



COMUNE DI MODENA

N. 614/2021 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 16/11/2021

L'anno 2021 il giorno 16 del mese di novembre alle ore 13:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente in videoconferenza
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente in videoconferenza

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 614

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 221 - "BIKE TO WORK MODENA" - AMPLIAMENTO SOGGETTI PARTECIPANTI AL PROGETTO - CUP D99E2000000007

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Modena, nell'ambito dell'iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile che prevede entro il 2020 la riduzione del 21% delle emissioni di CO2 rispetto al 2009, con cui si evidenzia come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;
- che tra gli obiettivi specifici del PAES ruolo fondante è demandato all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, ed al fine di promuovere strategie a bassa emissione di carbonio nei territori, gli interventi per il trasporto e la mobilità dovranno essere previsti negli strumenti di pianificazione dei Comuni e porre al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale;
- che in data 26 luglio 2012 la Regione ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla Unione Europea e per la messa in atto di misure gestionali ed emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico;

Preso atto:

- che con propria deliberazione n. 664 del 29/11/2016 è stata approvata la partecipazione del Comune al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208/2016, con un proprio progetto di bike-to-work specificamente rivolto alla incentivazione della mobilità casa-lavoro con l'utilizzo della bicicletta;

- che tale programma si propone, nel suo complesso, di:

- 1) selezionare lavoratori maggiorenni che abbiano dimora e/o sede di lavoro all'interno del Comune di Modena e fornire loro un incentivo diretto – buono mobilità (Euro/Km) per l'utilizzo della bicicletta o Monopattino a Propulsione Prevalentemente elettrica (MPPE) negli spostamenti casalinghi, per una durata minima di 12 mesi o comunque fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria;
- 2) valutare i benefici ambientali, sanitari ed economici derivanti dalla scelta di utilizzare la bicicletta/MPPE per gli spostamenti casa-lavoro, in particolare attraverso:
 - la valutazione dei benefici ambientali ed economici derivanti dal mancato utilizzo del mezzo privato negli spostamenti casa-lavoro;
 - la valutazione dei benefici per la salute dei partecipanti anche attraverso l'utilizzo di HEAT (Health Economic Assessment Tools), lo strumento online di OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) di misurazione benefici in salute e in spesa sanitaria come strumento di monitoraggio di alcuni dei risultati del progetto;
 - la verifica dei benefici diretti sulla salute dei partecipanti attraverso uno screening sanitario sui partecipanti;
- 3) incrementare la dotazione di depositi protetti dove custodire le biciclette private, con particolare attenzione alla localizzazione degli stessi in punti strategici in relazione agli spostamenti casalinghi;
- 4) incrementare la rete di percorsi ciclabili urbani, che concorrano all'obiettivo di renderla continua

e capillare, mediante la realizzazione di tratti strategici in relazione agli spostamenti casa-lavoro;
5) coinvolgere la popolazione, le aziende e le istituzioni nella promozione, a livello locale, di buone pratiche, volte all'utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini;
6) fornire un incentivo per l'utilizzo del mezzo pubblico urbano ed extraurbano negli spostamenti casa-lavoro finanziato mediante la distribuzione di biciclette pieghevoli ai dipendenti e agli abbonati SETA;

- che con la stessa propria deliberazione n. 664/2016 il Comune ha deciso di provvedere alla composizione del progetto e alla redazione dell'istanza di partecipazione al suddetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e di autorizzare il Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio a presentare il progetto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), secondo le modalità previste dall'apposito bando;

Premesso inoltre:

- che il Comune ha pubblicato un "Bando esplorativo per la selezione di partner per l'ideazione, la co-progettazione, la gestione e il cofinanziamento di iniziative per la partecipazione al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221;

- che con Verbale di valutazione prot. n. 190377 del 22/12/2016, a seguito del citato bando esplorativo, sono stati selezionati i seguenti partner:

- Euromobility;
- Associazione Rete Italiana Città Sane OMS;
- FIAB Modena;
- WeCity Srl;
- SETA Spa;
- AESS;

