e prevede vari interventi a sostegno della mobilità ciclabile casa – lavoro – casa, che è stato presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. 3016 del 10.1.2017;

- che i partner del progetto selezionati sono: ARPAE – Agenzia regionale prevenzione ambiente energia; Azienda USL di Modena; Università Federico II di Napoli; l'associazione Euromobility di Roma; l'associazione AESS - Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile di Modena; l'associazione FIAB di Modena; l'associazione Città Sane, Modena; Wecity srl di Modena; Seta SpA – Modena;

- che in particolare:

= il progetto ha durata 24 mesi, si compone di vari interventi, alcuni da realizzare col coinvolgimento dei partner pubblici/privati e rivolti a coloro che aderiranno al progetto, ed altri di tipo strutturale e realizzati dal Comune di Modena, come la realizzazione di piste ciclabili;

= il progetto presentato si propone di attuare un'iniziativa di mobilità sostenibile basata sull'uso della bicicletta negli spostamenti sistematici casa-lavoro associando a essa un meccanismo di certificazione delle emissioni di CO2 e un'azione di analisi dei benefici sanitari esaltando la sinergia fra obiettivi sanitari e di qualità ambientale e creando a livello locale collaborazioni forti tra i settori che si occupano direttamente di salute e quelli che si occupano della pianificazione della mobilità, dei trasporti e dell'ambiente;

= le azioni specifiche del progetto sono:

1. (Tipologia VI del bando ministeriale) - Cessione a titolo gratuito di buoni mobilità, concessione di agevolazioni tariffarie al trasporto pubblico e incentivi monetari a un ampio campione di lavoratori maggiorenni che abbiano sede di lavoro all'interno del Comune di Modena;
2. (Tipologia I del bando) - Incremento della dotazione di parcheggi per biciclette protetti dove custodire le biciclette private, con particolare attenzione alla loro localizzazione in punti strategici per gli spostamenti casa-lavoro dei partecipanti;
3. (Tipologia II del bando) – realizzazione di nuovi percorsi ciclabili protetti che favoriscano gli spostamenti casa-lavoro;
4. (Tipologia VII del bando) - Iniziative di promozione e sensibilizzazione della mobilità attiva. Il progetto intende fiancheggiare gli incentivi erogati, gli interventi infrastrutturali e l'incremento dei depositi protetti per le bici con un meccanismo di certificazione delle emissioni di CO2 e una intensa campagna di promozione e sensibilizzazione della mobilità attiva imperniata su dati oggettivi e tangibili basati sulla valutazione dei benefici ambientali, sanitari ed economici derivanti dal cambiamento modale dei lavoratori che sceglieranno di utilizzare la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro;

Visto il decreto 282 del 17.10.2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), che definisce la graduatoria delle istanze presentate al progetto sperimentale, dalla quale risulta quali sono i progetti ammessi al cofinanziamento;

Preso atto che il progetto "Bike to work – Modena" è posizionato al 4° posto della graduatoria, ed è stato ammesso al cofinanziamento ministeriale per complessivi € 608.815,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di € 3.164.689,00;

Vista la notifica prot. n. 0012632 del 18.10.2017, assunta agli atti del Comune al prot. n. 156660 del 18.10.2017, con la quale il MATTM ha comunicato al Comune di essere tra i beneficiari del programma e ha richiesto la redazione di un programma Operativo di Dettaglio (POD), all'approvazione del quale da parte del MATTM è subordinata la liquidazione della prima quota di cofinanziamento pari al 30%, prevista entro il 31.12.2017;

Visto che con lettera protocollo prot. 172401 del 15.11.2017 è stata trasmessa al MATTM la documentazione richiesta, successivamente integrata con nota prot. 186875 del 11.12.2017;

Considerato che il MATTM ha confermato che la liquidazione della prima quota del finanziamento avverrà entro il 31.12.2017;

