



COMUNE DI MODENA

N. 185/2022 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 03/05/2022

L'anno 2022 il giorno 03 del mese di maggio alle ore 12:25 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Assente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente in videocollegamento
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Cavazza.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 185

QUINTA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO "COMUNICICLABILI" PROMOSSO DA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - ADESIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto:

- che con propria deliberazione n. 28 del 16/07/2020 è stata approvato il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e il relativo rapporto ambientale”;

- che all'interno del “P.U.M.S.”, sono dichiarati i seguenti obiettivi generali:

= soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti della città, restituendo gli spazi pubblici urbani alla condivisione tra tutti gli utenti;

= recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti del TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (es. scuole);

= ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dalla modalità “auto” e “moto”, a favore di modalità di trasporto a minore impatto ambientale (piedi, bicicletta, Trasporto Pubblico Locale) con particolare attenzione agli spostamenti interni alla città;

= ridurre l'incidentalità stradale, con particolare attenzione ai pericoli cui sono esposti gli utenti più vulnerabili, con l'obiettivo di azzerare gli incidenti mortali (Visione Rischio Zero);

= ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti ‘di area vasta’ attribuibili al settore dei trasporti;

= ridurre i consumi energetici ed in particolare quelli di combustibili fossili (benzina/GPL/gasolio/ecc.) impiegati dal settore dei trasporti;

= ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO₂) derivanti dal settore dei trasporti;

= ridurre l'esposizione della popolazione al rumore (inquinamento acustico) dando priorità alla protezione delle aree più sensibili (scuole/presidi sanitari/residenti);

Richiamata la deliberazione consiliare n. 66 del 22.12.2016 ad oggetto “Approvazione del Piano della Mobilità Ciclabile - PMC”;

Considerato:

- che il territorio del Comune di Modena è caratterizzato dalla presenza di numerose piste ciclabili e numerose strade a velocità limitata (“Zone 30”);

- che l'incremento della quota di spostamenti effettuati con modalità sostenibili passa inevitabilmente anche dall'impostazione di strada come spazio pubblico sicuro, fruibile da tutti gli utenti nonché da un riequilibrio degli spazi dedicati al traffico motorizzato ed alla “mobilità dolce” (pedonale e ciclabile) e pertanto da uno sviluppo sinergico di rete ciclabile e di strade a velocità calmierata;

- che obiettivo generale sul territorio modenese è l'aumento della quota modale degli spostamenti in bicicletta, attraverso lo sviluppo di un processo di programmazione delle azioni che contempli: l'aumento della sicurezza stradale; la risoluzione di criticità e carenze funzionali delle infrastrutture ciclabili esistenti; lo sviluppo della rete ciclo - pedonale dedicata con aumento di copertura

territoriale e riconnessione di percorsi frammentati; la realizzazione di “Zone 30” ad integrazione della rete ciclo - pedonale;

Considerato inoltre che la FIAB è un'organizzazione ambientalista, il cui Statuto riporta come finalità principale la diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente (urbano ed extraurbano), ed è la più grande associazione ciclo - ambientalista italiana, con oltre 190 associazioni aderenti su tutto il territorio nazionale grazie all'impegno degli oltre 20.000 soci attivisti;

Visto il Riconoscimento Nazionale “ComuniCiclabili” promosso da FIAB, rivolto ai Comuni che mettono in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta, e che attesta il grado di ciclabilità dei comuni, vale a dire quell'insieme di infrastrutture e azioni che li rendono adatti ad essere vissuti e visitati in bicicletta;

Considerato:

- che l'adesione alla rete “ComuniCiclabili” permette di “misurare” e attestare il grado di ciclabilità del proprio territorio, attraverso la valutazione di una serie di parametri e l'attribuzione di un riconoscimento, concretizzato nell'assegnazione di una bandiera contenente un “punteggio” da 1 a 5 “bike smile” e di renderlo noto a livello nazionale, anche ai fini di promozione turistica;

- che l'appartenenza alla rete “ComuniCiclabili” permette di partecipare ad una serie di momenti formativi, oltre ad essere un valido momento di confronto e scambio di buone pratiche tra i Comuni;

- che i parametri oggetto di valutazione sono:

- 1) Infrastrutture urbane;
- 2) Governance;
- 3) Comunicazione e Promozione;
- 4) Cicloturismo;

Considerato inoltre che alle precedenti edizioni dell'iniziativa hanno aderito un numero consistente di Comuni, tra cui diversi Capoluoghi di Provincia, incluse metropoli come Torino e Bologna;

Considerato che il Comune di Modena, con deliberazione di Giunta comunale n. 566 del 23/10/2018 ha approvato l'adesione alla seconda edizione dell'iniziativa, ottenendo risultati positivi;

Richiamato il regolamento di adesione alla quinta edizione della rete “ComuniCiclabili” promossa da FIAB;

Ritenuto opportuno aderire alla quinta edizione della rete dei “ComuniCiclabili”, per poter sviluppare momenti di confronto con altri Comuni attraverso uno strumento che presenti criteri omogenei, e promuovere ulteriormente le politiche di mobilità sostenibile;

Considerato:

- che il contributo di adesione alla quinta edizione dell'iniziativa “ComuniCiclabili” promossa da FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus, è pari a €1.800,00;

- che il beneficiario del presente contributo non rientra nel campo di applicazione dell'art. 4, comma 6, del D.L. n.95/2012, in quanto non svolge servizi a favore del Comune di Modena per l'anno 2022;

Ritenuto pertanto necessario impegnare le risorse pari a €1.800,00 quale contributo di adesione alla quinta edizione dell'iniziativa "ComuniCiclabili" promossa da FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus;

Dato atto:

- che si è proceduto ad acquisire il Documento Unico di Regolarità Contributiva di FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus che risulta regolare, posto agli atti del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;

- che si provvederà alla pubblicazione dei dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n.33/2013;

Richiamato l'art. 7 del Regolamento per la concessione di contributi o altre utilità economiche a soggetti richiedenti, con particolare riferimento ai soggetti appartenenti al c.d. "Terzo settore no profit", che prevede la possibilità per soggetti diversi di presentare formale richiesta all'Amministrazione comunale al fine di ottenere benefici diretti e non;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco, prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto: "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" con la quale è stato confermato l'incarico a Posizione Organizzativa dell'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, ing. Maria Sergio, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

- di aderire, per le motivazioni espresse in premessa, alla quinta edizione dell'iniziativa "ComuniCiclabili" promossa da FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus, di cui al Regolamento allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di approvare il trasferimento nei confronti di FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus, via Via Borsieri 4/E, 20159 Milano - c.f./p.IVA 11543050154 della somma complessiva pari a €1.800,00 quale contributo di adesione necessario per aderire alla quinta edizione della rete "ComuniCiclabili";
- di impegnare la somma complessiva di €1.800,00 al Cap. 17224/96 "Contributi ad Associazioni", P.d.C 1.4.4.1.1 - Mis/Prg 10.05 - PEG 2022/2024, annualità 2022 previo storno per € 800,00 dal capitolo 17224/83 "CONTRIBUTI PER LA MOBILITA' ECOCOMPATIBILE" p.d.c 1.04.03.99.999 - Mis/Prg 10.05 - PEG 2022/2024, annualità 2022 con contestuale adeguamento di cassa in favore di FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus, via Caviglia 3/A – 20139 Milano – c.f./p.IVA 11543050154;
- di dare atto che si provvederà alla pubblicazione dei dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n.33/2013;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di aderire all'iniziativa al fine di rispettare i termini previsti;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA