



COMUNE DI MODENA

N. 797/2022 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 30/12/2022

L'anno 2022 il giorno 30 del mese di dicembre alle ore 13:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente in videocollegamento
PINELLI ROBERTA		Assente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente in videocollegamento
FILIPPI ALESSANDRA		Presente in videocollegamento
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Assente

Assenti Giustificati: Pinelli Roberta, Bortolamasi Andrea.

Assiste il Vice-Segretario Generale MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 797

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) --MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE - M5C2.2 RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE - INVESTIMENTO 2.3 PROGRAMMA INNOVATIVO DELLA QUALITÀ DELL'ABITARE - PROGETTO PINQUA ID 125 - INTERVENTO ID 356 - CUP D91B21000860001 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 febbraio 2021 che istituisce uno strumento di sostegno tecnico;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Comunicazione della Commissione europea (2021/C 58/01) del 18 febbraio 2021 "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" e successive modificazioni;
- il Regolamento delegato (UE) 2021/2106 della Commissione europea del 28 settembre 2021 che integra il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;
- il Decreto Legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2021, che definisce le

modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;

- il Decreto Legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla Legge 29 giugno 2022, n. 79, recante "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)";
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; e le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze relative al PNRR adottate nel 2022;

Richiamati inoltre:

- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi;
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto:

- che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

- che il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- che le 6 missioni sono rispettivamente:

- Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo
- Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica
- Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile
- Missione 4 - Istruzione e ricerca
- Missione 5 - Inclusione e coesione
- Missione 6 - Salute

Rilevato che il Comune di Modena ha partecipato al bando relativo al Programma PINQUA di cui al decreto interministeriale n. 395/2020 recante «Procedure per la presentazione delle proposte, i criteri per la valutazione e le modalità di erogazione dei finanziamenti per l'attuazione del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare"», presentando una candidatura;

Visto il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target, nel quale il Programma PINQUA è inserito nella MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE - M5C2.2 Rigenerazione urbana e housing sociale - Investimento 2.3 Programma innovativo della qualità dell'abitare per un importo complessivo di € 2.800.000.000,00, di cui 477 milioni di euro di risorse nazionali, con un'attuazione prevista per il periodo 2021-2026;

Atteso che tutte le proposte presentate in risposta al decreto interministeriale n. 395/2020 sono state inserite quali interventi a valere sulle risorse PNRR ai sensi del decreto del MEF di cui al punto precedente;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (di seguito MIMS) n. 383 del 7 ottobre 2021, relativo al finanziamento del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare con il quale è approvato l'elenco delle proposte ammesse a finanziamento previa accettazione dei termini recati dal PNRR, in esito ai lavori dell'Alta Commissione, nei limiti delle risorse disponibili;

Richiamato il Decreto direttoriale del MIMS n. 804 del 20 gennaio 2022 recante "PINQUA - Ammissione definitiva a finanziamento ed erogazione acconto proposte ordinarie";

Dato atto che il progetto candidato dal Comune di Modena è risultato ammesso al contributo di cui trattasi e finanziato ai sensi del Decreto direttoriale del MIMS n. 804 del 20 gennaio 2022, come riportato nell'Allegato 1 dello stesso decreto;

Considerato che il Comune di Modena, per quanto indicato al punto precedente, è risultato beneficiario del contributo per eseguire gli interventi candidati nella proposta progettuale PINQUA ID 125 denominata "Modena. Abitare dopo la pandemia: la città nel quartiere", accettando i nuovi termini e condizionalità previsti dal PNRR;

Viste:

- la deliberazione di Giunta comunale n.91 del 9 marzo 2021 immediatamente eseguibile con cui è stata approvata la proposta progettuale candidata al finanziamento del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare PINQUA ID 125 "Modena. Abitare dopo la pandemia: la città nel quartiere", tra i cui interventi rientra la realizzazione nel comparto Nonantolana di interventi di riconnessione e potenziamento delle reti di mobilità ciclabile ID 356;

