



COMUNE DI MODENA

N. 84/2023 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 14/03/2023

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di marzo alle ore 11:35 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Vandelli Anna Maria

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 84

PROGETTI DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA OGGETTO DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI MODENA E CAP MODENA E FINANZIATI AI SENSI DEL D.M. 171/2019 E D.M. 594/2019 - APPROVAZIONE LINEA TECNICA AI FINI DELLA RENDICONTAZIONE AL MINISTERO - CUP D91B19000380001; CUP D91B19000530001

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”;

- che il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti ha previsto che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), venissero definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

- che l'art. 1, comma 1, lettera d), del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno al n. 1-1726, individua tra i beneficiari delle risorse del “fondo progettazione” “i 37 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma, non sede di città metropolitana e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti”;

- che secondo quanto riportato nell'allegato 1 del decreto ministeriale n.171/2019 “Ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020”, al Comune di Modena spettano complessivamente € 507.000,00;

- che il successivo Decreto direttoriale del MIT n. 8060 dell' 8 Agosto 2019 esplicita all'art. 10 che le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario, da destinarsi a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento nel triennio 2018-2019-2020, sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari nei limiti delle risorse disponibili con le seguenti modalità:

- a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo pari al 50% delle risorse allocate per ciascun anno (come riportate nell'allegato 1 del decreto 171/2019 del MIT);
- su richiesta dell'Ente beneficiario a seguito dell'aggiudicazione definitiva dei servizi di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo relativo al costo dello stesso determinato al netto delle economie di gara;

- che l'art. 17-quater, comma 5, del D.L. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge 172/2017, dispone che “al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;

- che con deliberazione n. 151 del 26/03/2019 è stata approvata la “Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e del relativo rapporto ambientale”;

- che il PUMS 2030 adottato dal Comune di Modena esplicitava la necessità di approfondimenti tecnici specifici, propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;

- che, secondo quanto disposto dal decreto del MIT n. 8060/2019 all'art. 3 comma 4, le risorse assegnate ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza i PUMS sono destinate alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione;
- che la natura del finanziamento ministeriale è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena;
- che con delibera di Giunta Comunale n. 620/2019 si approvava la richiesta di ammissione al finanziamento statale dei nove piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al Decreto 171/2019 del MIT;
- che nell'allegato 2 della Delibera n. 620/2019, elenco "A" venivano indicati i piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate, nell'elenco "B" i piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie, nell'elenco "C" i piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019;
- che con PEC del 07/11/2019, prot. n. 329135/2019, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento per un importo complessivo di € 507.000,00;
- che con Decreto Direttoriale del MIT Prot. n. 378937/2019 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al sopracitato finanziamento statale;
- che con Decreto Direttoriale del MIT Prot. n. 110938/2020 veniva comunicata l'erogazione al Comune di Modena dell'anticipo del contributo sopra citato pari al 50% delle risorse assegnate, per € 253.500,00 incassati in data 15/06/2020 al cap. 1261, acc. 2020/1610, rev. n. 2020/10370.

Richiamato il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030), approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28/2020 che, in qualità di strumento di pianificazione strategica, ha lo scopo di favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale riducendo la dipendenza dall'uso dell'auto, incentivare i comportamenti virtuosi dei cittadini, ottimizzare e integrare le infrastrutture e i servizi alla mobilità, promuovere l'impiego di tecnologie applicate ai sistemi della mobilità di persone e merci e rendere la città accessibile a tutti riducendo il rischio di incidentalità;

Dato atto:

- che tra le strategie del PUMS 2030 volte a privilegiare la mobilità ciclistica e pedonale all'interno della città compatta, portando la componente veicolare privata all'esterno e limitandone fortemente l'impatto sugli spazi interni della città, figurano:
 - la realizzazione di nuove opere infrastrutturali per efficientare la rete viaria, soprattutto extraurbana (tangenziale e radiali), al fine di garantire la necessaria accessibilità alla città, superare le cesure geografiche o infrastrutturali e supportare le relazioni di ampio raggio, evitando al contempo fenomeni di attraversamento improprio dell'area urbana;
 - la regolarizzazione e calmierazione delle velocità veicolari in funzione della tipologia di strada al fine di massimizzare la sicurezza degli utenti e di limitare i fenomeni di congestione legati all'elevato differenziale di velocità;
 - l'incentivazione della ciclabilità per gli spostamenti urbani, con la creazione di condizioni favorevoli all'uso della bicicletta per tutte le tipologie di utenti, che si concretizzano nella

realizzazione di percorsi lineari, continui e diretti che garantiscano un elevato senso di sicurezza, tempi ridotti di percorrenza, velocità medie competitive con altre modalità di trasporto, alti livelli di comfort e praticità di guida;

