



COMUNE DI MODENA

N. 517/2021 Registro Deliberazioni di Giunta

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
SEDUTA DEL 05/10/2021**

L'anno 2021 il giorno 05 del mese di ottobre alle ore 10:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Assente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Cavazza Gianpietro, Vandelli Anna Maria.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 517

**FONDO MINISTERIALE PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE
INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL
PAESE, NONCHÈ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ
FINANZIATE (D.M. 215/2021) - PROPOSTA AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO -
APPROVAZIONE**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”;
- che il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti pubblici prevede che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione ai diversi progetti delle risorse, nonché le modalità di revoca;
- che l'articolo 17 quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, prevede che “al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti Società per Azioni, quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del “Codice”, con oneri posti a carico del medesimo Fondo”;
- che l'articolo 17 quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, prevede che “al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del “Codice”, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;
- che sul capitolo 7008, Piani Gestionali 1 e 2, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili risultano disponibili euro 32.745.139,00 per l'anno 2021, euro 34.944.011,00 per l'anno 2022 ed euro 39.955.660,00 per l'anno 2023 per un importo complessivo per il triennio pari ad euro 107.644.810,00;
- che sul citato capitolo 7008, Piani Gestionali 1 e 3 risultano non impegnati euro 5.014.321,00 per l'anno 2019 ed euro 3.152.219,00 per l'anno 2020 per un importo complessivo per il biennio pari ad euro 8.166.540,00, derivanti in parte dalle disponibilità di bilancio ed in parte dalla mancata richiesta di fondi da parte degli Enti assegnatari entro i termini stabiliti dall'articolo 3, comma 3, del DM n. 171 del 10 maggio 2019 e dall'articolo 2 del DM n. 418 del 29 settembre 2020, dei quali risultano disponibili ai fini del presente decreto euro 8.046.539,00;
- che le risorse del triennio 2021-2023 e i residui del biennio 2019-2020, utilizzabili ai fini del presente decreto, ammontano complessivamente a € 115.691.349,00;
- che il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 maggio 2019, n. 171 individua, le modalità e le procedure per la ripartizione, in sede di prima applicazione ed in via sperimentale, delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 sul citato capitolo 7008, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro;

- che il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 23 dicembre 2019, n. 594 ripartisce le risorse reintegrate con DM n. 195790/2019, pari a euro 30 milioni per l'annualità 2019, sul capitolo 7008, pg 03, ai sensi dell'articolo 1, comma 95, della legge n. 145 del 2018;

Considerato necessario procedere alla ripartizione dell'ammontare complessivo disponibile delle risorse del triennio 2021-2023 e di quelle residue del biennio 2019-2020 da destinare agli Enti beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, del citato decreto n. 171/2019 con le medesime modalità e procedure adottate in sede di prima applicazione ed in via sperimentale per gli anni dal 2018 al 2020 secondo i criteri individuati e condivisi nell'intesa sancita dalla Conferenza Unificata nella seduta del 20 dicembre 2018;

Premesso:

- che l'art. 1, comma 1, lettera d), del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 215 del 19 maggio 2021, individua tra i beneficiari delle risorse del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" di cui all'articolo 202, comma 1, lettera a) del "Codice" "i 37 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti";

- che, secondo quanto stabilito dal decreto del MIMS n. 215/2021 la disponibilità del Fondo per gli anni 2021, 2022 e 2023, è pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota di euro 462.765,40, pari allo 0,4 per cento, da accantonare per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;

- che all'art. 2, comma 1, lettera d), dello stesso decreto ministeriale si legge "le risorse destinate ai 14 comuni capoluogo di Città Metropolitane sono ripartite assegnando una quota fissa complessiva per tutto l'ammontare disponibile pari a 1,2 milioni di euro, a cui si aggiunge una quota variabile, in misura proporzionale alla popolazione (65%) e alla superficie del territorio di riferimento (35%) [...]";

- che, secondo quanto riportato nell'allegato 1.4 del decreto ministeriale n. 215/2021 "Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti" riferiti agli anni dal 2021 al 2023, al Comune di Modena spettano € 767.842,13 così ripartiti:

- € 230.566,99 rispetto all'annualità 2021;
- € 250.662,63 rispetto all'annualità 2022;
- € 286.612,51 rispetto all'annualità 2023;