- che sono stati selezionati i seguenti enti pubblici quali ulteriori partner di progetto:

- AUSL Modena;
- ARPAE Emilia-Romagna;
- CSEF-Università degli Studi di Napoli Federico II

- che con Decreto 282 del 17.10.2017 il MATTM ha definito la graduatoria delle istanze presentate al Programma sperimentale, dalla quale risulta che il progetto "Bike to work – Modena" è posizionato al 4° posto della graduatoria, ed è stato ammesso al cofinanziamento ministeriale per complessivi € 608.815,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di € 3.164.689,00;

- che con notifica prot. n. 156660 del 18.10.2017 il MATTM ha comunicato al Comune di essere tra i beneficiari del programma e ha richiesto la redazione di un programma Operativo di Dettaglio (POD);

- che con Delibera n. 771 del 19/12/2017 il Comune di Modena ha accertato la somma di € 182.644,50 relativa alla prima rata pari al 30% del cofinanziamento del MATTM al Cap. 1379 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro – Progetto "Bike to work" - Quota di cofinanziamento da parte del MATTM" - Cod. PdC E 2.01.01.01.001 del PEG 2017, ripartendola tra i diversi partners secondo le modalità concordate e riportate nella deliberazione sopradetta;

- che nella fase di definizione più puntuale di tutti i diversi aspetti operativi legati alle numerose e diverse azioni previste dal progetto denominato "Bike to Work – Modena" è emersa – ed è stata condivisa con tutti i partner di progetto – la necessità di una rimodulazione di alcuni aspetti del Piano Operativo di Dettaglio al fine di attuare, nel più breve volgere e nel modo più funzionale, le previsioni del progetto, si è proceduto ad una rimodulazione del Piano Operativo di Dettaglio che è stato successivamente approvato con Decreto direttoriale del MATTM n. 49/CLE del 18 marzo 2019;

- che con propria deliberazione n. 43 del 04/02/2020 e con successiva determinazione del dirigente n. 267 del 24/02/2020, è stato approvato l'accordo di partenariato che definisce puntualmente gli importi imputati alle diverse voci di costo e ai diversi partner, nonché le modalità di trasferimento delle risorse Ministeriali ai diversi partner anche in relazione all'attività di erogazione dei "buoni mobilità" ai cittadini;

- che con Decreto direttoriale n. 365 del 26/11/2020 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare assunto a nostro protocollo n. 310258/2020, con il quale è stato notificato all'Amministrazione Comunale il trasferimento della seconda rata pari ad ulteriore 25% del cofinanziamento attribuito al Comune di Modena per la realizzazione dell'intervento "Bike to Work Modena" per l'importo di €152.203,75;

Dato atto:

- che all'art. 1 dell'Accordo di partenariato approvato e sottoscritto a Febbraio 2020 vengono riportate le voci di dettaglio del POD (Piano Operativo di Dettaglio) tra le quali figura la voce B.01 "Buoni mobilità, concessioni e agevolazioni tariffarie";

- che in relazione all'attività di erogazione dei buoni mobilità per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta/MPPE è necessario raccogliere adesioni da parte dei cittadini mediante la pubblicazione di un avviso pubblico;

- che con propria deliberazione n. 554 del 06/10/2020 e successiva determinazione dirigenziale n. 1956 del 08/10/2020 è stato pubblicato l'Avviso Pubblico "Programma Sperimentale Nazionale Di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola E Casa-Lavoro INVITO ALLA PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO "BIKE TO WORK MODENA" AI FINI DELL'EROGAZIONE DEI BUONI MOBILITÀ PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA/MPPE";

- che la pubblicazione di tale Avviso pubblico in data 12/10/2020 ha dato avvio alla fase di reclutamento dei cittadini;

Dato atto altresì:

- che al partner WeCity s.rl., per le spese afferenti alle attività di gestione tecnico-amministrativa dei "buoni mobilità", come specificato nell'art. 7 dell'Accordo di partenariato approvato con D.G. 43/2020, sono stati erogati € 50.000,00 destinati alla erogazione dei buoni mobilità;