- la revisione della disciplina circolatoria (trasporto merci e trasporto persone);

- che la condivisione del quadro conoscitivo di PUMS e PUG ha dato luogo a diversi schemi di assetto e strategie condivise tra cui quelli relativi ai nuovi sistemi infrastrutturali, che comprendono anche le “dorsali ciclabili”;

Preso atto che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all’art. 1 comma quarto che: “Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell’articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali” e prevedendo all’art.1, comma secondo, che tali risorse sono destinate anche “alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo”;

Considerato:

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 657/2020 del 17/11/2020 è stata approvata la convenzione con il Consorzio attività produttive aree e servizi (C.A.P. Modena) affinché quest’ultimo svolgesse, in nome e per conto del Comune di Modena, la funzione di stazione appaltante per l'affidamento degli incarichi di progettazione di fattibilità (finanziati ai sensi del D.M. 171/2019) di sette opere previste dal PUMS (elenco “A”) tra cui:

- “Superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica – CUP D91B19000380001”;

- che con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi (C.A.P. Modena) n. 30 del 13/11/2020 è stato approvato lo schema di convenzione sopracitata, tale convenzione è stata successivamente sottoscritta e assunta agli atti del Comune con prot. 306766 del 27/11/2020;

- che il Comune di Modena, con prot. n. 321914 del 16/12/2020, ha comunicato al Ministero la nuova data di avvio delle procedure e ha inviato la convenzione sottoscritta con il C.A.P. Modena;

Dato atto:

- che il C.A.P. Modena, con propria determinazione n. 20 del 18/02/2021 ha dato avvio alla procedura di selezione dei professionisti a cui affidare gli incarichi di elaborare i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi oggetto della convenzione sopracitata;

- che il Comune di Modena, con prot. 57585 del 23/02/2021 ha comunicato al Ministero, in adempimento di quanto previsto ai sensi dell’art. 7 D.M. 8060 del 8/08/2019, i CIG richiesti per la redazione degli studi di fattibilità oggetto della convenzione in oggetto;

- che con Determinazione del Direttore Generale del C.A.P. Modena n. 41 del 19/03/2021 è stato aggiudicato alla società MATE Soc. Coop., con sede in Bologna, Via s. Felice n. 21, P.I. 03419611201 l’incarico di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica “superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro storico” - CUP D91B19000380001 – CIG

Z3B30A3995”;

- che con prot. n. 88871 del 25/03/2021, in adempimento a quanto previsto ai sensi dell'art. 7 D.M. 8060/2019, è stata comunicato al Ministero la data di aggiudicazione definitiva e il relativo costo, al netto delle economie conseguite, del seguente studio di fattibilità tecnico ed economica: “Superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica – CUP D91B19000380001 – CIG Z3B30A3995”, costo complessivo pari a € 49.571,59 così suddiviso:

- €47.171,59 pari all'importo lordo (comprensivo di IVA e cassa al 4%) aggiudicato alla società MATE Soc. Coop.;
- €2.400,00 quale rimborso dei costi sostenuti per il servizio reso dal C.A.P. Modena in qualità di stazione appaltante;

Considerato:

- che il CAP Modena ha trasmesso gli elaborati finali consegnati dalla società MATE Soc. Coop., in data 08/03/2023 assunti agli atti prot. n. 91213/2023;

- che il materiale prodotto e consegnato risulta completo rispetto ai documenti di indirizzo alla progettazione e al disciplinare d’incarico;

- che con Decreto del MIT n. 594 del 23/12/2019 “Fondo Progettazione Opere Prioritarie – Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020”, a seguito del reintegro sull'annualità 2019, il Comune di Modena risultava assegnatario di ulteriori € 265.000,00;

- che con Pec prot. n. 196593 del 03/08/2020, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento istituito con Decreto n. 594 del 23/12/2019 indicando nell'allegato 2 - elenco “A” (ex elenco “C” Delibera n. 620/2019) i sette piani/progetti/project review, per la redazione dei quali l'Ente intende utilizzare le risorse assegnate per un ammontare complessivo di € 265.000,00;

- che il Decreto Direttoriale MIT n. 17698 del 14/12/2020 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 196593/2020 autorizzando altresì l'impegno di spesa per un totale pari ad euro 265.000,00 a favore del Comune;

- che con PEC prot. n. 158952 del 27/05/2021 il Comune di Modena ha comunicato la modifica della data di avvio delle procedure dal 03/06/2021 al 06/09/2021;

- che con Decreto Direttoriale del MIMS prot. n. 227560/2021 del 29/07/2021 veniva comunicata l'erogazione al Comune di Modena dell'anticipo del contributo di cui risulta beneficiario ai sensi del D.M. 594/2019 pari al 50% delle risorse assegnate, per € 132.500,00 incassati in data 08/09/2021 al cap. 1261, acc. 2021/1886, rev. n. 2021/15880.