- la deliberazione di Giunta comunale n. 46 del 25 febbraio 2022 esecutiva ai sensi di legge "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione M5C2 - Componente C2 - Investimento 2.3 - Programma Innovativo nazionale per la qualità dall'abitare - approvazione schema di convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) e il soggetto beneficiario (Comune di Modena)" che tra l'altro prevede che il Comune di Modena sia soggetto attuatore per i seguenti interventi: ID 343, ID 351, ID 354, ID 356, ID 358, ID 360, ID 363, ID 369;

Atteso che il Comune di Modena in qualità di soggetto beneficiario del programma PINQUA, è anche soggetto attuatore dell'intervento PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA ;

Dato atto:

- che all'intervento suddetto è stato assegnato il CUP D91B21000860001;
- che l'intervento è stato inserito nel Programma dei lavori pubblici 2022-2024 al quale è stato assegnato il codice CUI L00221940364202200038 collegato al codice CUI dei servizi S00221940364202200082 del Programma biennale degli acquisti di fornitura e servizi 2022/2023;
- che il codice opera di riferimento è OPP2022/00021;
- che il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è l'ing. Nabil El Ahmadié come da nomina della Direttrice Generale prot. gen. n. 94547/2022;

Visto che con determinazione dirigenziale n. 1895/2022 esecutiva ai sensi di legge è stato affidato nell'ambito dell'accordo INVITALIA con Ordine di attivazione diretto alla RTP costituita da S.B.arch. - studio Bargone architetti associati, in qualità di mandatario con sede legale in Via Damiano Chiesa 72 - 06034 Foligno (PG) P.IVA 02612260543 e in qualità di mandanti NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI, con sede in Genova (GE) cap. 16129 Corso Buenos Aires n. 12, C.F./P.IVA 02171820992, ROSMANI PROJECT S.r.l. con sede legale Via Trento, 27b-25016-Ghedi-(BS) P. IVA 03383200981, ELISABETTA SPINOZZI con sede professionale in via Corva, n. 349 a Sant'Elpidio a Mare (FM) – 63811, P.IVA 02381890447, SOCIETÀ DI INGEGNERIA ECO GEO ENGINEERING s.r.l. con sede legale in Via Sant'Angelo 63 – Fraz. Cannaiola – Trevi (PG) 06039 –P.IVA 02725640540 ARCHIMEDE s.r.l. con sede in Via Ippolito d'Aste 1/9 16121 - Genova (GE), C.F. e P.IVA 03752900104, la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica- economica, del progetto definitivo, il progetto esecutivo, i rilievi planoaltimetrici, lo studio di impatto ambientale, il piano di monitoraggio ambientale e il piano di sicurezza D.lgs. n. 81/2008 di cui al contratto specifico prot. gen. 416502/2022, per un costo complessivo pari a € 53.112,13;

Visti gli elaborati del progetto definitivo agli atti con prot.gen. n° 479856/2022 e gli elaborati del progetto esecutivo agli atti con prot.gen. N°481599/2022;

Richiamata la Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n° 3213/2022, con cui è stato approvato il verbale (agli atti con prot.gen. N° 480777/2022) di validazione del progetto definitivo e il verbale (prot. gen.n°492353/2022) del progetto esecutivo relativi all'intervento ID 356 in oggetto, e le fasi di progettazione ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.L. n. 77/2021;

Ritenuto necessario procedere:

- all'approvazione del progetto definitivo (agli atti con prot. gen. 479856/2022) e del progetto esecutivo agli atti con prot gen. 481599/2022, dell'intervento PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA;
- all'approvazione, nonché, del Quadro Tecnico Economico sotto riportato che prevede una

spesa complessiva pari a € 1.241.983,08 così suddivisa:

PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA		
Capo A - Lavori a base d'appalto		Valori (€)
A.1	Lavori a misura	873.237,32
A.2	di cui manodopera (€ 262.184,73)	
A.3	Oneri della sicurezza. non soggetti a ribasso d'asta	64.536,40
	Totale lavori a base d'appalto (Capo A)	937.773,72
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi	5.000,00
B.4	Imprevisti	28.524,14
B.5	Attrezzature	0,00
B.6	a Spese di cui agli articoli 24, comma 4 (assicurazione dei dipendenti)	0,00
	b Spese tecniche relative alla progettazione, direzione lavori, collaudatore, coordinatore in fase di progettazione ed esecuzione lavori dlgs 81/08	56.000,00
B.7	Tassa Anac	375,00
B.8	Spese per pubblicità	2.000,00
B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	1.000,00
	Totale capo B	97.899,14
B.10	Iva ed oneri fiscali	206.310,22
	Totale	1.241.983,08

Dato atto che ai sensi dell'art. 6 comma h) del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 326 del 23.05.2019 non si assumono quote che incrementano il fondo per funzioni tecniche e il relativo fondo innovazione in caso di contratti di lavori, servizi e forniture affidati direttamente;

Visto che l'intervento suddetto PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA è finanziato per:

- € 964.192,65 contributo PNRR
- € 277.790,43 risorse comunali;

Considerato che ai sensi dell'art. 1, comma 460, della Legge 232/2016 la spesa è finanziabile con proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al DPR 6 giugno 2001, n.380, destinati esclusivamente e senza vincoli temporali, in quanto l'investimento rientra tra gli interventi di realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria;

Dato atto:

- che con deliberazione di Giunta Comunale con poteri consiliari n° 754/2022 del 19/12/2022 avente come oggetto "Bilancio 2022-2024 – Variazione di Bilancio di Giunta con i poteri del Consiglio Comunale ai sensi del dlgs 267/2000 art. 175 comma 4- variazione di Bilancio n° 10 e al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023" sono stati adeguati gli stanziamenti di Bilancio del PEG 2022-224, annualità 2022;

- che sono stati creati appositi capitoli all'interno del piano esecutivo di gestione, al fine di garantire l'individuazione delle entrate e delle uscite relative al finanziamento specifico come riporta l'art. 3 c. 3 del D.M. dell'11 ottobre 2021 in merito alle procedure per la gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR;

Richiamata inoltre la Determinazione dirigenziale n. 508 del 31 marzo 2022, esecutiva ai sensi di legge, che prevedeva da parte del Comune di Modena di avvalersi dell'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (di seguito INVITALIA) quale Centrale di Committenza, affinché quest'ultima, ai sensi degli articoli 37, co. 7, lett. b), e 38 del D.lgs. n. 50 e ss.mm.ii., recante il «Codice dei contratti pubblici», procedesse, per conto del Comune di Modena alla indizione, gestione e aggiudicazione della procedura per l'aggiudicazione di Accordi Quadro:

- per l'affidamento di lavori (OG 1 – OG11) e servizi di ingegneria e architettura (E.21 – E.06 – S.03 – IA.02 – IA.04) per la nuova edificazione, ristrutturazione e riqualificazione di edifici pubblici residenziali e non;
- per l'affidamento di lavori (OG 3) e servizi di ingegneria e architettura (V.02 – E.19 – S.04) per la realizzazione di interventi afferenti alla mobilità, inclusa quella ciclabile;

Visto che INVITALIA ha proceduto ad espletare una gara per definire gli Accordi Quadro per i lavori e servizi sopra richiamati, addivenendo all'aggiudicazione (comunicazioni agli atti del Settore Direzione Generale prot. gen. N° 426919/2022 e prot.gen. n° 423567/2022 degli operatori economici per l'affidamento di lavori;

Ritenuto pertanto opportuno procedere con successivi atti del Dirigente all'approvazione dell'Ordine di attivazione dell'accordo quadro Invitalia sopramenzionato per la realizzazione dei lavori dell'intervento PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la proposta del Dirigente dell'Unità di progetto "Progetti e Interventi Tecnici PINQuA e PNRR" Ing. Nabil El Ahmadié, in forza della disposizione del Sindaco prot.gen. 406940/2022 ai sensi della normativa vigente e dello Statuto dell'Ente e della delega della Direttrice Generale

prot.gen n° 471940/2022;

Visto il parere favorevole del Dirigente dell'Unità di progetto "Progetti e Interventi Tecnici PINQuA e PNRR" Ing. Nabil El Ahmadié espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.