- che, secondo quanto riportato nell'allegato 2.4 del decreto ministeriale n. 215/2021 "Ripartizione delle risorse residue triennio 2019-2020 per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti", al Comune di Modena spettano € 94.862,83, così ripartiti:

- € 66.816,02 rispetto all'annualità 2019;
- € 28.046,81 rispetto all'annualità 2020;

- che, secondo quanto riportato nell'allegato 3.4 del decreto ministeriale n. 215/2021 “Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”, al Comune di Modena spettano complessivamente €862.704,96;

- che all'art. 4, del medesimo decreto ministeriale è stabilito che le risorse stanziare sul Fondo, considerati contributi a rendicontazione, sono erogate a favore dei singoli beneficiari;

- che il successivo Decreto direttoriale del MIMS n. 6785 dell' 11 Giugno 2021 esplicita all'art. 9 che le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario, da destinarsi a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari nei limiti delle risorse disponibili con le seguenti modalità:

- a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;
- a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara, al termine delle attività compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. Copia delle comunicazione di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato dall'Ente beneficiario e al Ministero.

L'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse.

Considerato che l'art. 17 - quater, comma 5, del DL 148/2017, convertito, con modificazioni, dalla Legge 172/2017, dispone che “al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;

Richiamata la propria deliberazione n. 28 del 16/07/2020 con cui è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e il relativo rapporto ambientale”;

Considerato:

- che il PUMS 2030 approvato rappresenta – coerentemente con la normativa vigente – uno strumento di pianificazione della mobilità flessibile e di lungo periodo (10 anni), finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi, ponendo al centro dell'azione il

concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

- che i PUMS, superando la vecchia impostazione dei piani della mobilità, pongono al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità con un approccio trasparente e partecipativo che prevede, fin dall'inizio del suo processo di definizione, il coinvolgimento attivo non solo di Enti ed Istituzioni ma anche di vari portatori di interesse del mondo dei trasporti, dell'urbanistica, dell'ambiente, delle attività economiche, dei servizi sociali, della salute, della sicurezza, dell'energia e, in generale, dei singoli cittadini;

- che il PUMS 2030 di Modena approvato contiene numerose azioni finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità richiesti dalla cittadinanza e dalle Istituzioni Nazionali ed Europee, tra cui:

- opere infrastrutturali per l'incentivazione della mobilità ciclabile e pedonale;
- opere infrastrutturali per l'efficientamento e il miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viaria principale;
- previsioni di efficientamento del trasporto pubblico locale;
- azioni finalizzate all'efficientamento del trasporto merci in ambito urbano;
- provvedimenti di disciplina della circolazione e degli spazi pubblici a favore di un progressivo incremento della sostenibilità nel campo della mobilità;

- che il PUMS 2030 di Modena approvato esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici, propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;

- che, secondo quanto disposto dal decreto del MIMS n. 6785/2021 all'art. 3 comma 2, le risorse destinate ai Comuni che abbiano già redatto o affidato l'incarico per la realizzazione dei PUMS sono destinate alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazione di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale;

- che, secondo quanto previsto dall'art. 5 comma 1 dello stesso decreto, l'Ente beneficiario compila la proposta di ammissione dei piani/progetti/project review al finanziamento statale firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'Ente o da un suo delegato utilizzando esclusivamente l'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

- che la proposta dovrà essere redatta in conformità alle modalità definite dal suddetto decreto del MIMS n. 6785/2021, in particolare la proposta dovrà contenere:

- l'elenco dei piani/progetti/project review previsti dall'Ente beneficiario per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento statale, nei limiti delle risorse assegnate all'Ente beneficiario dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- il CUP definitivo relativo ad ogni singolo piano/progetto/project review;
- le schede descrittive relative ai singoli piani/progetti/project review;
- le dichiarazioni relative al rispetto delle disposizioni di cui al D.M. 6782/2021 e al D.M. 215/2021;

- che il Comune di Modena si è accreditato, nel rispetto dei termini stabiliti dall'art. 5, comma, D.M. 6785 del 11/06/2021, nell'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti S.p.a. al fine di poter presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale;
- che tale Fondo ministeriale costituisce un'opportunità di finanziamento particolarmente vantaggiosa per il Comune di Modena in quanto non sono previsti obblighi di cofinanziamento a carico dell'Ente beneficiario;
- che la natura del finanziamento ministeriale è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena adottato;
- che la predisposizione di studi e progetti di fattibilità risulta strategica al fine ottimizzare la programmazione economica dell'Ente;