Dato atto:

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 380/2021 del 27/07/2021 è stata approvata la convenzione con il Consorzio attività produttive aree e servizi (C.A.P. Modena) affinché quest'ultimo svolgesse, in nome e per conto del Comune di Modena, la funzione di stazione appaltante per l'affidamento degli incarichi di progettazione di fattibilità (finanziati ai sensi del D.M. 171/2019 e del D.M. 594/2019) di sei opere di cui all’elenco “C” e di due opere di cui

all'elenco "B" previste dal PUMS tra cui:

- "Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001"

- che con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi (C.A.P. Modena) n. 18 del 22/07/2021 è stato approvato lo schema di convenzione sopraccitata, tale convenzione è stata successivamente sottoscritta e assunta agli atti del Comune con prot. 228811/ del 30/07/2021;

- che il C.A.P. Modena, con propria determinazione n. 135 del 09/11/2021 ha dato avvio alla procedura di selezione dei professionisti a cui affidare l'incarico di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001" oggetto della convenzione sopraccitata;

- che il Comune di Modena, con prot. 232146 del 02/08/2021 ha comunicato al Ministero, in adempimento di quanto previsto ai sensi dell'art. 7 D.M. 8060 dell 8/08/2019, il CIG richiesto per la redazione dello studio di fattibilità sopraccitato;

- che con Determinazione del Direttore Generale del C.A.P. Modena n. 150 del 07/12/2021 è stato aggiudicato alla società Main Management e Ingegneria Srl, con sede in Villanova di Castenaso (BO), Via Tosarelli n. 344, P.I. 02857751206 l'incarico di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica "Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001 - CIG ZE933B9A9A";

- che con prot. n. 375481 del 09/12/2021, in adempimento a quanto previsto ai sensi dell'art. 7 D.M. 8060/2019, è stata comunicato al Ministero la data di aggiudicazione definitiva e il relativo costo, al netto delle economie conseguite, del seguente studio di fattibilità tecnico ed economica: "Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001 - CIG ZE933B9A9A"; costo complessivo pari a €43.601,39 così suddiviso:

- €40.601,39 (comprensivo di IVA e cassa al 4%) aggiudicato alla società Main Management e Ingegneria Srl;
- €3.000,00 quale rimborso dei costi sostenuti per il servizio reso dal C.A.P. Modena in qualità di stazione appaltante;

Considerato:

- che il CAP Modena ha trasmesso gli elaborati finali, consegnati dalla società Main Management e Ingegneria Srl e assunti agli atti prot. n. 84671 del 11/03/2022 e prot. n. 65721 del 17/02/2023;

- che il materiale prodotto e consegnato risulta completo rispetto ai documenti di indirizzo alla progettazione e al disciplinare d'incarico;

Richiamato l'art. 11, comma 1, del D.M. 8065/2019 che prevede che l'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, provveda all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e alla comunicazione ai competenti uffici del Ministero della data di approvazione, del costo finale al netto delle economie di gara e alla trasmissione del provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review".

Ritenuto, per tutte le motivazioni sopra riportate e in linea con quanto previsto dal D.M. 8065/2019 di procedere all'approvazione dei seguenti due studi di fattibilità:

- Superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica – CUP D91B19000380001, consegnato dalla società MATE Soc. Coop. in qualità di aggiudicatario del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

- Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001, consegnato dalla società società Main Management e Ingegneria Srl in qualità di aggiudicatario del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

Richiamati:

- l'art. 11, comma 2, del D.M. 8065/2019 che per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, stabilisce che entro 6 mesi dalla data di approvazione di cui al comma 1, l'Ente beneficiario presenta per ogni singolo piano/progetto/project review, la rendicontazione delle spese sostenute compilando la necessaria documentazione;

- la Delibera di Giunta Comunale n. 90 del 15/03/2022 di approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica oggetto di convenzione tra comune di Modena e CAP Modena e finanziati ai sensi del D.M. 171/2019 e D.M. 594/2019 – CUP D91B19000390001; CUP D91B19000400001; CUP D91B19000440001;