- che l'art. 5 dell'accordo approvato con la predetta propria deliberazione n. 43/2020 prevede in capo a WeCity srl l'erogazione trimestrale dei buoni mobilità agli utenti, previa validazione del RUP, mediante bonifici sui conti correnti forniti in fase di iscrizione al programma da effettuarsi entro 10 giorni lavorativi dalla succitata validazione del RUP;

- che lo stesso art. 5 prevede in capo al Comune di Modena il rimborso a consuntivo delle risorse economiche necessarie a dare copertura ai suddetti buoni in un'unica soluzione per ciascun trimestre in misura corrispondente alla cifra totale erogata da Wecity nel periodo di riferimento;
- che è stato sottoscritto contestualmente alla pubblicazione del bando, tra la scrivente amministrazione e i partner coinvolti un accordo di contitolarità per l'osservanza delle disposizioni in materia di privacy nel trattamento dei dati personali finalizzato all'attribuzione dei "buoni mobilità", accordo posto agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Considerato:

- che gli utenti inizialmente ammessi al programma di incentivazione per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta/MPPE sono stati oltre 1100;
- che l'art. 5 dell'Avviso Pubblico prevedeva inizialmente un gruppo di ammessi all'incentivazione pari a 500 per il primo anno (26 Ottobre 2020 - 26 Ottobre 2021) e un secondo gruppo di ulteriori 500 utenti per il secondo anno (26 Ottobre 2021 - 26 Ottobre 2022) al netto delle esclusioni per mancata partecipazione attiva, con possibilità di rimodulare i programmi sulla base dell'andamento delle risorse tempo per tempo disponibili;
- che, anche a causa dell'emergenza sanitaria che ha determinato un ricorso generalizzato all'home working, utilizzato come modalità ordinaria di svolgimento dell'attività lavorativa, gli spostamenti casa-lavoro si sono ridotti;
- che il primo anno di attività ha visto l'esclusione di circa 150 utenti (rimpiazzati da altri utenti in lista di attesa dal terzo trimestre del primo anno di attività) per mancata partecipazione attiva e un conseguente utilizzo solo parziale delle risorse previste;
- che, pertanto, per il secondo anno di attività risultano disponibili maggiori risorse per l'incentivazione rispetto alle previsioni iniziali e gli utenti in lista di attesa sono circa 500;

Considerato altresì:

- che le attività di progetto dovranno concludersi entro e non oltre il 31/12/2022 a seguito della proroga concessa dal MATTM con apposito Decreto Direttoriale n. 36 del 17 febbraio 2021, acquisito al protocollo del Comune di Modena 53215/2021;
- che è volontà dell'Amministrazione Comunale incentivare l'utilizzo di mezzi compatibili e sostenibili per l'ambiente, diffondere la mobilità ciclabile coerentemente con gli obiettivi del PUMS approvato con Deliberazione di Consiglio n. 28/2020;

Tenuto conto che la rendicontazione appena conclusa del Progetto "Bike to Work Modena" al MATTM, permetterà l'erogazione di un ulteriore 25% del contributo ministeriale e che il rimanente 20% del contributo verrà erogato a seguito della rendicontazione finale delle attività di progetto;

Ritenuto pertanto opportuno incrementare la platea degli utenti ammessi al secondo anno di attività al fine di diffondere la mobilità ciclabile e utilizzare completamente le risorse disponibili sulla base del POD (Piano Operativo di Dettaglio) entro la fine del progetto;

Ritenuto altresì opportuno non aggravare, rispetto a quanto consolidato nell'accordo di partenariato, il carico di attività dei partner coinvolti nell'erogazione dei buoni mobilità mediante

inserimento di nuovi utenti oltre a quelli già reclutati con l'avviso pubblico sopracitato dell'ottobre 2020;

Ritenuto dunque opportuno, anche in considerazione delle sfavorevoli condizioni verificatesi durante il primo anno, ammettere al secondo anno di attività anche gli utenti attivi nel primo anno, gli utenti esclusi e gli utenti inseriti nel programma nel terzo trimestre, nei limiti delle risorse disponibili;