Dato atto che vista l'assenza della Direttrice Generale dott.ssa Valeria Meloncelli, si considera superata la sottoscrizione del visto di congruità ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

1) di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, il progetto definitivo agli atti con prot. gen. n. 479856/2022 e il progetto esecutivo agli atti con prot. gen. n. 481599/2022 dell'intervento PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA;

2) di approvare la spesa complessiva pari a € 1.241.983,08 così suddivisa:

PNRR - M5C2.2- INV.2.3 – CUP D91B21000860001 - PINQUA ID 356 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA		
Capo A - Lavori a base d'appalto		Valori (€)
A.1	Lavori a misura	873.237,32
A.2	di cui manodopera (€ 262.184,73)	
A.3	Oneri della sicurezza. non soggetti a ribasso d'asta	64.536,40
	Totale lavori a base d'appalto (Capo A)	937.773,72
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi	5.000,00

B.4		Imprevisti	28.524,14
B.5		Attrezzature	0,00
B.6	a	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 (assicurazione dei dipendenti)	0,00
	b	Spese tecniche relative alla progettazione, direzione lavori, collaudatore, coordinatore in fase di progettazione ed esecuzione lavori dlgs 81/08	56.000,00
B.7		Tassa Anac	375,00
B.8		Spese per pubblicità	2.000,00
B.9		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	1.000,00
		Totale capo B	97.899,14
B.10		Iva ed oneri fiscali	206.310,22
		Totale	1.241.983,08

3) di dare atto che con precedente Determinazione dirigenziale n. 1895 del 19/09/2022 è stato assunto l'impegno di spesa n. 2022/ 13499 per l'incarico di attività di progettazione per un totale complessivo di € 53,112,13 sul capitolo di spesa 21745/0, rif. progressivo INT-2022-109-00-02, crono 2022/590, finanziato da quota parte del contributo ministeriale PNRR, accertamento 2022/2219 per pari importo;

4) di prenotare la restante spesa di € 1.188.870,95 su appositi capitoli istituiti per progetti finanziati da Next Generation EU, missione e programma 10/5, piano dei conti 2.2.1.9.12 "Infrastrutture stradali" del PEG 2022-2024, annualità 2022, crono 2022/885, CUP D91B21000860001, codice CUI L00221940364202200038 del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 collegato al codice CUI dei servizi S00221940364202200082 del Programma biennale degli acquisti di fornitura e servizi 2022/2023, codice opera OPP2022/00021, codice statistico M5C2I23 istituito per il programma PINQUA, come di seguito riportati:

- € 911.080,52 sul capitolo U 21745/0, cod. ID europeo "Spese fin. da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'UE", codice di finanziamento 59, sottoconto di Tesoreria vincolato cod. 450;
- € 277.790,43 sul capitolo U 21797/0, cod. ID europeo "Spese correlate ai fin. dell'UE finanziati da risorse dell'ente", codici di finanziamento 27, 11, 16 e 87;

5) di dare atto:

- che la copertura finanziaria della spesa complessiva di € 1.241.983,08 è costituita come segue:

- € 964.192,65 da contributo PNRR assunto al capitolo E 4715/0 appositamente istituito per progetti finanziati da Next Generation EU, codice di finanziamento 59, piano dei conti 4.2.1.1.1 "Contributi agli investimenti da Ministeri" del PEG 2022-2024, annualità 2022, sottoconto di Tesoreria vincolato cod. 450, cod. ID europeo "Entrate per finanziamenti progetti comunitari", accertamento n. 2022/2219 collegato al crono 2022/590 e accertamento n. 2022/1001 collegato al crono 2022/885;
- € 35.807,35 da entrate riscosse e confluite in Avanzo libero di amministrazione, codice di

finanziamento 27, risorsa n. 1102471, applicato con la 9° variazione di bilancio con Delibera di Consiglio n. 71 del 24/11/2022;

- € 8.979,66 da entrate accertate e riscosse nell'esercizio 2022, cod. fin. 16, sul capitolo 4400/0, PDC 4.4.2.1.0 Cessione di terreni", sul capitolo 4437/0 e 4420/0, PDC 4.4.2.1.999 "Cessione di terreni n.a.c";
- € 167.308,06 da entrate accertate e riscosse nell'esercizio 2022, cod. fin. 87, sul capitolo 4762/0, PDC 4.3.12.99.999 "Altri trasferimenti in conto capitale da altre imprese" e sul capitolo 4656/0, PDC 4.5.4.99.999 "Altre entrate in conto capitale n.a.c";
- € 65.695,96 da entrate accertate e riscosse nell'esercizio 2022 sul capitolo 4750/0, cod. fin. 11, PDC 4.5.1.1.1 "Permessi di costruire" (proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380);

- che la spesa pari a € 1.241.938,08 non sarà esigibile nell'anno 2022, pertanto è da reimputare all'esercizio finanziario 2023 con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa, come segue:

- per € 846.000,48 si reimputa la spesa ed il relativo accertamento;
- per € 395.982,60 si reimputa la spesa al correlato fondo pluriennale vincolato

6) di approvare la reimputazione all'esercizio 2022 di ulteriori accertamenti imputati all'esercizio 2023, qualora necessario per la regolarizzazione di provvisori d'incasso 2022 da imputare contabilmente nell'esercizio finanziario 2022, con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa, e di finanziare la relativa spesa reimputata all'esercizio 2023 sui correlati capitoli di fondo pluriennale vincolato

7) di dare atto infine:

- che il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è l'ing. Nabil El Ahmadié come da nomina della Direttrice Generale prot. gen. n. 94547/2022;

- che l'aumento del quadro economico dell'intervento, rispetto a quello candidato è dovuto all'aumento dei prezzi,

- che con successiva determinazione si procederà ad approvare l'ordine di attivazione per aderire all'Accordo Quadro Invitalia richiamato in premessa.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante la necessità di rispettare il cronoprogramma del programma PINQUA- PNRR;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale
MARCHIANO' LUISA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE DIREZIONE GENERALE**

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) --MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE - M5C2.2 RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE - INVESTIMENTO 2.3 PROGRAMMA INNOVATIVO DELLA QUALITÀ DELL'ABITARE - PROGETTO PINQUA ID 125 - INTERVENTO ID 356 - CUP D91B21000860001 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA APROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4997/2022, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 28/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(EL AHMADIE' NABIL)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) --MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE - M5C2.2 RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE - INVESTIMENTO 2.3 PROGRAMMA INNOVATIVO DELLA QUALITÀ DELL'ABITARE - PROGETTO PINQUA ID 125 - INTERVENTO ID 356 - CUP D91B21000860001 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA APROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 4997/2022, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 29/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) --MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE - M5C2.2 RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE - INVESTIMENTO 2.3 PROGRAMMA INNOVATIVO DELLA QUALITÀ DELL'ABITARE - PROGETTO PINQUA ID 125 - INTERVENTO ID 356 - CUP D91B21000860001 - RICONNESSIONE E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA APROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 4997/2022, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 29/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Registro Delibere di Giunta n. 797 del 30/12/2022

**OGGETTO : PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
--MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE - M5C2
INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO
SETTORE - M5C2.2 RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING
SOCIALE - INVESTIMENTO 2.3 PROGRAMMA INNOVATIVO DELLA
QUALITÀ DELL'ABITARE - PROGETTO PINQUA ID 125 -
INTERVENTO ID 356 - CUP D91B21000860001 - RICONNESSIONE
E POTENZIAMENTO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
NELL'AREA FERROVIARIA NORD DI MODENA - APPROVAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 12/01/2023 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 30/01/2023

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**