



COMUNE DI MODENA

N. 603/2022 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 08/11/2022

L'anno 2022 il giorno 8 del mese di novembre alle ore 12:50 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del “Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale” approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Assente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Vandelli e Filippi.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 603

SERVIZIO DI FORNITURA DATI RELATIVI AI PASSAGGI DEI VEICOLI PRESSO I VARCHI ELETTRONICI DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E CORSIE PREFERENZIALI CIG N. 63656826F6 - PROROGA TECNICA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'Amministrazione Comunale è impegnata da molti anni in azioni di limitazione del traffico veicolare nelle aree del centro storico, con specifico riferimento all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL);
- che per dare maggiore efficacia ai provvedimenti, da settembre 2008 è stato attivato il sistema City-Pass di telecontrollo degli accessi indebiti alla ZTL, basato sul riconoscimento ottico delle targhe rilevate da telecamere installate in 11 varchi in ingresso;
- che i sistemi di telecontrollo utilizzano telecamere a raggi infrarossi per la lettura anche notturna, con sensori di movimento acquisiscono immagini dei veicoli in transito nelle sezioni stradali e, utilizzando un software installato sui dispositivi a campo associati alle telecamere, provvedono alla decodifica della targa dei veicoli. I numeri di targa vengono confrontati con gli elenchi delle autorizzazioni attive ed eventualmente trasferiti ad una centrale operativa, utilizzando connessioni telefoniche, per i successivi utilizzi;
- che i sistemi di telecontrollo dei transiti veicolari forniscono dati utilizzati sia per le statistiche sugli utilizzi dei varchi, sia per la individuazione delle potenziali violazioni della relativa disciplina vigente, anche al fine del successivo sanzionamento, previa validazione degli organi competenti;
- che alcuni permessi di accesso alla ZTL sono limitati a determinate fasce orarie e l'Amministrazione comunale ha inteso estendere il controllo elettronico anche ai veicoli in uscita dalla ZTL al fine di assicurare il rispetto dei periodi di permanenza all'interno della ZTL;

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 27/07/2015 con la quale sono state approvate le linee di indirizzo per l'acquisizione del servizio di fornitura dei dati relativi ai passaggi dei veicoli presso i varchi elettronici di controllo della zona a traffico limitato e corsie preferenziali;

Richiamata altresì la propria deliberazione n. 672 del 09/12/2015 con la quale è stato previsto l'ampliamento della ZTL con inclusione di Piazza Roma, Via III Febbraio e Corso Accademia Militare, introducendo al contempo provvedimenti volti ad una maggiore tutela dell'area monumentale del Duomo e della Ghirlandina in quanto Sito UNESCO, prevedendo l'istituzione di corsie preferenziali con controllo elettronico in entrambi i sensi di marcia per evitare il traffico parassita in attraversamento del Centro Storico;

Dato atto che, a seguito di specifica procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n.2087/2015 avente ad oggetto "Procedura negoziata per il servizio di fornitura dati relativi ai passaggi dei veicoli presso i varchi elettronici di controllo della zona a traffico limitato e corsie preferenziali. - CIG 63656826f6 - Aggiudicazione definitiva e impegno di spesa" è stato aggiudicato il servizio di cui sopra alla ditta Kapsch TrafficCom S.r.l. con sede a Milano, Corso di Porta Romana 6, Partita IVA 02818501203 per un importo netto contrattuale di € 258.994,17 complessivi al netto degli oneri IVA, di cui € 7.000,00 per oneri di sicurezza;

Dato atto:

- che, ai sensi degli articoli 7 e 8 del D.P.R. 250 del 22 giugno 1999, gli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alle ZTL devono essere omologati dal competente Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, con pubblicazione dei relativi decreti di omologazione presso il Ministero stesso;

- che il processo di omologazione, formalizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, certifica il perfetto funzionamento degli impianti (parte ottica, parte elettronica, software di gestione delle immagini e di riconoscimento) e consente esclusivamente a tali impianti, che non possono essere modificati in nulla rispetto alle caratteristiche certificate, di essere utilizzati per le finalità consentite dal Codice della Strada;

- che i Comuni, ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero competente, indicando nella domanda gli estremi di omologazione degli impianti, nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso;

- che il Comune di Modena, provveduto alla redazione del progetto, ha trasmesso al competente Ministero tutti gli elaborati tecnici necessari per l'espressione dell'autorizzazione alla messa in esercizio del nuovo sistema, tra cui documentazione progettuale di dettaglio relativa alle nuove posizioni dei varchi ZTL, schemi di viabilità e relativa segnaletica di preavviso e di indicazione dei varchi telecontrollati, schede tecniche dei dispositivi omologati;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso specifico decreto di autorizzazione prot. n. 4818 del 4/08/2016 con cui il Comune di Modena ha facoltà di procedere all'installazione e all'esercizio dei nuovi impianti previo svolgimento di un periodo di pre-esercizio non inferiore a 15 giorni;

Dato atto:

- che, dopo aver completato l'installazione dei dispositivi di rilevazione dei transiti in tutti i varchi previsti, con propria deliberazione n. 498 del 04.10.2016 si approvava il periodo di pre-esercizio del sistema di telecontrollo di cui sopra, senza l'applicazione di sanzioni, con inizio dal 15.10.2016 e termine il 10.11.2016 e si dava atto che, decorso il suddetto periodo con esito positivo e dopo il collaudo, il sistema dal 15.11.2016 sarebbe stato utilizzato per la rilevazione dei transiti e l'accertamento delle violazioni;

- che, con determinazione n. 2090 del 11.11.2016 del dirigente responsabile del Settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze, dott. Franco Chiari, si stabiliva di procedere dal giorno 15.11.2016 all'utilizzo degli impianti costituenti il sistema per la rilevazione dei transiti in corrispondenza dei varchi elettronici della ZTL e delle corsie riservate situate all'interno di essa nonché l'accertamento delle violazioni rilevate e che pertanto, ai sensi dell'art. A.3 del Capitolato Speciale d'Appalto, il contratto decorreva dal 15.11.2016, con scadenza 15.11.2022;

Vista la determinazione dirigenziale n. 1410/2016 esecutiva dal 05/08/2016 con la quale si approvava una variante al progetto e si ridefiniva l'importo contrattuale aggiudicato pari a netti € 258.901,59 oltre ad oneri I.V.A. come da quadro economico di seguito riportato:

Importo servizi	€ 251.901,59
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.000,00
Oneri Sicurezza Rischi da Interferenze (non soggetti a ribasso)	€ 0,00
Importo a base di gara aggiudicato	€ 258.901,59

Oneri IVA 22 %	€ 56.958,35
Contributo ANAC	€ 225,00
Totale complessivo	€ 316.084,94

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 2669/2016, a seguito dello slittamento della decorrenza del contratto al 15 novembre 2016, rispetto ai tempi inizialmente previsti, si è verificata un'economia di spesa e si è reso necessario rimodulare l'importo contrattuale per ognuna delle annualità successive alla prima, come previsto all'articolo A.4 del Capitolato Speciale d'Appalto. Con il provvedimento citato, il quadro economico è stato rimodulato nel seguente modo:

Annualità	Importo complessivo netto corrispettivo annuale	Ritenuta 0,50%	Importo netto corrispettivo annuale	IVA 22%	Importo lordo annuale
2017	38.835,24	194,18	38.641,06	8.501,03	47.142,09
2018	38.835,24	194,18	38.641,06	8.501,03	47.142,09
2019	38.835,24	194,18	38.641,06	8.501,03	47.142,09
2020	38.835,24	194,18	38.641,06	8.501,03	47.142,09
2021	38.835,23	194,18	38.641,06	8.501,03	47.142,09
2022			1.294,53	284,80	1.579,33
		TOTALE	194.499,82	42.789,95	237.289,77

Tenuto conto che la ditta affidataria Kapsch TrafficCom S.r.l. con sede a Milano, Corso di Porta Romana 6, Partita IVA 02818501203, a seguito di trasferimento d'azienda e progetto di fusione, ha modificato la ragione sociale e la sede legale, in "Motus21s.r.l. con sede a Roma in via Chopin 12 - CF e P.IVA 02818501203;

Considerato, inoltre:

- che il contratto in essere rep. 85077 del 01/06/2016 è in scadenza il 15 novembre 2022;
- che, pur in assenza di variazioni al perimetro della ZTL, una qualsivoglia modifica dei dispositivi tecnologici installati per il telecontrollo dei varchi in accesso/uscita (compreso un cambio di gestore ovvero un aggiornamento delle ottiche e dunque una diversa omologazione di riferimento) determinerà una nuova procedura di autorizzazione presso il competente Ministero e un ulteriore periodo in regime di pre-esercizio non sanzionatorio;

Dato atto:

- che il Comune di Modena, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28/2020, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Modena;
- che tale strumento di pianificazione di orizzonte decennale ha lo scopo di favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale, riducendo la dipendenza dall'uso dell'auto, incentivare i comportamenti virtuosi dei cittadini, ottimizzare e integrare le infrastrutture e i servizi alla mobilità, promuovere l'impiego di tecnologie applicate ai sistemi della mobilità di persone e

merci, e rendere la città accessibile a tutti riducendo il rischio di incidentalità;

- che tra le macro-azioni di medio-lungo termine del PUMS per incentivare la ciclabilità e la pedonalità vi è anche l'estensione della ZTL verso Nord e verso Ovest a ricomprendere Largo Porta Sant'Agostino, l'area del Novi Sad e l'addizione Erculea fino a Viale Monte Kosica, Via Crispi e Viale Caduti in Guerra (non inclusi);

- che l'estensione della ZTL rappresenta una tematica di particolare complessità per la quale si è evidenziata nel PUMS la necessità di approfondimenti specifici rispetto alla collocazione dei nuovi varchi di accesso/uscita e al riequilibrio del sistema della sosta;

Dato atto altresì:

- che il Comune di Modena è stato individuato dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 215 del 19 maggio 2021 tra i beneficiari delle risorse del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" per la redazione di progetti di fattibilità delle infrastrutture in coerenza con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS);

- che tra i quindici piani/progetti/project review elencati nella proposta di ammissione al finanziamento statale di cui al Decreto 215/2021 del MIMS, approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 517 del 05/10/2021, figurava anche il progetto "PUMS 2030 - Ampliamento ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta" - CUP D92C21003120001;

- che con Decreto Direttoriale del MIMS prot. n. 387067 del 16/12/2021 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al sopracitato finanziamento statale per un importo complessivo di € 862.703,00 finalizzato alla redazione dei quindici piani/progetti/project review contenuti nella proposta di cui sopra;

- che con propria deliberazione n. 18/2022 del 01/02/2022 si è proceduto ad approvare la convenzione con il Consorzio attività produttive aree e servizi (C.A.P. Modena), poi sottoscritta digitalmente da entrambe le parti e posta agli atti del settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, secondo la quale C.A.P. Modena ha svolto, in nome e per conto del Comune di Modena, in un'ottica di qualificazione dell'azione amministrativa, la funzione di stazione appaltante in riferimento ai quindici piani/progetti/project review sopra citati;

- che in data 11/10/2022 è stato aggiudicato da parte di C.A.P. Modena il servizio di progettazione per l'oggetto PUMS 30 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta - CUP D92C21003120001;

Considerato:

- che la modifica del perimetro della ZTL determina necessariamente la ricollocazione perlomeno parziale dei varchi di accesso/uscita e il relativo adeguamento del sistema di telecontrollo che, come detto, comporta una nuova procedura di autorizzazione presso il competente Ministero ed un ulteriore periodo in regime di pre-esercizio non sanzionatorio;

- che, nell'ottica di razionalizzare le attività correlate all'ottenimento di autorizzazione ministeriale all'installazione e all'esercizio dei dispositivi di telecontrollo della ZTL, si ritiene opportuno svolgere la nuova gara per l'affidamento del servizio di fornitura dati relativi ai passaggi dei veicoli

presso i varchi elettronici di controllo della zona a traffico limitato e corsie preferenziali tenendo già conto degli esiti dello specifico progetto di fattibilità per l'ampliamento della ZTL in corso di svolgimento;

- che si riscontra la necessità di garantire la funzionalità del servizio ritenuto strategico per garantire il controllo e la limitazione del traffico veicolare nelle aree del centro storico, con specifico riferimento alla Zona a Traffico Limitato (ZTL);

- che l'impresa affidataria ha svolto il servizio oggetto del contratto nel rispetto dei canoni di efficienza, economicità ed efficacia;

- che, al fine di assicurare la continuità del servizio e nelle more dell'espletamento della procedura di gara, come previsto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, con PEC prot. n. 414225 del 3.11.2022 si è reso necessario richiedere alla ditta esecutrice Motus21 la disponibilità per una proroga tecnica di mesi 12, alle medesime condizioni economiche ed operative attualmente in vigore, del contratto rep. 85077 del 01/06/2016;