Considerato pertanto che, a tal fine, si dovranno rendere note agli utenti la possibilità e le modalità di prosecuzione/riammissione al programma per il secondo anno di attività;

Considerata la condivisione con i partner di progetto delle modalità di prosecuzione/riammissione al programma;

Dato atto che la spesa per buoni mobilità, dovuta all'incremento del numero degli utenti ammessi al secondo anno del progetto trova disponibilità finanziaria per euro 54.496,03 sull'impegno 2021/13807 al Cap. 10616/29 "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO (ASSOCIAZIONI)" PEG 2021, residuo della quota seconda tranche ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione di n. 43/2020;

Dato atto inoltre:

- che la rendicontazione appena conclusa del Progetto "Bike to Work Modena" al MATTM, permetterà l'erogazione di un ulteriore 25% del contributo ministeriale pari a € 105.346,10 , quota terza tranche ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione n. 43/2020;

- il rimanente 20% del contributo pari a € 71.795,53 verrà erogato a seguito della rendicontazione finale delle attività di progetto, quota saldo ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione n. 43/2020;

Dato atto che per il presente progetto è stato acquisito il CUP D99E20000000007;

Dato atto che Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è l'Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazione;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Ing. Guido Calvarese;

Vista la disposizione del Sindaco, prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto: "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" nei confronti dell'Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni,

ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, ing. Maria Sergio, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di incrementare, per tutte le motivazioni descritte in premessa e qui integralmente richiamate, il numero degli utenti ammessi al secondo anno del progetto "Bike To Work Modena" ai fini dell'erogazione dei buoni mobilità per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta/MPPE coerentemente con gli obiettivi del PUMS di incentivare la diffusione della mobilità ciclabile;

- di ammettere pertanto al secondo anno di attività anche gli utenti attivi nel primo anno, gli utenti esclusi e gli utenti inseriti nel programma nel terzo trimestre, nei limiti delle risorse disponibili;

- di dare atto che la spesa per buoni mobilità, dovuta all'incremento del numero degli utenti ammessi al secondo anno del progetto trova disponibilità finanziaria per euro 54.496,03 sull'impegno 2021/13807 al Cap. 10616/29 "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO (ASSOCIAZIONI)" PEG 2021, residuo della quota seconda tranche ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione n. 43/2020;

- di dare atto inoltre:

= che la rendicontazione appena conclusa del Progetto "Bike to Work Modena" al MATTM, permetterà l'erogazione di un ulteriore 25% del contributo ministeriale pari a € 105.346,10 , quota terza tranche ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione n. 43/2020;

= il rimanente 20% del contributo pari ad € 71.795,53 verrà erogato a seguito della rendicontazione finale delle attività di progetto, quota saldo ripartita come previsto da art.7 dell'Accordo di partenariato approvato con propria deliberazione n. 43/2020;

- di dare mandato ai competenti uffici di organizzare le necessarie attività per rendere note agli utenti la possibilità e le modalità di prosecuzione/riammissione al programma per il secondo anno di attività.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 221 - "BIKE TO WORK MODENA" - AMPLIAMENTO SOGGETTI PARTECIPANTI AL PROGETTO - CUP D99E2000000007

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3781/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 05/11/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(CALVARESE GUIDO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 221 - "BIKE TO WORK MODENA" - AMPLIAMENTO SOGGETTI PARTECIPANTI AL PROGETTO - CUP D99E20000000007

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 3781/2021.

Modena li, 09/11/2021

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 221 - "BIKE TO WORK MODENA" - AMPLIAMENTO SOGGETTI PARTECIPANTI AL PROGETTO - CUP D99E20000000007

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3781/2021, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 15/11/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 221 - "BIKE TO WORK MODENA" - AMPLIAMENTO SOGGETTI PARTECIPANTI AL PROGETTO - CUP D99E2000000007

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3781/2021, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 16/11/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale