



COMUNE DI MODENA

N. 769/2017 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 19/12/2017

L'anno 2017 il giorno 19 del mese di dicembre alle ore 12:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
GIACOBAZZI GABRIELE		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 769

INFRASTRUTTURE DELLA RETE DI FERMATE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONCESSIONE IN USO AD AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA - AMO - RETTIFICA PER ERRORE MATERIALE DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 687 DEL 05/12/2017

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la propria deliberazione n. 687 del 05/12/2017 con la quale:

- sono state concesse in uso all'Agenzia per la Mobilità di Modena (aMo) le infrastrutture della rete di fermate del servizio di trasporto pubblico locale di Modena, costituito da pensiline, da paline, da cartelli segnaletici e da tabelle alle fermate per dieci anni, con decorrenza 1° gennaio 2018 fino al 31 dicembre 2027, eventualmente rinnovabili per ulteriori nove anni;

- è stato di approvato lo schema di convenzione regolante i rapporti fra Comune di Modena ed aMo e l'elenco delle infrastrutture, allegati parte integrante dello stesso atto;

Dato atto che, nella rielaborazione informatica dello schema di convenzione, è stato commesso un mero errore materiale ;

Ritenuto perciò necessario rettificare la deliberazione n. 687/2017 sopra richiamata procedendo alla correzione dell'errore materiale nello schema di convenzione;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio, Ing. Fabrizio Lugli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) Di dare atto che, come indicato in premessa, lo schema di convenzione allegato alla propria deliberazione n. 687 del 05/12/2017 contiene un errore materiale;

2) Di approvare pertanto, a titolo di rettifica del suddetto allegato, lo schema di convenzione corretto, che, in allegato, forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

stante l'urgenza di provvedere alla sottoscrizione del documento;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

**SCHEMA DI NUOVA CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE IN
USO DELLE INFRASTRUTTURE DI FERMATA DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL COMUNE DI MODENA**

TRA

il Comune di Modena, con sede in Piazza Grande 16 41121 a Modena rappresentato dal Dirigente del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio, arch. Fabrizio Lugli, come da disposizione del Sindaco prot. n. 161890 del 27.10.2017

E

l'Agencia per la Mobilità di Modena S.p.A. con sede legale in Strada S'Anna 210 41122 a Modena - di seguito denominata per brevità "aMo", rappresentata dal Direttore - *arch. Alessandro Di Loreto*, come da procura speciale rep. n. 87016 del 19/04/2016 del Notaio Giuliano Fusco;

Premesso che:

- Il Comune di Modena è proprietario delle infrastrutture di fermata costituite dalle pensiline, dalle paline, dai cartelli segnaletici e dalle tabelle alle fermate del trasporto pubblico locale di Modena.
- aMo, costituita ai sensi dell'art. 19 della Legge Regionale n. 30/98 e s.m.i. è la struttura dedicata al governo della mobilità, al monitoraggio dell'esercizio del servizio del Trasporto pubblico locale, all'espletamento delle gare per selezionare il gestore del servizio TPL, ecc.
- Al fine di assicurare una gestione unitaria e coordinata delle infrastrutture di fermata del servizio di trasporto pubblico sia locale che provinciale, una manutenzione costante e attenta e garantirne il miglioramento dell'accessibilità dei servizi e della loro fruibilità, anche in vista degli sviluppi dei sistemi di

informazione all'utenza, si ritiene utile e necessario concedere in uso ad aMo le suddette infrastrutture di fermata.

- Il Comune di Modena e aMo convengono che è stata verificata positivamente la collaborazione sviluppata nel periodo dal 1 gennaio 2008 ad oggi, e che lo strumento della concessione in uso, costituisce lo strumento più idoneo a esplicitare efficacemente le forme di collaborazione tra il Comune di Modena e aMo nella gestione e manutenzione delle infrastrutture di fermata del servizio TPL.

Ciò premesso, si conviene quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le Premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione.

Art. 2 – Durata della convenzione:

Il Comune di Modena concede in uso ad aMo per 10 (dieci) anni a partire dal 1° Gennaio 2018, eventualmente rinnovabili per ulteriori 9 anni con atto espresso, le infrastrutture di fermata del Servizio di Trasporto pubblico locale di Modena, costituite da pensiline, paline, cartelli segnaletici e tabelle alle fermate, come da elenco allegato.

Qualora, nel corso della convenzione, per effetto di provvedimenti legislativi, aMo sia trasformata in altro soggetto, il nuovo soggetto subentra direttamente nella convenzione, salvo vi sia la necessità di apportare adeguamenti o modifiche o che la legge disponga altrimenti.

Qualora, sempre nel corso della convenzione, per effetto di provvedimenti legislativi, le competenze di aMo siano trasferite ai Comuni, la presente convenzione è automaticamente annullata e le competenze passeranno al Comune di Modena con eventuali contratti pendenti, salvo che la legge disponga altrimenti.