- che con pec prot. n. 414827 del 03.11.2022 Motus21 ha accettato la proposta dell'amministrazione;

- che la proroga tecnica sopracitata avrà inizio dal 16/11/2022 per concludersi al 15/11/2023, per l'ammontare di € 38.641,06 oltre oneri IVA 22% per un corrispettivo totale di € 47.142,09;

- che, trattandosi di proroga tecnica, si conferma il CIG attualmente in essere, CIG 63656826F6;

- che la proroga tecnica del contratto, a differenza del rinnovo, ha come solo effetto il differimento del termine finale del rapporto contrattuale che, per il resto, resta regolato dall'accordo originario e dalle sue successive modifiche e non comporta un rinnovato esercizio dell'autonomia negoziale;

- che la proroga è prevista ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016, limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente;

- che l'art. 106, comma 11 cit., in merito alla proroga tecnica dispone che "...il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante..."

- che la proroga contrattuale è sottoposta a risoluzione anticipata qualora, prima del termine di scadenza, divenga efficace e pienamente operativo il contratto derivante dalla procedura di aggiudicazione indetta dall'amministrazione ovvero da una nuova convenzione;

Dato atto che gli uffici competenti hanno effettuato le seguenti verifiche:

- è stato acquisito il relativo DURC, che è risultato regolare (DURC_INAIL_35127326 - scadenza 16/02/2023), ai sensi dell'art. 31 comma 8-bis del D.L. n.69/2013;

- sono stati verificati i requisiti di capacità tecnico professionale, ex art. 83 D.Lgs. n. 50/2016 e di idoneità moralità, ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. del contraente;

- è stata verificata, con esito negativo, l'esistenza di eventuali relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti di Motus21 e i dirigenti e i dipendenti

dell'Amministrazione;

Dato atto altresì:

- che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della L. n.136/2010 e dagli artt. 6 e 7 della L. n. 217/2010;
- che il Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione del contratto è l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazioni;
- che la spesa complessiva ammonta ad € 47.142,09 inclusi oneri IVA;

Richiamato l'art. 183, commi 3, 6 e 7, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali);

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco, prot. n. 406940 del 26.10.2022, con la quale è stato conferito all'arch. Roberto Bolondi l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici dall'1.11.2022;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore, prot. n. 410899 del 28.10.2022, avente ad oggetto "Rinnovo incarico di Posizione Organizzativa, delega di funzioni e nomine" con la quale è stato conferito l'incarico a Posizione Organizzativa dell'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, il quale può formulare proposte di deliberazioni e adottare determinazioni di impegno di spesa per le materie di competenza, previo visto di congruità del Dirigente Responsabile del Settore;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità espresso dal Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici, arch. Roberto Bolondi, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) di approvare, per tutti i motivi indicati in premessa e che si intendono qui implicitamente

richiamati, la proroga tecnica alle condizioni operative attualmente in vigore del contratto rep. 85077 del 01/06/2016 relativo al servizio di fornitura dei dati relativi ai passaggi dei veicoli presso i varchi elettronici di controllo della zona a traffico limitato e corsie preferenziali, con Motus 21, avente Sede in Roma Via Chopin 12 - CF e P.IVA 02818501203, per un importo complessivo pari ad € 38.641,06 al netto di IVA al 22%, e così per complessivi € 47.142,09 dal 16/11/2022 al 15/11/2023;

2) di dare atto:

- che ai fini della tracciabilità, trattandosi di proroga tecnica, si conferma il CIG attualmente in essere, CIG 63656826F6;

- che la spesa complessiva lorda di € 47.142,09 relativa alla proroga annuale trova disponibilità al Cap. 5804 art. 1 “Manutenzione City Pass”, M/P 3/1, PdC U 01.03.02.09.004 come segue:

= per € 5.892,77 sul PEG 2022

= per € 41.249,32 sul Bilancio 2023;

- che con successiva determinazione dirigenziale saranno assunti i necessari impegni di spesa, come da autorizzazione del Dirigente Responsabile del Settore Polizia locale, Sicurezza urbana e protezione civile prot. 416118 del 3.11.2022;

3) di dare atto infine che il Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione del contratto sarà l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni dello stesso settore.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante la necessità di rendere la proroga tecnica valida nei tempi opportuni;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale

DI MATTEO MARIA