



COMUNE DI MODENA

N. 285/2022 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 21/06/2022

L'anno 2022 il giorno 21 del mese di giugno alle ore 12:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Assente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Assente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Assente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente in videocollegamento
BORTOLAMASI ANDREA		Presente in videocollegamento

Assenti Giustificati: Pinelli, Luca' Morandi e Bosi.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 285

AGGIORNAMENTO DELLA MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI MODENA AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" (QUINQUENNIO 2022-2026) - APPROVAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che la Legge 26 ottobre 1995 n.447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico;
- che la Legge Regionale 9 maggio 2001, n.15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della Classificazione Acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- che la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- che il D.Lgs. n.194/2005 recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale”, così come modificato dal D.Lgs. n.42/2017, prevede:
 - a) che gli agglomerati (aree urbane con popolazione superiore a 100.000 abitanti individuate dalla regione o dalle province autonome) elaborino le mappature acustiche e le mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale e adottino i piani d’azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - b) che gli agglomerati aggiornino regolarmente la mappa acustica strategica e i piani d’azione;
 - c) che sia assicurata l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- che la Direttiva 2015/996/CE ha stabilito metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- che la Direttiva delegata 2021/1226/CE ha modificato, adeguandolo al progresso scientifico e tecnico, l’allegato II della direttiva 2002/49/CE per quanto riguarda i “metodi comuni di determinazione del rumore” recepita con Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 14 gennaio 2022;
- che la Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967 ha istituito l’archivio dati obbligatorio e il meccanismo digitale obbligatorio di scambio delle informazioni in conformità della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

Considerato:

- che l’articolo 3 del D.Lgs. n.194/2005 stabilisce:
 - a) che l'autorità individuata dalla Regione o dalla provincia autonoma elabori e trasmetta alla Regione o alla Provincia autonoma competente il prossimo aggiornamento delle mappe acustiche strategiche degli agglomerati, nonché i dati di cui all'allegato 6, riferiti al precedente anno solare entro il 31/03/2022 e successivamente ogni cinque anni a partire da tale data;

b) che le Società e gli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture elaborino le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);

c) che nel caso i servizi pubblici di trasporto e le relative infrastrutture ricadano negli agglomerati, le Società e gli Enti gestori trasmettano le mappature acustiche e i dati di cui all'allegato 6 entro il 31/01/2017 e, successivamente, ogni cinque anni, all'autorità individuata dalla Regione o dalla Provincia autonoma;

- che con nota n.225431 del 1 ottobre 2008 del Servizio Regionale Servizio Risanamento atmosferico, acustico, elettromagnetico, la Regione ha comunicato ai Comuni di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì e Rimini la designazione ad Autorità Competenti per i rispettivi agglomerati;

- che occorre quindi procedere, così come previsto dal D.Lgs. n.194/2005 e al fine di non incorrere in procedure di infrazione da parte della Comunità Europea, all'aggiornamento della Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Modena;

Richiamata la deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 Settembre 2012, n.1369 che approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

Richiamato il documento predisposto dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare “Predisposizione e consegna della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche - Specifiche Tecniche” del 10 marzo 2017;

Rilevato:

- che il Ministero della Transizione Ecologica (MITE), in collaborazione con ISPRA, ha effettuato un “Aggiornamento delle linee guida per la predisposizione e consegna della documentazione digitale e dei metadati relativi alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (D.Lgs. n.194/05)” in modo da adeguarne i contenuti a quanto predisposto con la Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967;

- che con nota prot. n.29946 del 09/03/2022, acquisita al prot. n.81845 del 09/03/2022, il MITE ha trasmesso alle autorità competenti per gli agglomerati e alle società e agli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture i seguenti documenti:

- 1) “Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. n.194/2005), marzo 2022”;
- 2) “Specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. n.194/2005), marzo 2022”;
- 3) “Definizione del contenuto minimo delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore - Linee guida, marzo 2022”;
- 4) gli schemi, in formato GeoPackage (.gpkg), predisposti dall’Agenzia europea dell’ambiente per le mappature acustiche e le mappe acustiche strategiche delle sorgenti dichiarate;

chiedendo di predisporre le mappature acustiche e le mappe acustiche strategiche relative all'anno 2021 secondo tali nuove linee guida e utilizzando i nuovi formati dati predisposti dall'Agenzia europea dell'ambiente;