Considerato che l'elenco dei piani/progetti/project review previsti dall'Ente beneficiario per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento statale, nei limiti delle risorse assegnate all'Ente beneficiario dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 è il seguente:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 – per un importo di €40.000,00;
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) - Progetto di 3 aree pilota: Berengario-Foro Boario, Via Campi Polo Universitario-Ospedaliero e area direzionale Modena Due-Via Scaglia – CUP D93D21008550001 per un importo di €45.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Via Emilia Ovest tratto Rosmini-Salgari - Progetto di revisione della piattaforma stradale con inserimento della dorsale ciclabile e di tre rotatorie presso Delfini, Zanfi e Salgari – CUP D91B21003740001 – per un importo di €98.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Emilia Ovest tratto Virgilio-Marzaglia - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003750001 per un importo di €80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Vignolese tratto Diamante-San Damaso - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003760001 per un importo di €80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Amendola - Progetto di rifunzionalizzazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse Viale Amendola - Don Minzoni – Gobetti – CUP D91B21003780001 – per un importo di €75.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Panni tratto Ferrovia-Giardini - Progetto del percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Via Panni – CUP D91B21003800001 per un importo di €50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione del nodo critico Nuova Estense/Via della Pietra – CUP D91B21003810001 per un importo di €65.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 per un importo

- di €90.000,00;
- PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - progetto di due rotatorie in Strada Cucchiara presso le intersezioni con Via Jacopo da Porto nord e Via del Monastero - CUP D91B21003830001 per un importo di €50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Nonantolana/Via Torrazzi – CUP D91B21003850001 per un importo di €40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - progetto di zona a velocità calmierata area Viale Gramsci – CUP D91B21003860001 per un importo di €29.703,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 per un importo di €50.000,00;

Considerato che l'elenco dei piani/progetti/project review previsti dall'Ente beneficiario per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento statale, nei limiti delle risorse derivanti dalle eventuali economie che si potrebbero generare a seguito dell'aggiudicazione definitiva degli studi di fattibilità sopraindicati è il seguente:

- PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - Progetto di risoluzione nodo critico Strada Albareto/Via Francia – CUP D94E21001370001 per un importo di €20.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclabile e pedonale in Strada Albareto – CUP D94E21001380001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Ripensare la sosta in ambito urbano - Progetto di ammodernamento e riqualificazione energetica, ambientale e funzionale per il miglioramento dei parcheggi di interscambio del Parco Ferrari, Galilei/Polo Leonardo, Gottardi/Tecnopolo e Tien An Men – CUP D96G21001360001 per un importo di €70.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclopedonale Viale Sigonio – CUP D91B21003820001 per un importo di €50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Aristotele/Via Euclide – CUP D91B21003840001 per un importo di €40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Luosi-Marconi – CUP D94E21001400001 per un importo di €25.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Bortolotti – CUP D94E21001410001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area La Spezia – CUP D94E21001420001 per un importo di €40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Cavalcanti – CUP D94E21001430001 per un importo di €25.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Santa Caterina - Progettazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Strada Santa Caterina – CUP D94E21001440001 per un importo di €50.000,00;

Ritenuto pertanto opportuno:

- presentare richiesta di ammissione al finanziamento Ministeriale per la quota assegnata al Comune di Modena;
- prevedere l'utilizzo delle risorse Ministeriali per lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnica ed economica, nonché di piani di settore legati ad opere e azioni già contenute all'interno del PUMS 2030 di Modena adottato;
- nominare come Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni;

Dato atto che con successivi provvedimenti, a seguito dell'ammissione della proposta si procederà all'adeguamento degli stanziamenti di bilancio e degli strumenti di programmazione necessari per l'attuazione degli interventi oggetto di contributo ministeriale;

Vista l'urgenza di procedere con l'adesione al finanziamento ministeriale;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto: "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore Prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" con la quale è stato confermato l'incarico a Posizione Organizzativa dell' Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, Ing. Maria Sergio, ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare, per tutte le motivazioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate, la proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, proposta riportata nell'allegato costituente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di approvare, pertanto, per tutte le motivazioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate, l'elenco dei piani/progetti/project review previsti per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento statale, nei limiti delle risorse assegnate dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, di seguito riportato:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 – per un importo di

- € 40.000,00;
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 per un importo di € 35.000,00;
- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 per un importo di € 35.000,00;
- PUMS2030 - Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) - Progetto di 3 aree pilota: Berengario-Foro Boario, Via Campi Polo Universitario-Ospedaliero e area direzionale Modena Due-Via Scaglia – CUP D93D21008550001 per un importo di € 45.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Via Emilia Ovest tratto Rosmini-Salgari - Progetto di revisione della piattaforma stradale con inserimento della dorsale ciclabile e di tre rotatorie presso Delfini, Zanfi e Salgari – CUP D91B21003740001 – per un importo di € 98.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Emilia Ovest tratto Virgilio-Marzaglia - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003750001 per un importo di € 80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Vignolese tratto Diamante-San Damaso - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003760001 per un importo di € 80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Amendola - Progetto di rifunionalizzazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse Viale Amendola - Don Minzoni – Gobetti – CUP D91B21003780001 – per un importo di € 75.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Panni tratto Ferrovia-Giardini - Progetto del percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Via Panni – CUP D91B21003800001 per un importo di € 50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione del nodo critico Nuova Estense/Via della Pietra – CUP D91B21003810001 per un importo di € 65.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 per un importo di € 90.000,00;
- PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - progetto di due rotatorie in Strada Cucchiara presso le intersezioni con Via Jacopo da Porto nord e Via del Monastero - CUP D91B21003830001 per un importo di € 50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Nonantolana/Via Torrazzi – CUP D91B21003850001 per un importo di € 40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - progetto di zona a velocità calmierata area Viale Gramsci – CUP D91B21003860001 per un importo di € 29.703,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 per un importo di € 50.000,00;

- di approvare altresì l'elenco dei piani/progetti/project review previsti dall'Ente beneficiario per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento statale, nei limiti delle risorse derivanti dalle eventuali economie che si potrebbero generare a seguito dell'aggiudicazione definitiva degli studi di fattibilità sopraindicati:

- PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - Progetto di risoluzione nodo critico Strada Albareto/Via Francia – CUP D94E21001370001 per un importo di € 20.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclabile e pedonale in Strada Albareto – CUP D94E21001380001 per un importo di € 35.000,00;
- PUMS2030 - Ripensare la sosta in ambito urbano - Progetto di ammodernamento e

riqualificazione energetica, ambientale e funzionale per il miglioramento dei parcheggi di interscambio del Parco Ferrari, Galilei/Polo Leonardo, Gottardi/Tecnopolo e Tien An Men – CUP D96G21001360001 per un importo di € 70.000,00;

- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclopedonale Viale Sigonio – CUP D91B21003820001 per un importo di € 50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Aristotele/Via Euclide – CUP D91B21003840001 per un importo di € 40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Luosi-Marconi – CUP D94E21001400001 per un importo di € 25.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Bortolotti – CUP D94E21001410001 per un importo di € 35.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area La Spezia – CUP D94E21001420001 per un importo di € 40.000,00;
- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmierata area Cavalcanti – CUP D94E21001430001 per un importo di € 25.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Santa Caterina - Progettazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Strada Santa Caterina – CUP D94E21001440001 per un importo di € 50.000,00;

- di dare mandato ai competenti uffici comunali di presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale tramite l'utilizzo dell'applicazione informatica predisposta da Cassa Depositi e prestiti S.p.A. e il necessario inserimento di tutti i dati richiesti relativi agli elenchi dei piani e progetti elencati con relativo CUP e schede descrittive di intervento, nonché di procedere alla compilazione delle dichiarazioni di cui all'art. 4 D.M. 6785/2021;

- di prendere atto che il Comune di Modena, secondo quanto riportato nell'allegato 3.4 del decreto ministeriale n. 215/2021 “Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”, risulta beneficiario di complessivi €862.704,96;

- di disporre che con successivi provvedimenti, a seguito dell'ammissione della proposta, si procederà all'adeguamento degli stanziamenti di bilancio e degli strumenti di programmazione necessari per l'attuazione degli interventi oggetto di contributo ministeriale;

- di prevedere l'utilizzo delle risorse Ministeriali per lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnica ed economica, nonché di piani di settore legati ad opere e azioni già contenute all'interno del PUMS 2030 di Modena adottato;

- di nominare come Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

id uso interno	Natura: Piano (P) Progetto (PR) Project Review (PR)	CUP	nome piano/progetto/project review	priorità	n. progetto	costo studio da finanziare con Fondo MIT	par.	rfr. PUM5
1	PR		PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità	A		€ 40.000		par. 3.2.4; par. 7.1.6.3
2	P		PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest	A		€ 35.000		par. 7.1.3.1
3	P		PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità	A		€ 35.000		
4	PR		PUMS2030 - Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) - Progetto di 3 aree pilota: Berengario-Foro Boario, Via Campi Polo Universitario-Ospedaliere e area direzionale Modena Due-Via Scaglia	A		€ 45.000		par. 3.2.1.1
5	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Via Emilia Ovest tratto Rosmini-Salgari - Progetto di revisione della piattaforma stradale con inserimento della dorsale ciclabile e di tre roatorie presso Delfini, Zanfi e Salgari	A		€ 98.000		par. 3.2.2.2
6	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Emilia Ovest tratto Virgilio-Marzaglia - Progetto di percorso ciclabile e pedonale	A		€ 80.000		
7	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Vignolese tratto Diamante-San Damaso - Progetto di percorso ciclabile e pedonale	A		€ 80.000		
8	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Amendola - Progetto di rifunionalizzazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse Viale Amendola-Don Minzoni-Gobetti	A		€ 75.000		
9	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Panni tratto Ferrovia-Giardini - Progetto del percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Via Panni	A		€ 50.000		
10	PR		PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione del nodo critico Nuova Estense/Via della Pietra	A		€ 65.000		
11			PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta	A		€ 90.000		
12	PR		PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - progetto di due roatorie in Strada Cucchiara presso le intersezioni con Via Jacopo da Porto nord e Via del Monastero	A		€ 50.000		
13	PR		PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Nonantolana/Via Torrazzi	A		€ 40.000		
14	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - progetto di zona a velocità calmerata area Viale Gramsci	A		€ 29.703		
15	PR		Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1	A		€ 50.000		
						TOTALE		
						€ 862.703		
						€ 862.703		
						0		
						-€ 0		
16	PR		PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - Progetto di risoluzione nodo critico Strada Albareto/Via Francia	B		€ 20.000		
17	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclabile e pedonale in Strada Albareto	B		€ 35.000		
18	PR		PUMS2030 - Ripensare la sosta in ambito urbano - Progetto di ammodernamento e riqualificazione energetica, ambientale e funzionale per il miglioramento dei parcheggi di interscambio del Parco Ferrari, Galilei/Polo Leonardo, Gottardi/Tecnopolo e Tien An Men	B		€ 70.000		par. 6.2.3
19	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di percorso ciclopedonale Viale Sigonio	B		€ 50.000		
20	PR		PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Aristotele/Via Euclide	B		€ 40.000		
21	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmerata area Luosi-Marconi	B		€ 25.000		
22	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmerata area Bortolotti	B		€ 35.000		
23	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmerata area La Spezia	B		€ 40.000		
24	PR		PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - Progetto di zona a velocità calmerata area Cavalcanti	B		€ 25.000		
25	PR		PUMS2030 - Dorsale ciclabile Santa Caterina - Progettazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Strada Santa Caterina	B		€ 50.000		
						€ 390.000		



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: FONDO MINISTERIALE PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE (D.M. 215/2021) - PROPOSTA AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO - APPROVAZIONE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3274/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 01/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(CALVARESE GUIDO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA**

OGGETTO: FONDO MINISTERIALE PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE (D.M. 215/2021) - PROPOSTA AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO - APPROVAZIONE

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 3274/2021.

Modena li, 01/10/2021

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: FONDO MINISTERIALE PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE (D.M. 215/2021) - PROPOSTA AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO - APPROVAZIONE

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3274/2021, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 01/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

OGGETTO: FONDO MINISTERIALE PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE (D.M. 215/2021) - PROPOSTA AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO - APPROVAZIONE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3274/2021, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 01/10/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale