



## COMUNE DI MODENA

N. 518/2021 Registro Deliberazioni di Giunta

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 05/10/2021

L'anno 2021 il giorno 05 del mese di ottobre alle ore 10:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Assente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Cavazza Gianpietro, Vandelli Anna Maria.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 518**

**APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITA' 2021 - CUP D91B21003910005**

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamato il bando del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, in attuazione del D.Lgs. 285/1992, art. 41, comma 5, e della L. 85/2001, art. 2, comma 1, lett pp) e art. 7, comma 2) e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 189 del 09/08/2021, per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento;

Premesso:

- che tale bando finanzia interventi per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti **all'interno del territorio comunale**, con particolare riguardo:

- a) agli attraversamenti semaforizzati ad alto flusso pedonale, o in concomitanza di intersezioni che risultino essere particolarmente pericolose per le persone affette da disabilità visiva;
- b) agli attraversamenti di percorsi di collegamento con uffici pubblici, con luoghi di utilità sociale e con punti di accesso alle infrastrutture di mobilità;

- che per concorrere **all'assegnazione** del finanziamento il Comune proponente deve presentare domanda al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, corredata dai seguenti documenti:

a) *"Quadro descrittivo"* dell'intervento, il cui schema è riportato nella Documentazione allegata al bando;

b) Progetto definitivo relativo agli interventi da realizzare, contenente i relativi elaborati grafici (planimetrie e/o prospetti e sezioni) e specificando i tempi di attuazione (cronoprogramma) e gli oneri da sostenere a qualunque titolo (quadro economico di spesa);

c) Delibera del competente organo comunale con la quale l'Amministrazione proponente **approva il progetto d'intervento e contiene altresì:**

--1) l'impegno formale a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento statale di cui all'art. 3, nonché ad accendere e dotare delle risorse necessarie l'apposito capitolo di spesa sin dal momento della stipula della Convenzione di cui in seguito;

--2) l'indicazione del responsabile del procedimento per l'attuazione degli interventi proposti ed ammessi a finanziamento;

--3) la presa d'atto e l'accettazione senza riserve delle condizioni e delle clausole previste dal presente bando e dalla Convenzione allegata;

--4) la presa d'atto e l'accettazione senza riserve della previsione contenuta nel presente bando che in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato, e della conseguente decadenza dal beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate anche i maggiori danni subiti dal Ministero;

--5) la presa d'atto e l'accettazione senza riserve della previsione contenuta nel presente bando che in caso di mancato utilizzo di tutte le somme indicate nel progetto presentato (ribassi d'asta, variazioni etc) l'Amministrazione provvederà ad erogare il contributo in percentuale alla sola somma effettivamente spesa da Comune per la realizzazione dell'intervento proposto;

- che il bando ministeriale prevede un contributo nella misura massima del 70% dell'importo complessivo dell'intervento ed entro il limite di € 60.000,00 per i comuni con popolazione compresa tra 60.000 e 250.000 abitanti;

- che il termine imposto per la trasmissione delle domande di partecipazione al bando ministeriale è fissato per il giorno 08/10/2021 ore 12.00;

Richiamato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/07/2020) che, in coerenza con le linee guida europee e nazionali, promuove il concetto di “*accessibilità universale*” nell’ottica di estendere i temi propri dell’eliminazione delle barriere architettoniche, sostituendoli con un’attenzione generalizzata alla progettazione di spazi e percorsi universalmente accessibili e favorire la socializzazione (anche intergenerazionale) a prescindere da qualsivoglia disabilità;

Premesso:

- che da tempo l’Amministrazione comunale, anche a seguito di richieste da parte delle associazioni di categoria, ha iniziato a dotare gli impianti semaforici più prossimi al centro storico o maggiormente utilizzati, di dispositivi acustici a servizio dell’utenza ipovedente, e che a tutt’oggi i semafori dotati dei suddetti dispositivi sono 25;

- che a partire dal 2012, inoltre, presso tutti gli impianti semaforici di nuova realizzazione sono stati installati pulsanti per la chiamata pedonale che integrano all’indicazione tattile della direzione dell’attraversamento per l’utenza ipovedente, anche l’indicazione luminosa dell’avvenuta prenotazione pedonale;

Considerato:

- che l’intersezione semaforizzata a quattro rami tra Viale Monte Kosica e Via Galvani si colloca alle porte del Centro Storico della Città presso la via d’accesso alla stazione ferroviaria in un ambito particolarmente rilevante da punto di vista dell’accessibilità in quanto Viale Monte Kosica è un asse a quattro corsie che fa parte del sistema di viali di prima cintura del Centro Storico mentre Via Galvani, sulla direttrice ortogonale Nord-Sud, è prevalentemente orientata ai collegamenti di mobilità dolce in quanto il ramo Sud penetra all’interno del centro storico mentre quello Nord è disciplinato con circolazione riservata ai mezzi pubblici dal 2007, in accesso a Piazza Dante Alighieri dove è presente uno dei principali punti di interscambio tra le linee del Trasporto Pubblico Locale Urbano e il sistema del ferro;