- che il MITE, in data 23/05/2022, ha fornito l'ulteriore aggiornamento, predisposto dall'Agenzia europea dell'ambiente, degli schemi in formato GeoPackage (.gpk) da utilizzare per la trasmissione alla Regione della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche;

Richiamata la determinazione del Dirigente n.2266 esecutiva dal 02/11/2021 con la quale, a seguito di trattativa diretta TD sul MEPA, è stato affidato alla società Vie. en. ro. se. Ingegneria s.r.l. il servizio di "Aggiornamento della Mappa acustica strategica e del Piano d'azione dell'agglomerato di Modena, coincidente con il territorio del Comune di Modena, ai sensi del D.Lgs. 19/8/2005 n.194", mappa acustica relativa alla simulazione riferita all'anno 2021 e valida per il quinquennio 2022 - 2026;

Richiamata inoltre la disposizione della P.O. Responsabile dell'Ufficio Impatto Ambientale, prot. n.102939 del 25/03/2022, con cui è stata concessa a Vie.en.ro.se. Ingegneria s.r.l. proroga al 30/04/2022 per la consegna degli elaborati della Mappa Acustica Strategica, vista la necessità di predisporre la documentazione relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche dell'agglomerato di Modena secondo i nuovi schemi predisposti dall'Agenzia europea dell'ambiente e trasmessi in data 09/03/2022;

Preso atto che, per la predisposizione della Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Modena sono state acquisite le mappature acustiche elaborate dalle società e dagli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture presenti sul territorio del Comune di Modena al fine di integrarne i risultati con la mappatura acustica del rumore da traffico sulle infrastrutture comunali e con la mappatura acustica dei principali siti industriali presenti nel Comune di Modena, ed in particolare:

- la mappatura acustica dell'infrastruttura autostradale Autostrada A1, gestita da Autostrade per l'Italia S.p.A. (prot. ASPI/RM/2022/0001447/EU del 27/01/2022, acquisita al prot. 31715 del 28/01/2022);

- la mappatura acustica delle infrastrutture ferroviarie gestite da RFI S.p.A. (prot. RFI-DTC.SIPEC\P2022\0000287 del 31/01/2022, acquisita al prot. n.35107 del 01/02/2022);

- la mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno gestite dalla Provincia di Modena (prot. n.8491 del 18/03/2022, acquisita al prot. n.93660 del 21/03/2022);

Preso atto che ANAS, benché non fosse più possibile confermare per la quarta fase di attuazione della direttiva, relativa al quinquennio 2022 - 2026, i dati provenienti dalla precedente mappatura acustica in quanto non redatta sulla base di metodi comuni di cui alla Direttiva 2015/996/CE e successive integrazioni, con nota prot. n.202774 del 30/03/2022, trasmessa in data 15/04/2022 e acquisita al prot. n.136364 del 19/04/2022, ha confermato i dati provenienti dalla mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno relativa al quinquennio 2012 - 2016;

Atteso che in data 29/04/2022 (acquisiti al prot. n.153161 del 30/04/2022) sono stati consegnati da Vie.en.ro.se. Ingegneria s.r.l., come previsto dalla determinazione dirigenziale sopra citata, gli elaborati richiesti consistenti in una Relazione tecnica, nelle mappature acustiche per le

sorgenti stradali, ferroviarie e industriali e nelle mappature strategiche dell'agglomerato, per i descrittori acustici europei Lden [livello sonoro day (06:00-20:00) - evening (20:00-22:00) - night (22:00 - 06:00)] e Lnight [livello sonoro night (22:00-6:00)], e nella stima della popolazione esposta al rumore determinato dalle diverse sorgenti;

Atteso altresì che Vie.en.ro.se. Ingegneria s.r.l. ha trasmesso, mediante mail in data 15/06/2022, la nuova Relazione (Report) che sostituisce totalmente la precedente poiché riportava degli errori materiali;

Preso atto che la società provvederà alla consegna della documentazione in formato GeoPackage e dei Metadati relativi ai set di dati digitali successivamente, avendo il MITE trasmesso solo in data 23/05/2022 l'aggiornamento degli schemi in formato GeoPackage (.gpkg) da utilizzare per la trasmissione alla Regione della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche;

Visto l'art. 8 del D.Lgs. n.194/2005 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

Ritenuto pertanto necessario dare corso quanto prima alla comunicazione dell'avvenuta adozione del mappatura sul sito istituzionale dell'Ente al seguente indirizzo:

<https://www.comune.modena.it/servizi/ambiente/inquinamento-acustico/piani-e-normativa/mappa-acustica-strategica-dellagglomerato-di-modena>

sul quale sono consultabili le mappature acustiche e le mappe acustiche strategiche dell'agglomerato di Modena e i successivi aggiornamenti;

Considerato che la mappa e quant'altro previsto all'allegato 6 del D.Lgs.n.194/2005, dovranno essere inoltrati alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica nonché dell'Unione Europea;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267 «T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali»;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. n.85391 del 01/04/2020, con la quale è stato conferito all'arch. Roberto Bolondi dal 1.4.2020 al 31.10.2022 l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ambiente, Edilizia privata ed Attività produttive;

Vista la disposizione del Dirigente responsabile del Settore Ambiente, Edilizia privata ed Attività produttive, Arch. Roberto Bolondi, Prot. n.85628 del 01/04/2020, di conferma dell'incarico di posizione organizzativa con Prot. n.326552 del 04/11/2019 alla Dott.ssa Daniela Campolieti e di conferma della delega delle funzioni gestionali con Prot. n.326646 del 04/11/2019, in base alla quale la Dott.ssa Daniela Campolieti, responsabile dell'Ufficio Impatto Ambientale, può formulare proposte di Deliberazioni corredate del parere di regolarità tecnica ed adottare Determinazioni di impegno di pesa in materia di propria competenza, previo visto del Dirigente Responsabile del Settore;

Visto il parere favorevole del Funzionario con Posizione Organizzativa, Dott.ssa Daniela Campolieti, espresso in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 «T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali».

Visto che il Dirigente di cui sopra attesta che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL., così come modificato dall'art. 3 del D.L. n. 174/2012;

Acquisito il visto di congruità del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Edilizia privata ed Attività produttive, Arch. Roberto Bolondi, ai sensi degli artt 24 e. 25 del vigente Regolamento di organizzazione dell'Ente;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) Di approvare per il quinquennio 2022 - 2026, per la ragioni dettagliatamente descritte in premessa, la mappa acustica strategica dell'agglomerato di Modena ai sensi del D.Lgs. n.194/2005 e ss.mm.ii., così come definita nella relazione illustrativa e negli elaborati grafici di seguito elencati, che in allegato, costituiscono parte integrante della presente deliberazione:

- Relazione tecnica

[AG_IT_00_00023_report_2022.pdf]

- Tavola 1: Mappa Acustica del Rumore Stradale - Lden (in scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lden_2022.pdf]

- Tavola 2: Mappa Acustica del Rumore Stradale - Lnight (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lnight_2022.pdf]

- Tavola 3: Mappa Acustica del Rumore Industriale - Lden (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lden_2022.pdf]

- Tavola 4: Mappa Acustica del Rumore Industriale - Lnight (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_industryInAgglomeration_Lnight_2022.pdf]

- Tavola 5: Mappa Acustica del Rumore Ferroviario - Lden (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lden_2022.pdf]

- Tavola 6: Mappa Acustica del Rumore Ferroviario - Lnight (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_raylwaysInAgglomeration_Lnight_2022.pdf]

- Tavola 7: Mappa acustica del contributo di tutte le sorgenti - Lden (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lden_2022.pdf]

- Tavola 8: Mappa acustica del contributo di tutte le sorgenti - Lnight (scala 1:25.000)

[AG_IT_00_00023_NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lnight_2022.pdf]

2) Di rendere accessibile al pubblico la consultazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 8, comma 1, del D.Lgs n.194/05, mediante pubblicazione dei documenti sul sito internet del Comune di Modena al seguente indirizzo:

<https://www.comune.modena.it/servizi/ambiente/inquinamento-acustico/piani-e-normativa/mappa-acustica-strategica-dellagglomerato-di-modena;>

3) Di dare mandato agli uffici competenti di provvedere alla trasmissione della mappa e di quant'altro previsto all'allegato 6 del D.Lgs. n.194/05 nei formati richiesti (Excel) (.xls) e GeoPackage (.gpkg) alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica nonché dell'Unione Europea;

4) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs. 18.04.2016 n.50, è la Posizione organizzativa Responsabile del dell'Ufficio Impatto Ambientale, Dott.ssa Daniela Campolieti.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale

DI MATTEO MARIA