



## COMUNE DI MODENA

**N. 808/2022 Registro Deliberazioni di Giunta**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 30/12/2022**

L'anno 2022 il giorno 30 del mese di dicembre alle ore 13:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente in videocollegamento
PINELLI ROBERTA		Assente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente in videocollegamento
FILIPPI ALESSANDRA		Presente in videocollegamento
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Assente

Assenti Giustificati: Pinelli Roberta, Bortolamasi Andrea.

Assiste il Vice-Segretario Generale MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 808**

**PNRR (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA) - MISSIONE 2  
"RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2  
"ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE" -  
INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - PUMS 2030 -  
DORSALE CICLABILE NONANTOLANA - TRATTO VIA TORRAZZI - NUOVO SERT -  
MIT/MIMS: RISORSE DESTINATE A CICLOVIE URBANE DM 12 AGOSTO 2020 N.344 -  
CUP D91B20002030001 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 (EUR-Lex - 32021R0241 - EN - EUR-Lex (europa.eu) del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge 17 maggio 1999 n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto Legge 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021 n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il Decreto Legge del 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto Legge 9 giugno 2021 n. 80, convertito con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021 n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto Legge 6 novembre 2021 n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021 n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano, necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;

- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.;

Richiamati inoltre:

- l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

- per target (obiettivi) i risultati quantitativi;
- per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto:

- che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

- che il PNRR si articola rispettivamente in 6 Missioni, 16 Componenti, 197 Misure che comprendono 134 Investimenti e 63 Riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- che le 6 Missioni sono le seguenti:

- Missione 1: Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
- Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica;
- Missione 3: Infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Missione 4: Istruzione e ricerca;
- Missione 5: Inclusione e coesione;
- Missione 6: Salute.

- che all'interno della Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Intervento 4.1 del PNRR

“Rafforzamento della Mobilità Ciclistica”, è prevista una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a:

- a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali Università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;
- b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Premesso:

- che il Comune di Modena, nell’ambito dell’iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile (PAES), con cui si evidenzia come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini a utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;

- che tra gli obiettivi specifici del PAES ruolo fondante è demandato all’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane ai fini di promuovere strategie a bassa emissione di carbonio nei territori, inoltre gli interventi per il trasporto e la mobilità dovranno essere previsti negli strumenti di pianificazione dei Comuni e porre al centro dell’azione il concetto di sostenibilità ambientale;

- che in data 26 luglio 2012 la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 (Protocollo d’Intesa) per la gestione della Qualità dell’Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dall’Unione Europea e per la messa in atto di misure gestionali ed emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico, accordo elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002: con tale Protocollo d’Intesa sottoscritto con la Regione, il Comune di Modena si è impegnato a perseguire e attuare nei propri piani, azioni e misure specifiche quali l’ampliamento delle aree pedonali, delle Zone 30 e il potenziamento della mobilità ciclo-pedonale;

Premesso inoltre:

- che la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto con il Comune Modena, nel mese di gennaio 2016, un Protocollo d’Intesa per la predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che prevede azioni e misure da perseguire e attuare progressivamente sul territorio, tra cui il potenziamento della mobilità ciclopedonale, l’ampliamento delle zone a traffico limitato, delle aree pedonali, delle zone 30 e delle corsie preferenziali, nonché la riduzione dell’incidentalità con particolare riferimento alle utenze deboli, in coerenza con gli obiettivi minimi contenuti nei Piani Regionali vigenti e/o in corso di elaborazione (PRIT, PAIR, PER, Piani di settore);

- che il Comune di Modena ha colto l’occasione per avviare un percorso di revisione e aggiornamento dei propri strumenti di pianificazione strategica per quanto concerne il settore della mobilità, allo scopo di rendere coerenti gli indirizzi e le politiche promosse in ambito urbano al mutamento di paradigma imposto dallo scenario macroeconomico, nonché alla necessità di ridefinire le scelte operate a livello locale, adeguandole alla nuova impostazione europea e nazionale;

Visto che il Comune di Modena:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 66/2016, ha approvato il primo Piano della Mobilità Ciclabile (PMC), che contiene le previsioni di sviluppo del sistema ciclopedonale sull'intero territorio comunale al fine di incentivare forme di mobilità alternative all'auto e proporre un sistema di azioni volte a una maggiore fruibilità degli spazi da parte di ciclisti e pedoni, specialmente in ambito urbano;
- con deliberazione di Giunta n. 362 del 19/07/2016, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Modena;
- con deliberazione di Giunta n. 782 del 28/12/2018 ha approvato il Documento Preliminare di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e il relativo Rapporto Preliminare Ambientale;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28/2020 ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Modena;