- che l’attrattività di Piazza Dante connessa alla presenza della Stazione Ferroviaria principale della città e dalle pensiline di interscambio TPL è amplificata dalla presenza di diversi servizi presso l’area (approdo del servizio Taxi, servizio di bike-sharing, aree di sosta e depositi protetti per biciclette, attività commerciali e di ristoro) e dunque gli attraversamenti pedonali presso l’intersezione Monte Kosica/Galvani sono fortemente utilizzati;

- che nelle prospettive di medio lungo periodo del PUMS 2030, nelle immediate vicinanze della Stazione FS sorgerà la nuova autostazione che acquisirà il ruolo di hub intermodale unico con funzioni di terminal di sbarco in cui si concentreranno tutte le modalità di trasporto collettivo, pubblico e privato, su gomma, linee ferroviarie, servizi per la ciclabilità e servizi integrativi, portando certamente un incremento dell’utenza pedonale presso l’intersezione Monte Kosica/Galvani;

- che nel mese di Giugno 2021 è pervenuta richiesta da parte del Tribunale di Modena, che ha sede in Centro Storico in Corso Canalchiaro, di semaforizzare l’attraversamento pedonale tra Viale Monte Kosica e Via Galvani al fine di consentire ai propri dipendenti pendolari con disabilità visiva di muoversi in piena sicurezza ed autonomia sul percorso Stazione ferroviaria - luogo di

lavoro;

Dato atto:

- che gli uffici tecnici hanno predisposto un progetto definitivo per la realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale, dotato di dispositivi acustici e di prenotazione pedonale per ipovedenti, completo di percorsi tattili LOGES (Linea di Orientamento, Guida e Sicurezza) atti a guidare l'utenza nelle fasi di attraversamento nell'intersezione tra Viale Monte Kosica e Via Galvani;
- che l'intervento si completa con l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti lungo il percorso in oggetto;
- che, come previsto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996 e Norma CEI 214-7) i dispositivi acustici verranno attivati dal solo pulsante a servizio dell'utenza disabile visiva;
- che a richiesta di "via libera" da parte dell'utenza disabile visiva, oltre a prenotare l'entrata in funzione dei dispositivi acustici, prenoterà la relativa fase pedonale e che qualora la richiesta dovesse avvenire mentre la luce verde pedonale è già accesa, i dispositivi acustici entreranno in funzione solo al ciclo semaforico successivo;
- che l'intervento si colloca in un più complessivo quadro di riconnessione dei percorsi per ipovedenti che l'Amministrazione sta mettendo in atto in coerenza con gli strumenti di pianificazione vigenti;
- che i percorsi tattili sono stati progettati seguendo le "Linee guida per la progettazione dei segnali e percorsi tattili necessari ai disabili visivi per il superamento delle barriere percettive" del Sistema Loges-Vet-Evolution, il quale è stato adottato dalle associazioni che rappresentano e tutelano i non vedenti e gli ipovedenti italiani poiché soddisfa la normativa prestazionale vigente in Italia in tema di eliminazione delle barriere architettoniche di tipo senso-percettivo (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989 e D.P.R. 380/2001);
- che la realizzazione di tali percorsi prevede l'inserimento nella pavimentazione dei marciapiedi di speciali piastrelle, le cui differenti tipologie si avvertono facilmente sotto i piedi e con il bastone bianco e che si prevede l'utilizzo di mattonelle in cemento, adatte per uso esterno;
- che al fine di consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", così come prescritto dalla normativa vigente, la parte tattile deve presentare colore contrastante rispetto alla pavimentazione adiacente;
- che il progetto definitivo, unitamente alla relazione tecnica, posto agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, prevede una spesa complessiva di € 40.000,00 come da quadro economico di seguito indicato;

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 1.112,57 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	14.043,18

a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	1.200,00
	Totale Lavori (Capo A)	15.243,18
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	3.353,50
b.2	Impianto semaforico	10.000,00
b.3	Spese Tecniche	2.500,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	6.803,32
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 Dlgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	2.000,00
	Totale somme a disposizione (Capo B)	24.756,82
TOTALE GENERALE DELL'OPERA		40.000,00
	Di cui	
	Cofinanziamento statale richiesto	70% 28.000,00
	Quota a carico del Comune di Modena	30% 12.000,00

- che al suddetto progetto è stato assegnato il seguente codice unico di progetto CUP D91B21003910005 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

- che il progetto è stato redatto in conformità agli strumenti urbanistici, al regolamento edilizio, nel rispetto delle norme igienico-sanitarie in materia di abbattimento delle barriere architettoniche nonché di quelle in materia di sicurezza;

Considerato:

- che tale progetto, così definito, risponde ai requisiti del bando del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento - 2021;

Ritenuto pertanto opportuno:

- procedere all'approvazione del progetto definitivo di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente presso l'intersezione Monte Kosica/Galilei di cui all'oggetto, come sopra dettagliato, costituito dai seguenti elaborati, posti agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana:

A Relazione tecnica, Quadro Economico, Cronoprogramma Lavori

B Capitolato Speciale di Appalto

C Elenco Prezzi Unitari

D Computo Metrico Estimativo

E Piano di Manutenzione

F Documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Tavola 1 Planimetria di inquadramento e stato di fatto con reti tecnologiche

Tavola 2 Planimetrie di progetto e Particolari costruttivi;

- procedere alla candidatura di tale progetto definitivo al bando del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento – 2021.

Visto l'art 2 del bando ministeriale che dispone come pre-requisito che la DG di approvazione in linea tecnica del progetto definitivo deve contenere l'esplicito riferimento dell' "l'impegno formale dell'amministrazione a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento";

Visto l'art 3 del bando dice che saranno messi a disposizione sui quadri economici di spesa dei relativi progetti definitivi presentati dai Comuni, contributi statali nella misura massima del 70% dell'importo complessivo e che Sono, quindi, a carico dei Comuni beneficiari oneri almeno pari al 30% della spesa prevista;

Ritenuto opportuno nominare quale Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, l'Ing. Guido Calvarese, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto: "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore Prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" con la quale è stato confermato l'incarico a Posizione Organizzativa dell' Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt.. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, Ing. Maria Sergio, ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati, dott. Davide Manelli, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., come da disposizione prot. 9487 del 10/01/2019;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

## Delibera

- di approvare, per le motivazioni indicati in premessa, il progetto definitivo, (redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016), relativo ai lavori di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nell'intersezione tra Viale Monte Kosica e Via Galvani, posto agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, che prevede una spesa complessiva di € 40.000,00 come da quadro economico di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 1.112,57 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	14.043,18
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	1.200,00
	<b>Totale Lavori (Capo A)</b>	<b>15.243,18</b>
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	3.353,50
b.2	Impianto semaforico	10.000,00
b.3	Spese Tecniche	2.500,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	6.803,32
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 Dlgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	2.000,00
	<b>Totale somme a disposizione (Capo B)</b>	<b>24.756,82</b>
<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>		<b>40.000,00</b>
	Di cui	
	Cofinanziamento statale richiesto	70% 28.000,00
	Quota a carico del Comune di Modena	30% 12.000,00

- di nominare quale Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, l'Ing. Guido Calvarese, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili;

- di dare atto che al suddetto progetto è stato assegnato il seguente codice unico di progetto CUP D91B21003910005 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

- di dare mandato ai competenti uffici comunali di procedere alla candidatura di tale

progetto definitivo al bando del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento – 2021 mediante trasmissione dei necessari provvedimenti e documenti al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili nei termini previsti dal bando;

- di dare atto:

= che la spesa di € 12.000,00 trova copertura al capitolo 21651/0 del PEG 2021, Pol/Prog 192.19206, INT. 2021-999-00-11, crono 2021/595;

= che la copertura finanziaria di €. 12.000,00 è costituita da entrate accertate nell'esercizio 2021 sui capitoli 4430 PDC 4.4.1.8.999 "Alienazioni di altri beni immobili n.a.c.", 4439/0 PDC 4.4.1.10.1. "Alienazione di diritti reali", 4440/0, PDC 4.4.3.99.1. "Alienazione di altri beni immateriali n.a.c.", 4450/0, PDC 4.4.1.10.1. "Alienazione di diritti reali", cod. fin. 17;

= che con successivi provvedimenti, a seguito dell'ammissione della proposta progettuale si procederà all'adeguamento degli stanziamenti di bilancio e degli strumenti di programmazione necessari per l'attuazione degli interventi oggetto di contributo;

- di dare atto altresì:

= che l'Amministrazione comunale si impegna a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento statale di cui all'art. 3 del bando in oggetto nonché ad **accendere e dotare delle risorse necessarie** l'apposito capitolo di spesa sin dal momento della stipula della Convenzione di cui in seguito;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve le condizioni e le clausole previste dal bando in oggetto e dalla convenzione allegata;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato e della conseguente decadenza del beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate, anche i maggiori danni subiti dal Ministero;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di mancato utilizzo di tutte le somme indicate del progetto presentato (ribassi d'asta, variazioni ecc) l'Amministrazione ministeriale provvederà a erogare il contributo in percentuale alla sola somma effettivamente spesa dal Comune per la realizzazione dell'intervento proposto.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;



Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITA' 2021 - CUP D91B21003910005

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3328/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 04/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente  
(CALVARESE GUIDO)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**VISTO DI CONGRUITÀ  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITÀ 2021 - CUP D91B21003910005

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 3328/2021.

Modena li, 04/10/2021

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITA' 2021 - CUP D91B21003910005

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3328/2021, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 04/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITA' 2021 - CUP D91B21003910005

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3328/2021, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 04/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 518 del 05/10/2021**

**OGGETTO : APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIALE MONTE KOSICA/GALVANI - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI - ANNUALITA' 2021 - CUP D91B21003910005**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 06/10/2021 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 22/10/2021

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**



**COMUNE DI MODENA**