Art. 3 – Proprietà delle infrastrutture di fermata

Le infrastrutture di fermata del servizio di trasporto pubblico, come costituite da quanto indicato al precedente art. 2, "Durata della convenzione" sono di proprietà del Comune di Modena.

Al termine del periodo della concessione, le infrastrutture di fermata dovranno essere restituite al Comune di Modena in perfetta efficienza senza indennizzo alcuno.

Art. 4 – Obblighi a carico di aMo:

Per tutta la durata della concessione, aMo garantirà, a sua completa cura e spese, il perfetto stato di conservazione dei manufatti, sia sotto il profilo statico che funzionale ed estetico, garantendo sia gli interventi di ordinaria manutenzione che quelli di carattere straordinario comportanti anche la eventuale sostituzione di parti del manufatto usurate o avariate, compresa la rimozione e sostituzione dei vetri, anche per fatti accidentali imputabili a terzi o a forza maggiore oppure per atti vandalici.

aMo dovrà inoltre garantire il servizio di controllo (almeno una volta all'anno) e riparazione delle parti elettriche delle bacheche delle pensiline per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.

aMo renderà al Comune di Modena una volta all'anno le operazioni effettuate di manutenzione ordinaria e straordinaria, di rimozione e sostituzione dei vetri nonché di riparazione delle parti elettriche delle bacheche delle pensiline.

aMo dovrà altresì garantire il servizio di pulizia delle pensiline una volta ogni trimestre e dovrà comunicare ogni sei mesi al Comune di Modena l'avvenuta pulizia delle infrastrutture di fermata ed il relativo elenco.

aMo dovrà provvedere al pagamento delle relative utenze di consumo di energia elettrica. Rimangono invece a carico del Comune di Modena gli oneri di allacciamento alla rete di energia elettrica delle infrastrutture di fermata.

Ogni intervento sulle infrastrutture di fermata dovrà avvenire nel rispetto delle norme sulla sicurezza dei lavoratori impiegati ed ai fini dei lavori da eseguire.

5 – Inadempienze.

Ogni inadempienza relativa agli obblighi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di pulizia sarà contestata a mezzo di Posta elettronica certificata (PEC) dal Comune di Modena e aMo sarà tenuta a provvedervi entro i termini che saranno assegnati dal Comune di Modena, decorsi i quali il Comune di Modena provvederà d'ufficio addebitando ad aMo i relativi costi con una maggiorazione del 10% degli oneri relativi per spese generali.

Art. 6 – Rimozione, trasferimento, rinnovo e nuova installazione di infrastrutture di fermata.

I costi per il rinnovo parziale o totale delle infrastrutture di fermata, nonché per il loro trasferimento o per l'installazione di nuove infrastrutture, sono a totale carico di aMo.

L'installazione di manufatti diversi dai modelli attualmente in uso dovrà essere preventivamente sottoposta all'approvazione del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio del Comune di Modena che si incaricherà di raccogliere nei casi più significativi il parere della Commissione Impianti Pubblicitari e/o della Commissione per la Qualità Architettonica e del Paesaggio.

Le nuove infrastrutture di fermata saranno comunque di proprietà del Comune di Modena ed al termine del periodo della concessione dovranno essere restituite al Comune di Modena in perfetta efficienza senza indennizzo alcuno.

E' facoltà del Comune di Modena chiedere la rimozione ed il trasferimento ad altra sede dei manufatti installati in dipendenza delle variazioni o soppressioni di fermate o variazioni delle linee della rete del trasporto pubblico urbano. In tale caso aMo è tenuta ad uniformarsi, previo accordo con il Comune di Modena sulle modalità e sui tempi di trasferimento.

Art. 7 – Concessione spazi pubblicitari.

aMo potrà concedere a terzi di utilizzare le facciate delle pensiline e delle paline quali spazi per pubblicità commerciali in conformità al Codice della Strada e al Piano degli Impianti, con possibilità di porre a carico degli stessi gli obblighi ed oneri di cui alla presente convenzione, introitando direttamente il relativo canone di concessione degli spazi pubblicitari.

In tal caso aMo dovrà vigilare e controllare sugli esatti adempimenti delle attività affidate a terzi.

Art. 8 – Esercizio delle attività di pubblicità.

L'attività pubblicitaria sarà esercitata esclusivamente all'interno degli appositi spazi ad essa riservati, secondo le caratteristiche dimensionali degli spazi destinati alla pubblicità in paline e pensiline di cui all'allegato alla presente convenzione e dovrà essere tenuta in buon ordine visivo e stato di conservazione.

Eventuali modifiche alle dimensioni degli spazi destinati alla pubblicità dovranno essere autorizzati dal Comune di Modena con le modalità di

cui al precedente art. 6 "Rimozione, trasferimento e realizzazione nuove fermate".

Il Comune di Modena ha facoltà di disporre direttamente o tramite aMo la rimozione immediata di pubblicità esercitata al di fuori degli spazi consentiti e di quella eventualmente deteriorata.

Il Comune di Modena ha altresì facoltà di rimuovere o far rimuovere o di rifiutare l'applicazione di pubblicità contrastanti con le leggi e le norme vigenti in materia o che sia ritenuta inopportuna.

E' espressamente vietata qualsiasi pubblicità riguardante propaganda politica sia diretta che indiretta o a contenuto, scopo, oggetto politico.

aMo si obbliga al rispetto di qualsiasi norma di carattere generale o particolare, vigente in materia di attività pubblicitaria o di qualsiasi norma o disciplina generale e particolare che avesse da intervenire nel corso della validità della presente convenzione.

aMo si impegna altresì a riservare a favore del Comune di Modena, a propria cura e spese, almeno il 20% degli spazi pubblicitari disponibili in aree centrali, per campagne pubblicitarie di interesse dell'Amministrazione comunale, che non superino complessivamente nell'arco di ogni anno i 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

Gli oneri relativi all'imposta comunale sulla pubblicità permanente saranno versati direttamente, dal soggetto avente titolo, al Comune di Modena entro i tempi e secondo quanto previsto dalla normativa vigente, previa presentazione della denuncia, indipendentemente dall'effettuazione della pubblicità.

Art. 9 – Imposta di pubblicità

Gli oneri relativi all'imposta comunale sulla pubblicità permanente saranno versati direttamente, dal soggetto avente titolo, al Comune di Modena entro i tempi e secondo quanto previsto dalla normativa

vigente, previa presentazione della denuncia, indipendentemente dall'effettuazione della pubblicità.

Art. 10 – Ulteriori interventi a carico di aMo

aMo si impegna a realizzare direttamente e/o per il tramite di ditte appaltatrici, previa autorizzazione del Servizio Traffico e Mobilità del Comune di Modena, adeguamenti infrastrutturali delle fermate del TPL, incluse modifiche alle sistemazioni delle aree stradali di proprietà comunale (marciapiedi, piazzole, golfi di sosta, ecc.),

L'importo dei lavori concernenti i suddetti interventi avrà come riferimento un valore pari al 30% degli introiti derivanti dal canone di concessione degli spazi pubblicitari e le priorità d'intervento saranno concordate da aMo annualmente col Servizio Mobilità e Traffico.

Qualora fossero progettati interventi di importo eccedenti o singoli progetti più onerosi, gli stessi dovranno essere finanziati direttamente dal Comune di Modena con altre modalità. Gli interventi autorizzati saranno rendicontati da aMo al Comune.

Art. 11 – Assicurazioni

Il Comune di Modena è sollevato da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine a danni alle persone e alle cose, derivanti dalla gestione dei servizi e delle strutture, intendendosi il Comune esonerato da ogni conseguenza diretta o indiretta.

aMo dovrà stipulare adeguata assicurazione, a copertura dei rischi suddetti, per tutta la durata della concessione. La polizza deve in ogni caso garantire la copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi e per eventuali danni causati al Comune di Modena.

Art. 12 – Controlli

Il Comune di Modena attraverso i propri uffici potrà effettuare controlli sul rispetto delle clausole previste dalla presente convenzione.

Art. 13 – Spese di contratto

Tutte le spese inerenti la stipula e l'eventuale registrazione della presente convenzione sono a carico di aMo.

La presente Convenzione è fatta in originale informatico. Letta, approvata e sottoscritta in forma digitale.

Allegato:

Caratteristiche dimensionali degli spazi destinati alla pubblicità in paline e pensiline

p. **IL COMUNE DI MODENA**

p. **aMo**



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, MOBILITA' E
SICUREZZA DEL TERRITORIO**

OGGETTO: INFRASTRUTTURE DELLA RETE DI FERMATE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONCESSIONE IN USO AD AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA - AMO - RETTIFICA PER ERRORE MATERIALE DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 687 DEL 05/12/2017

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3636/2017, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 18/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(LUGLI FABRIZIO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA **Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

OGGETTO: INFRASTRUTTURE DELLA RETE DI FERMATE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONCESSIONE IN USO AD AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA - AMO - RETTIFICA PER ERRORE MATERIALE DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 687 DEL 05/12/2017

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3636/2017, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 18/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE **Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

OGGETTO: INFRASTRUTTURE DELLA RETE DI FERMATE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONCESSIONE IN USO AD AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA - AMO - RETTIFICA PER ERRORE MATERIALE DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 687 DEL 05/12/2017

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3636/2017, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 18/12/2017

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 769 del 19/12/2017

OGGETTO : INFRASTRUTTURE DELLA RETE DI FERMATE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONCESSIONE IN USO AD AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA - AMO - RETTIFICA PER ERRORE MATERIALE DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 687 DEL 05/12/2017

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 29/12/2017 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 16/01/2018

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**