Dato atto che tali nuovi strumenti di pianificazione hanno lo scopo di:

- favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale, riducendo la dipendenza dall'uso dell'auto
- incentivare i comportamenti virtuosi dei cittadini
- ottimizzare e integrare le infrastrutture e i servizi alla mobilità
- promuovere l'impiego di tecnologie applicate ai sistemi della mobilità di persone e merc
- rendere la città accessibile a tutti riducendo il rischio di incidentalità.

Richiamato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) 12 agosto 2020 n. 344, che ha assegnato specifiche risorse alle Città metropolitane e ai Comuni capoluogo per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di fare fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Considerato:

- che il citato Decreto Ministeriale n. 344/2020 evidenzia la necessità di promuovere la mobilità ciclistica in area urbana come strumento di mobilità congruente con le misure di contenimento e di prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e strumento idoneo a limitare il sovraffollamento dei mezzi pubblici e ridurre l'impiego dei mezzi privati;
- che il medesimo Decreto Ministeriale n. 344/2020 tiene conto della necessità di assicurare alla mobilità ciclistica adeguati livelli di sicurezza, fornendo così una risposta alle esigenze di mobilità -
- che possa garantire, nel contempo, sia una limitazione all'utilizzo diffuso dei mezzi privati sia, in un'ottica di mitigazione dei rischi che discendono da un sovraffollamento dei mezzi pubblici, un contenimento delle difficoltà dei sistemi di trasporto pubblico locale ad accogliere un elevato numero di utenti;

Visto che con istanza a firma del Sindaco (prot.n. 262418 del 15/10/2020) il Comune di Modena ha provveduto a richiedere l'assegnazione delle risorse a esso spettanti in base al D.M. n.344/2020, pari a euro 911.001,11;

Preso atto:

- che con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartiti i traguardi e gli obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane" assegnando a tale sub-investimento l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF); per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie turistiche" è stato assegnato l'importo complessivo di euro 400.000.000,00, di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- che la quota di 50 milioni imputati a progetti già in essere per il rafforzamento della mobilità ciclistica per il periodo 2022 - 2026, come indicato nella misura Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Intervento 4.1 del PNRR come sopra citata, ricomprende l'importo di cui al Decreto Ministeriale n. 344/2020;

- che con Decreto Direttoriale n. 83 del 05/04/2022, al fine di rendere coerente il testo del Decreto Ministeriale n. 344/2020 con la misura M2C2 - 4.1 del PNRR, è stato posticipato al 31/12/2023 il termine ultimo per la realizzazione degli interventi finanziati con D.M. n.344/2020;

Dato atto inoltre:

- che l'intervento "Dorsale ciclabile Nonantolana – tratto Via Torrazzi – Nuovo Sert" CUP D91B20002030001 rientra tra gli interventi previsti dal PUMS 2030 ed è coerente con il finanziamento ministeriale di cui al citato D.M. n. 344/2020;

- che tale intervento potrà consentire una quota di spostamenti casa-lavoro con modalità più sostenibili considerata la presenza delle due zone Torrazzi (Nord e Sud) a vocazione mista industriale e residenziale, nonché un collegamento con il Comune di Nonantola da attuare congiuntamente con la Provincia e il comune medesimo;

- che tale intervento consentirà inoltre di recuperare adeguati spazi di pedonalità che al momento risultano assenti sull'asse;

- che l'intervento "Dorsale Ciclabile Nonantolana – Tratto Via Torrazzi – Nuovo SERT" CUP D91B20002030001 risulta compatibile con le previsioni del PUMS 2030 ed è finanziato ai sensi del D.M. n. 344/2020;

- che sono stati creati appositi capitoli all'interno del piano esecutivo di gestione (PEG), al fine di garantire l'individuazione delle entrate e delle uscite relative al finanziamento specifico come riporta l'art. 3 comma 3 del D.M. del 11/10/2021 in merito alle procedure per la gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR;

Considerato inoltre:

- che con propria deliberazione n. 683 del 3.12.2021, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Quadro tecnico ed economico, prevedendo una spesa complessiva pari a € 250.000,00 suddivisa come di seguito dettagliatamente indicato:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori		
a.1	Importo lavori (di cui €33.600,00) relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017)	€ 160.000,00
a.2	Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.800,00
	<b>Totale lavori (Capo A)</b>	<b>€ 172.800,00</b>
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1	Onere I.V.A 22% (su Capo A)	€ 38.016,00
b.2	Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016 comma 2 (1,9% su capo A): Quota pari all'80% da destinare come indicato al comma 3.	€ 2.626,56
b.3	Allacciamenti e/o spostamento impianti Hera	€ 2.000,00
b.4	Spese tecniche (Progettazione Esecutiva con Rilievo plano-altimetrico, Relazioni Specialistiche e P.S.C.) (IVA inclusa)	€ 13.420,00
b.5	Spese tecniche per C.S.E. (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.6	Spese pubblicità e prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.7	Imprevisti e arrotondamenti	€ 15.804,78
b.8	Contributo ANAC	€ 225,00
b.9	Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 107,66
	<b>Totale somme a disposizione (Capo B)</b>	<b>€ 77.200,00</b>
	<b>Totale Capo A + Capo B</b>	<b>€ 250.000,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 250.000,00</b>

- che con la citata propria deliberazione n. 683/2021 è stato altresì approvato l'affidamento del Progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, mediante la procedura della trattativa diretta su portale Mepa-Consip, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m., dando mandato al Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni di procedere al relativo affidamento e al conseguente impegno di spesa;

Richiamata la determinazione dirigenziale n.2902/2021 del 07/12/2021 con la quale il Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni ha affidato la progettazione esecutiva alla società Ingegneri Riuniti S.p.a. , avente sede a Modena (MO) , via G. Pepe 13-15, 41123, C.F. 00966570418 P. IVA 01986430369, impegnando la relativa spesa complessiva di cui alla citata deliberazione G.C. n. 683/2021;

Dato atto che il Progetto esecutivo è stato completato e assunto a protocollo generale del Comune di Modena con i numeri 470512 del 09/12/2022 e 489435 del 22/12/2021, posto agli atti del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici;

Visto che il Progetto esecutivo risulta composto dei seguenti elaborati e documenti:

- E-00-I-R-01 Relazione Tecnica
- E-00-I-R-02 Relazione fattibilità ambientale
- E-00-I-R-03 Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- E-00-I-R-04 Computo Estimativo
- E-00-I-R-05 Quadro economico
- E-00-I-R-06 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- E-00-I-R-07 Cronoprogramma dei lavori
- E-00-I-R-08 Piano di Manutenzione
- E-00-I-R-09 Capitolato amministrativo
- E-00-I-R-10 Relazione DNSH
- E-00-I-R-11 Relazione Terre e rocce da scavo
- E-00-I-R-12 Stima dell'incidenza della manodopera
- E-00-I-P-01 Planimetria dello stato di fatto e documentazione fotografica
- E-00-I-P-02 Planimetria Catastale
- E-00-I-P-03 Planimetria di Inquadramento Generale del Progetto e Suddivisione in Stralci
- E-00-I-P-04 Planimetria delle Opere in Demolizione
- E-00-I-P-05 Planimetria delle sistemazioni a terra e quote planoaltimetriche Tav. 1 di 3
- E-00-I-P-06 Planimetria delle sistemazioni a terra e quote planoaltimetriche Tav. 2 di 3
- E-00-I-P-07 Planimetria delle sistemazioni a terra e quote planoaltimetriche Tav. 3 di 3
- E-00-I-P-08 Planimetria dei servizi a rete esistenti
- E-00-I-P-09 Planimetria dei servizi a rete opere in progetto: Rete fognaria acque bianche, illuminazione pubblica Tav. 1 di 3
- E-00-I-P-10 Planimetria dei servizi a rete opere in progetto: Rete fognaria acque bianche, illuminazione pubblica Tav. 2 di 3
- E-00-I-P-11 Planimetria dei servizi a rete opere in progetto: Rete fognaria acque bianche, illuminazione pubblica Tav. 3 di 3
- E-00-I-P-12 Planimetria di segnaletica verticale e orizzontale
- E-00-I-Z-01 Sezioni Tipologiche
- E-00-Z-R-01 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- E-00-Z-R-02 Fascicolo tecnico dell'opera
- E-00-Z-P-01 Planimetria: layout di cantiere

Dato atto che nell'affinamento del progetto esecutivo si è resa necessaria una modesta rimodulazione del Quadro economico che tuttavia non determina modifiche al totale generale dell'opera e che viene di seguito riportato:



QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori		
a.1	Importo lavori (di cui €34.939,60) relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017)	€ 156.877,37
a.2	Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.177,84
	<b>Totale lavori (Capo A)</b>	<b>€ 169.055,21</b>
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1	Onere I.V.A 22% (su Capo A)	€ 37.192,15
b.2	Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016 comma 2 (1,9% su capo A): Quota pari all'80% da destinare come indicato al comma 3.	€ 2.569,64
b.3	Allacciamenti e/o spostamento impianti Hera	€ 2.000,00
b.4	Spese tecniche (Progettazione Esecutiva con Rilievo plano-altimetrico, Relazioni Specialistiche e P.S.C.) (IVA inclusa)	€ 13.420,00
b.5	Spese tecniche per C.S.E. (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.6	Spese pubblicità e prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.7	Spese per analisi terre da scavo	€ 2.000,00
b.8	Imprevisti e arrotondamenti	€ 18.432,63
b.9	Contributo ANAC	€ 225,00
b.10	Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 105,37
	<b>Totale somme a disposizione (Capo B)</b>	<b>€ 80.944,79</b>
	<b>Totale Capo A + Capo B</b>	<b>€ 250.000,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 250.000,00</b>

Visto il parere favorevole al progetto da parte del Consiglio di Quartiere 2, acquisito con verbale prot. n. 175113 del 16/05/2022

Visto il Verbale di validazione del Progetto esecutivo, firmato dal Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni in data 23/12/2022 e assunto a protocollo generale del Comune di Modena al n. 492242 del 23/12/2022, posto agli atti del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici;

Ritenuto di procedere all'approvazione del Progetto esecutivo in oggetto;

Dato atto infine:

- che al Progetto di che trattasi è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) D91B20002030001 ai sensi della Legge 144/99 e successive deliberazioni CIPE;
- che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7 della Legge 217/2010;
- che il progetto è stato inserito nel PPI 2021-2023 - annualità 2021 - intervento n. 2021-137-00 "PUMS 2030 – Dorsale ciclabile Nonantolana – estensione – tratto Via Torrazzi – Nuovo Sert" - Codice Opera OPP2021/00046 – CUP D91B20002030001 – crono 2021/725;
- che sono stati creati appositi capitoli all'interno del piano esecutivo di gestione, al fine di garantire l'individuazione delle entrate e delle uscite relative al finanziamento specifico come riporta l'art. 3 c. 3 del DM del 11/10/2021 in merito alle procedure per la gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR;
- della programmazione dei pagamenti, ai sensi dell'art.9 del D.L. n. 78/2009;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni ing. Guido Calvarese;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici arch. Roberto Bolondi in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

- di approvare, per i motivi indicati nella premessa qui integralmente richiamata quale parte integrante e sostanziale del dispositivo, il Progetto esecutivo "Dorsale ciclabile Nonantolana – tratto Via Torrazzi – Nuovo Sert" CUP D91B20002030001 , di cui al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori		
a.1	Importo lavori (di cui €34.939,60) relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017)	€ 156.877,37
a.2	Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.177,84
	Totale lavori (Capo A)	€ 169.055,21
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b.1	Onere I.V.A 22% (su Capo A)	€ 37.192,15
b.2	Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016 comma 2 (1,9% su capo A): Quota pari all'80% da destinare come indicato al comma 3.	€ 2.569,64
b.3	Allacciamenti e/o spostamento impianti Hera	€ 2.000,00
b.4	Spese tecniche (Progettazione Esecutiva con Rilievo plano-altimetrico, Relazioni Specialistiche e P.S.C.) (IVA inclusa)	€ 13.420,00
b.5	Spese tecniche per C.S.E. (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.6	Spese pubblicità e prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 2.500,00
b.7	Spese per analisi terre da scavo	€ 2.000,00
b.8	Imprevisti e arrotondamenti	€ 18.432,63
b.9	Contributo ANAC	€ 225,00
b.10	Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 105,37
	Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 80.944,79
	Totale Capo A + Capo B	€ 250.000,00
	<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 250.000,00</b>

- di dare atto che il citato Progetto esecutivo, redatto dalla Società Ingegneri Riuniti S.p.a. è stato assunto a protocollo generale del Comune di Modena al n.470512 del 09/12/2022 e 489435 del 22/12/2021, posto agli atti del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici;

- di precisare che la progettazione esecutiva è stata affidata con determinazione dirigenziale n. 2902 del 07/12/2021 alla ditta: società Ingegneri Riuniti S.p.a., avente sede a Modena, via G. Pepe 13-15, 41123 C.F. 00966570418 P. IVA 01986430369 impegnando la relativa spesa (spostata contabilmente su appositi capitoli PNRR) come segue:

- impegno n. 2022/2515 di € 13.322,40 sul Cap. 21833 “PNRR-D91B20002030001-M2C2 INV. 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA -RISORSE PUMS DECRETO 344/2020 CONFLUITE NEL PNRR- DORSALE CICLABILE NONANTOLA TRATTO VIA TORRAZZI NUOVO SERT - (CAP. E 4803/0)” del PEG 2021 - INT-2021-137-00 “Pums 2030 - Dorsale ciclabile Nonantolana – tratto Via Torrazzi – Nuovo Sert”- Pol/Prog 192.19205 - Codice Opera OPP 2021/00046 -CUP D91B20002030001 – Crono 2021/725;
- la copertura finanziaria di € 13.322,40 è costituita da entrate accertate sul cap. 4803/0 Pdc 4.2.1.1.0 “PNRR-D91B20002030001-M2C2 INV. 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA - RISORSE PUMS DECRETO 344/2020 CONFLUITE NEL PNRR - DORSALE CICLABILE NONANTOLA TRATTO VIA TORRAZZI NUOVO SERT - (CAP. U 21833/0) - 01600 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA) – cod. fin 71 - accertamento 2022/523 – finanziamento 202100204;

- di dare atto:

= che la spesa complessiva di € 250.000,00 trova copertura al capitolo 21833/0 P.D.C. 2.2.1.9.12 " PNRR-D91B20002030001-M2C2 INV. 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA -RISORSE PUMS DECRETO 344/2020 CONFLUITE NEL PNRR- DORSALE CICLABILE NONANTOLA TRATTO VIA TORRAZZI NUOVO SERT - (CAP. E 4803/0) - 01600 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA”- PEG 2021 - Pol/Prog 192.19205 - INT-2021-137-00 “Pums 2030 - Dorsale ciclabile Nonantolana - tratto Via Torrazzi - Nuovo Sert” - Crono 2021/725 - Cod. Opera OPP2021/00046 - CUP D91B20002030001 sulle prenotazioni di impegno / impegno di cui alla citata determinazione n. 2902;

= che la copertura finanziaria di €. 250.000,00 è costituita da entrate accertate al Capitolo 4803/0 Pdc 4.2.1.1.0 “PNRR-D91B20002030001-M2C2 INV. 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA - RISORSE PUMS DECRETO 344/2020 CONFLUITE NEL PNRR- DORSALE CICLABILE NONANTOLA TRATTO VIA TORRAZZI NUOVO SERT - (CAP. U 21833/0) - 01600 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA) – cod. fin 71- accertamento 2022/523 – finanziamento 202100204;;

= che l'esigibilità del contributo accertato potrà subire modifiche alla luce dell'esigibilità delle spese finanziate;

= che la spesa pari a € 236.677,60 al netto della citata spesa per la progettazione esecutiva, non sarà esigibile nell'anno 2022 pertanto è da reimputare all'esercizio finanziario 2023 con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa;

- di approvare la reimputazione all'esercizio 2022 di ulteriori accertamenti imputati all'esercizio 2023, qualora necessario per la regolarizzazione di provvisori d'incasso 2022 da imputare contabilmente nell'esercizio finanziario 2022, con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa, e di finanziare la relativa spesa reimputata all'esercizio 2023 sui correlati capitoli di fondo pluriennale vincolato.

- di dare atto infine:

= che il Responsabile Unico del procedimento (RUP - atto di nomina prot. 363957/2021) in fase di esecuzione del contratto sarà l'ing. Guido Calvarese, Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico del Settore Ambiente Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici;

= che con successiva determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m. verranno approvate le procedure per le modalità di scelta del contraente e il conseguente affidamento dei lavori di che trattasi.

Inoltre

## LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di rispettare i tempi previsti dal PNRR;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale

MARCHIANO' LUISA