Ritenuto pertanto necessario prendere atto dell'approvazione del progetto "Bike to work – Modena" e della sua ammissione al cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) per complessivi € 608.815,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di € 3.164.689,00 e della definizione dell'apporto dei partner, come da progetto presentato;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. 161890 del 27/10/2017, con la quale è stato conferito all'arch. Fabrizio Lugli l'incarico di Dirigente responsabile ad interim del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio dal 1/11/2017 al 31/12/2017 e sono stati ulteriormente prorogati tutti gli altri incarichi dirigenziali fino al 31/12/2017 al fine di svolgere le attività necessarie all'attuazione delle modifiche dell'assetto direzionale approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 575 del 25/10/2017 che entreranno in vigore dal 1/1/2018;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio, Arch. Fabrizio Lugli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 Ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria, del Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di prendere atto che con decreto 282 del 17.10.2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), ha definito la graduatoria delle istanze presentate al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208/2016, dalla quale risulta che il progetto "Bike to work – Modena" è posizionato al 4° posto della graduatoria, ed è stato ammesso al cofinanziamento ministeriale per complessivi € 608.815,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di € 3.164.689,00;

- di prendere atto che il progetto presentato ha durata 24 mesi e, come meglio indicato in premessa,

sarà realizzato con il coinvolgimento dei partner appositamente selezionati che sono: ARPAE – Agenzia Regionale Prevenzione Ambiente Energia; Azienda USL di Modena; Università Federico II di Napoli; l'associazione Euromobility di Roma; l'associazione AESS - Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile di Modena; l'associazione FIAB di Modena; l'associazione Città Sane, Modena; Wecity srl di Modena; Seta SpA – Modena;

- di dare atto che il Comune di Modena provvederà a trasferire le risorse che saranno erogate dal Ministero dell'Ambiente ai partner di progetto, sulla base della loro partecipazione, e che essi provvederanno a rendicontare al Comune di Modena l'utilizzo delle risorse al fine di trasmettere il tutto al Ministero dell'Ambiente per l'erogazione della restante quota di finanziamento;

- di accertare la somma di € 182.644,50 relativa alla prima quota pari al 30% del cofinanziamento del MATTM al Cap. 1379 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Quota di cofinanziamento da parte del Ministero dell'Ambiente" - Cod. PdC E 2.01.01.01.001 del PEG 2017;

- di imputare la spesa complessiva di € 182.644,50, finanziata col contributo di cui sopra, al PEG 2017 come segue:

= per € 24.000,00 al cap. 10615/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Azienda USL di Modena della quota di partecipazione" - M/P 10/05 Cod. PdC U 1.04.01.02.011 da trasferire all'Azienda USL di Modena per l'avvio delle attività;

= per € 16.500,00 al cap. 10615/2 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad Arpae della quota di partecipazione" - M/P 10/05 - Cod. PdC U 1.04.01.02.017 da trasferire ad ARPAE per l'avvio delle attività;

= per € 7.348,80 al cap. 10615/3 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento all'Università Federico II della quota di partecipazione" - M/P 10/05 - Cod. PdC U 1.04.01.02.008 da trasferire all'Università Federico II di Napoli per l'avvio delle attività;

= per € 19.968,30 al cap. 10616 /1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad imprese della quota di partecipazione" - M/P 10/05 - Cod. PdC U 1.04.03.99.999 da trasferire a Wecity srl per l'avvio delle attività;

= per € 14.900,70 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - M/P 10/05 Cod. PdC U 1.04.04.01.999 da trasferire a FIAB-Modena per l'avvio delle attività;

= per € 31.581,45 al Cap. 10617/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Trasferimento ad associazioni della quota di partecipazione" - M/P 10/05 Cod. PdC U 1.04.04.01.999 da trasferire a Euromobility per l'avvio delle attività;

= per € 68.345,25, al cap. 10618/1 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro - Progetto "Bike to work" - Incentivi ai lavoratori partecipanti al progetto" M/P 10/05 Cod. PdC U 1.04.02.05.999 da impegnare a favore dei partecipanti al progetto.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di provvedere all'avvio del progetto;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, MOBILITA' E
SICUREZZA DEL TERRITORIO**

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA L. 28.12.2015 N. 221 - PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" - PROVVEDIMENTI

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3656/2017, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 18/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(LUGLI FABRIZIO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA **Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA L. 28.12.2015 N. 221 - PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" - PROVVEDIMENTI

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3656/2017, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 18/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA L. 28.12.2015 N. 221 - PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" - PROVVEDIMENTI

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3656/2017, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 19/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 771 del 19/12/2017

**OGGETTO : PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI
MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA L. 28.12.2015
N. 221 - PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" - PROVVEDIMENTI**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 29/12/2017 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 16/01/2018

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**