- la Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 24/05/2022 di approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica oggetto di convenzione tra comune di Modena e CAP Modena e finanziati ai sensi del D.M. 171/2019 e D.M. 594/2019 – CUP D96G19000470001, CUP D91B19000570001, CUP D91B19000540001;

- la Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 25/02/2023 di approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica oggetto di convenzione tra comune di Modena e CAP Modena e finanziati ai sensi del D.M. 171/2019 e D.M. 594/2019 – CUP D94E19000320001 – CUP D91B19000450001 - CUP D91B19000490001 - CUP D94E19000330001;

- l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni ing. Guido Calvarese;

Vista la disposizione del Sindaco prot. 406940 del 26.10.2022 di conferimento incarico Dirigenziale all'arch. Roberto Bolondi, Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici arch. Roberto Bolondi, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

- di approvare ai fini della rendicontazione al Ministero, per le motivazioni descritte in premessa e qui integralmente richiamate, gli elaborati finali relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica “Superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica – CUP D91B19000380001– CIG Z3B30A3995” prodotti dalla società MATE Soc. Coop., con sede in Bologna, Via s. Felice 21, P.I. 03419611201 e consegnati al Comune di Modena e posti agli atti del settore;

- di approvare ai fini della rendicontazione al Ministero, per le motivazioni descritte in premessa e qui integralmente richiamate, gli elaborati finali relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica “Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001 - CIG ZE933B9A9A” prodotti dalla società Main Management e Ingegneria Srl, con sede in Villanova di Castenaso (BO), Via Tosarelli n. 344, P.I. 02857751206 e consegnati al Comune di Modena e posti agli atti del settore;

- di dare mandato ai competenti uffici comunali di trasmettere al Ministero, in adempimento di quanto previsto ai sensi dell'art. 11, comma 1, del D.M. 8065/2019, la presente deliberazione di approvazione degli elaborati finali relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica “Superamento ciclo-pedonale delle cesure ferroviarie Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica – CUP D91B19000380001– CIG Z3B30A3995” e di comunicare il costo finale (al netto delle economie di gara conseguite) pari a € 49.571,59;

- di dare mandato ai competenti uffici comunali di trasmettere al Ministero, in adempimento di quanto previsto ai sensi dell'art. 11, comma 1, del D.M. 8065/2019, la presente deliberazione di approvazione degli elaborati finali relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica “Percorso ciclopedonale Strada Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP D91B19000530001 - CIG ZE933B9A9A” e di comunicare il costo finale (al netto delle economie di gara conseguite) pari a € 43.601,39;

- di dare atto che, a seguito delle aggiudicazioni di tutti gli studi di fattibilità, sono state incassate tutte le somme previste dal D.M. 171/2019 di cui il Comune di Modena risulta beneficiario, e in particolare:

= con pec prot. 110938/2020 del 27/04/2020 il Ministero ha trasmesso al Comune di Modena il decreto di autorizzazione per l'erogazione di € 253.500,00 quale parte dell'importo complessivo di cui il Comune di Modena risulta beneficiario, incassati in data 15/06/2020 al cap. 1261, acc. 2020/1610, rev. n. 2020/10370;

= con pec prot. 173866 del 10/06/2021 il Ministero ha trasmesso al Comune di Modena il decreto di autorizzazione per l'erogazione di € 137.627,37 quale parte dell'importo complessivo di cui il Comune di Modena risulta beneficiario, incassati in data 06/09/2021 al cap. 1261, acc. 2020/1613 rev. n. 2021/15778;

- di dare atto che sono state incassate parte delle somme previste dal D.M. 594/2019 di cui il Comune di Modena risulta beneficiario, e in particolare:

= con pec. prot. n. 227560/2021 del 29/07/2021 il Ministero ha trasmesso al Comune di Modena il decreto di autorizzazione per l'erogazione di € 132.500,00 quale parte dell'importo complessivo di

cui il Comune di Modena risulta beneficiario, incassati in data 08/09/2021 al cap. 1261, acc. 2021/1886, rev. n. 2021/15880.

= il Ministero ha erogato al Comune di Modena € 9.962,67 quale parte dell'importo complessivo di cui il Comune di Modena risulta beneficiario, incassati in data 31/12/2021 al cap. 1261, acc. 2021/1886 rev. n. 2021/23918;

- di dare mandato agli uffici competenti di completare la rendicontazione ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.M. MIMS n. 8065/2019 compilando e inviando gli allegati previsti dal citato decreto.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di approvare gli studi di fattibilità consegnati;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale

DI MATTEO MARIA