



COMUNE DI MODENA

N. 86/2023 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 14/03/2023

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di marzo alle ore 11:35 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 86

PUMS 2030 - PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - ADEGUAMENTO DELLO "SCHEMA DI PROTOCOLLO TIPO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA A PUBBLICO ACCESSO PER LA MOBILITA' ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE DI MODENA - ANNO 2023" ALLA LEGGE N. 120 DEL 2020, COME MODIFICATA DALLA LEGGE N. 108 DEL 2021 E APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI DI PROTOCOLLO CON GLI OPERATORI DUFERCO ENERGIA S.P.A. E AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI S.R.L.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- a) che la Legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a promuovere la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- b) che il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- c) che la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi", nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- d) che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- e) che in data 13 settembre 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Emilia-Romagna e dai principali fornitori di energia elettrica operanti nel territorio regionale, un Protocollo di intesa, per la realizzazione in Emilia-Romagna di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di trasporto pubblico, sia autovetture ad uso privato;
- f) che la Giunta comunale considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- g) che la Giunta riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione locale dell'inquinamento sia atmosferico sia acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello urbano, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica;
- h) che in data 16/07/2020 è stato approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 28 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) che prevede, tra le diverse azioni, lo sviluppo di un programma per la realizzazione di una rete di ricarica a pubblico accesso allo scopo di ottenere la progressiva copertura di tutto il territorio urbanizzato;
- i) che la Legge n. 120/2020 avente ad oggetto "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)", all'art. 57 introduce significative modifiche allo specifico quadro normativo allo scopo di accelerare e disciplinare il processo di installazione delle colonnine di ricarica sul territorio nazionale;
- j) che i contenuti del PUMS 2030 in relazione al tema specifico risultano già pienamente rispondenti agli adempimenti a carico degli enti locali introdotti dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- k) che la Legge 29 luglio 2021 n. 108 avente ad oggetto "Conversione in legge, con

modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, modificando la legge n. 120/2020 di cui al punto precedente, stabilisce, al comma 14-bis dell’art. 57 sopra citato, che il provvedimento autorizzativo per l’occupazione di suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica ha una durata minima di 10 anni;

Richiamate:

- la propria deliberazione n. 489 del 15/09/2020 avente ad oggetto “PUMS 2030 - Programma per l’installazione di Infrastrutture di Ricarica (IdR) a pubblico accesso per veicoli elettrici sul territorio comunale - Approvazione dello schema di "Protocollo d'intesa per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena"” in cui sono illustrati gli obiettivi principali dell’Amministrazione Comunale e i criteri e le strategie per il raggiungimento degli stessi e con la quale, contestualmente, è stato approvato lo schema di Protocollo d’intesa che è posto a base dei successivi accordi con i singoli operatori che manifestano interesse all’installazione e gestione di IdR a pubblico accesso sul territorio comunale;
- la propria deliberazione n. 106 del 24/03/2022 avente ad oggetto “Programma per l’installazione di infrastrutture di ricarica (IdR) a pubblico accesso per veicoli elettrici sul territorio comunale – indirizzi strategici per lo sviluppo della rete infrastrutturale di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena” che aggiorna e integra gli obiettivi e gli indirizzi contenuti nella delibera di cui al punto precedente;

Considerato che in data 29 agosto 2022 la Regione Emilia-Romagna, con comunicazione posta agli atti del Comune di Modena con prot. n. 411093, ha comunicato l’avvenuta cessazione della validità del protocollo regionale di cui al punto e) delle premesse e, pertanto, il comune può procedere direttamente alla sottoscrizione dei protocolli comunali anche con gli operatori non firmatari del protocollo regionale, diversamente da quanto indicato nello schema di protocollo d’intesa approvato con la propria deliberazione n. 489/2020 sopra richiamata;

Considerato che la Legge n.108 del 29 luglio 2021 richiamata al punto j), modificando l’art. 57 della Legge n.120 dell’11 settembre 2020 ed introducendo il comma 14-bis stabilisce che il provvedimento autorizzativo per l’occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica ha una durata minima di 10 anni, diversamente da quanto previsto nello schema di protocollo d’intesa approvato con la propria deliberazione n.489/2020 sopra richiamata, che sancisce una durata di 8 anni;

Ritenuto pertanto necessario adeguare la durata dei protocolli d’intesa in fase di stipula e, conformemente al principio di equità di condizioni in regime di concorrenza, dei protocolli d’intesa già sottoscritti ed in corso di validità alla durata di 10 anni stabiliti dal quadro normativo nazionale;

Richiamato il protocollo d’intesa tra il Comune di Modena e l’operatore HERA COMM SRL, approvato con propria deliberazione n. 69 del 19/02/2019;

Richiamato il protocollo d’intesa tra il Comune di Modena e l’operatore ENERMIA SRL, approvato con propria deliberazione n. 615 del 3/11/2020;

Ritenuto pertanto necessario approvare un nuovo “schema di protocollo tipo per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena” in sostituzione di quello approvato con la citata propria

deliberazione n. 489 del 15/09/2020 introducendo sinteticamente le seguenti modifiche:

- prolungamento della durata del protocollo da 8 a 10 anni;
- superamento dell'obbligo per l'operatore di sottoscrizione del Protocollo d'intesa per la realizzazione in Emilia-Romagna di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di trasporto pubblico, sia autovetture ad uso privato del 13/09/2018;

e che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante (ALLEGATO A);

Ritenuto altresì necessario comunicare agli operatori sottoscrittori di protocolli d'intesa in corso di validità e agli uffici competenti in materia di occupazione di suolo pubblico l'adeguamento a 10 anni della durata dei suddetti protocolli, approvati con le suddette proprie deliberazioni n. 69/2019 e n. 615/2020, in luogo degli 8 anni previsti, in adeguamento all'art. 57, comma 14-bis della Legge n. 120/2020, come modificato dalla Legge n. 108/2021;

Considerato che in data 21/02/2022, prot. 59618 è pervenuta all'Amministrazione la richiesta da parte di DUFERCO ENERGIA S.P.A. per installare e gestire, a proprie cure e spese, IdR a pubblico accesso a integrazione dell'attuale rete di ricarica per la mobilità elettrica cittadina e che ciò rappresenta un'importante opportunità per la realizzazione degli obiettivi succitati;

Considerato altresì che nella richiesta succitata l'operatore DUFERCO ENERGIA S.P.A. ha dichiarato:

- di voler installare n. 30 IdR in tre anni;
- che la localizzazione delle nuove IdR avverrà di concerto con i competenti uffici comunali e tenendo conto delle esigenze di pubblica utilità del servizio.

Verificato che tale manifestazione d'interesse è pienamente coerente con lo "Schema di protocollo tipo per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena – anno 2023" che si allega come parte integrante alla presente deliberazione (ALLEGATO A);

Considerato che in data 8/8/2022, prot. 293802 è pervenuta all'Amministrazione la richiesta da parte di AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL integrata in data 16/02/2023, prot. 63247, per installare e gestire, a proprie cure e spese, IdR a pubblico accesso a integrazione dell'attuale rete di ricarica per la mobilità elettrica cittadina, e che ciò rappresenta un'importante opportunità per la realizzazione degli obiettivi succitati;

Considerato altresì che nella richiesta succitata l'operatore AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL ha dichiarato:

- di voler installare n. 20 IdR in tre anni;
- che la localizzazione delle nuove IdR avverrà di concerto con i competenti uffici comunali e tenendo conto delle esigenze di pubblica utilità del servizio.

Verificato che tale manifestazione d'interesse è pienamente coerente con lo "Schema di protocollo tipo per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena – anno 2023" che si allega come parte

integrante alla presente deliberazione;

Ritenuto pertanto necessario, al fine di raggiungere gli obiettivi illustrati nelle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 489 del 15/09/2020 e n. 106 del 24/03/2022, disciplinare i rapporti con gli operatori DUFERCO ENERGIA S.P.A. e AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL attraverso la definizione dei rispettivi schemi di protocollo d'intesa;

Considerato che i competenti uffici tecnici hanno pertanto redatto uno "Schema di protocollo d'intesa con l'operatore DUFERCO ENERGIA S.P.A. per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena" e uno "Schema di protocollo d'intesa con l'operatore AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena" che recepiscono gli elementi anzidetti e che si allegano come parti integranti alla presente deliberazione (ALLEGATI B e C);

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore prot. n. 64171 del 16/02/2023, con cui è stato conferito all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Posizione Organizzativa dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni, nominandolo RUP per i procedimenti di competenza della citata Unità organizzativa;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni ing. Guido Calvarese.

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni ing. Guido Calvarese in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità del Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli Unici, arch. Roberto Bolondi, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, come modificato con deliberazione della Giunta comunale n. 480 del 22.09.2022;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare lo Schema di protocollo tipo per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena – anno 2023 che si allega come parte integrante alla presente deliberazione (ALLEGATO A), in sostituzione di quello approvato con propria deliberazione n. 489 del 15 settembre 2020;

- di approvare lo Schema di protocollo d' intesa con l'operatore DUFERCO ENERGIA S.P.A. per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena, allegato quale parte integrante della presente deliberazione (ALLEGATO B);
- di approvare lo Schema di protocollo d' intesa con l'operatore AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena, allegato quale parte integrante della presente deliberazione (ALLEGATO C);
- di dare mandato al R.U.P. ing. Guido Calvarese, responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, di procedere alla sottoscrizione dei protocolli d'intesa con gli operatori DUFERCO ENERGIA SRL e AGRIFER DI CASARINI OTTAVIO E FIGLI SRL sulla base degli schemi di protocollo d'intesa di cui ai punti 2 e 3 precedenti;
- di dare mandato ai competenti uffici comunali, a valle della sottoscrizione dei suddetti Protocolli, di attendere alle azioni necessarie a darne attuazione;
- di dare mandato ai competenti uffici comunali di comunicare agli operatori sottoscrittori di protocolli d'intesa in corso di validità e agli uffici competenti in materia di occupazione di suolo pubblico dell'estensione a 10 anni della durata dei suddetti protocolli, approvati con proprie deliberazioni n. 69/2019 e n. 615/2020, in luogo degli 8 anni previsti, in adeguamento all'art. 57, comma 14-bis della Legge n. 120 del 2020, come modificato dalla Legge n. 108 del 2021;
- di dare atto che non sono previsti altri costi a carico del Comune di Modena.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di sottoscrivere i protocolli d'intesa;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA