



COMUNE DI MODENA

N. 342/2021 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 06/07/2021

L'anno 2021 il giorno 6 del mese di luglio alle ore 12,45 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Assente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' MORANDI ANNA MARIA		Assente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente in videoconferenza
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti giustificati: Cavazza, Vandelli e Luca' Morandi.

Assiste il Vice Segretario Generale LUISA MARCHIANO'.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 342

APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71/2021 DEL 09/02/2021 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'articolo 1, commi 613 - 615, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

Visto l'articolo 1, comma 71, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

Considerato che, per dare attuazione alla previsione legislativa, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;

Visto l'articolo 1, comma 615, della predetta Legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede l'approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;

Vista l'intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;

Visto il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

Visto il comma 1 dell'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della Legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti.";

Visto il comma 5 dell'art. 4 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che le valutazioni "sono effettuate tenendo conto delle eventuali nuove indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati."

Visto il comma 1 dell'art. 6 del DPCM che definisce le quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;

Visto il comma 4 dell'art. 6 del DPCM che prevede la ripartizione delle risorse rese disponibili a seguito delle decurtazioni o delle esclusioni di cui ai commi 2 e 3 del medesimo art. 6;

Dato atto che sono stati attribuiti i seguenti valori agli indicatori di cui al comma 2 dell'art. 4 del DPCM:

- grado di adozione del Piano Urbano di mobilità Sostenibile e/o del Piano Strategico Metropolitan = 5;
- numero di residenti = 45;
- numero di passeggeri trasportati = 20;
- numero di mezzi circolanti = 20;
- quota percentuale dei mezzi più inquinanti sul totale del parco mezzi = 5;
- numero di superamenti dei limiti previsti dalla Direttiva 2008/50/CE, in particolare con riferimento alla concentrazione del particolato PM10 e del biossido di azoto = 5;

Considerato che con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico e dell'economia e delle finanze n. 234 del 06/06/2020 relativamente ai comuni ad alto inquinamento di PM10 e biossido di azoto, sono già state assegnate risorse per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture e che il Comune di Modena è risultato assegnatario di un contributo pari a € 8.618.362,00;

Considerato che propria deliberazione n. 654 del 17/11/2020 è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3, comma 1, decreto n. 234/2020 per risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale;

Preso atto:

- che all'art. 1, comma 1, del Decreto interministeriale n. 71 del 09/02/2021 ai “comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti”, tra le quali figura anche il Comune di Modena, sono destinati 34 milioni di euro per l'anno 2019, 17 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 (primo quinquennio) e 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2033 (secondo e terzo quinquennio) a valere sulle risorse del Fondo di cui all'art. 1 comma 866 della L. 208/2015;
- che per le medesime finalità previste all'art. 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti, sono destinati dalla Legge 145/2018, art. 1, comma 95, € 185.164.525,00 a valere sulle risorse del fondo investimenti 2019, in 14 annualità dal 2020 al 2033;
- che tali risorse sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal DPCM del 17 aprile 2019;

Visto l'allegato 2 al Decreto interministeriale 71/2021 con il quale, sulla base degli indicatori fissati dal PSNMS, è stata approvata la graduatoria dei “Comuni e Città metropolitane con più di 100.000 abitanti” assegnando al Comune di Modena un punteggio di 14,29;

Visto l'allegato 4 al Decreto interministeriale 71/2021 con il quale è stato assegnato al Comune di Modena un contributo pari a € 17.806.098,00 da destinare al rinnovo parco bus TPL nel periodo di programmazione finanziaria 2024-2033;

Dato atto che, secondo quanto stabilito all'art. 6, comma 2, del DPCM 17/04/2019, i

finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

Considerato altresì:

- che all'art. 3, comma 1, del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021, sono richiesti i termini di utilizzo delle risorse entro 120 (centoventi) giorni, pena decadenza dal contributo statale;

- che l'ANCI, in data 17/03/2021, in accordo con e per conto del MIT, ha inviato la scheda tecnica prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto Interministeriale n. 71 del 09/02/2021 e le relative istruzioni per la compilazione della stessa destinata alla pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL, stabilendone l'invio sia in formato excel che in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente competente unitamente alla delibera di giunta di approvazione, agli Uffici del MIT entro e non oltre 120 giorni dalla data di protocollazione verso ANCI, ovvero dal 12/03/2021;

- che Seta S.p.a., titolare del Contratto di servizio con aMo S.p.a. per l'esercizio del TPL nel bacino di Modena, ha presentato due schede tecniche di investimento, la prima in linea con le indicazioni del Ministero e posta agli atti del Settore Pianificazione, ma non coerente con quanto disposto dall'art. 200, comma 7, del D.L. 34 del 19/05/2020, in quanto non prevede la possibilità di limitare il co-finanziamento al periodo 2025-2033 ed ottenere invece il 100% di finanziamenti pubblici nel 2024. La seconda scheda tecnica di investimento presentata da Seta S.p.a., allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, prevede invece un Piano di investimento e finanziamento coerente con quanto previsto dalla normativa in vigore;

- che l'importo del finanziamento statale assegnato al Comune di Modena è pari a € 17.806.098,00 con la previsione, così come indicato nell'allegata scheda tecnica, di un cofinanziamento pari a € 7.190.560,00 di cui si farà carico il Gestore dei Servizi di TPL (attualmente SETA S.p.A.) titolare del Contratto di Servizio con aMo al momento dell'avvio dell'attuazione del Piano medesimo;

- di non prevedere per l'annualità 2024 una quota di cofinanziamento nell'acquisto dei mezzi, usufruendo al 100% del finanziamento pubblico per il 2024 in linea con quanto previsto dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 ("Decreto Rilancio") convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 17/07/2020;

- di dare atto che il CUP assegnato all'intervento è H90J21000020008, come indicato nella scheda tecnica allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto, infine, che l'art. 3, comma 2, del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021 stabilisce che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi di TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altro soggetto individuato dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità), le risorse assegnate ai Comuni possono essere messe a disposizione di tali soggetti tramite specifica convenzione, al fine di assicurare un'organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'art.5 del sopracitato decreto;

Ritenuto opportuno individuare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana ing. Maria Sergio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

Delibera

- di approvare la scheda tecnica di investimento di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto Interministeriale n. 71/2021, debitamente compilata e sottoscritta, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 4, comma 1, del DPCM 17/04/2019, assegnato al Comune di Modena con il sopracitato Decreto Interministeriale n. 71/2021, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni del Piano Strategico nazionale per la mobilità sostenibile, approvato con DPCM 17/04/2019;

- di dare atto che l'importo del finanziamento statale assegnato al Comune di Modena è pari a € 17.806.098,00 con la previsione, così come indicato nell'allegata scheda tecnica, di un cofinanziamento pari a € 7.190.560,00 di cui si farà carico il Gestore dei Servizi di TPL (attualmente SETA S.p.A.) titolare del Contratto di Servizio con aMo al momento dell'avvio dell'attuazione del Piano medesimo;

- di non prevedere per l'annualità 2024 una quota di cofinanziamento nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del D.L. n. 34 del 19/05/2020 ("Decreto Rilancio") convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 17/07/2020;

- di dare atto che il CUP assegnato all'intervento è H90J21000020008, come indicato nella scheda tecnica allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

- di dare mandato ai competenti Uffici di procedere all'invio della scheda tecnica approvata con il presente atto in cui si prevede un piano di investimento e finanziamento coerente con quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del D.L. n. 34 del 19/05/2020, che costituisce quindi il piano di investimento formulato dal Comune di Modena, secondo le modalità dettagliate dall'ANCI, con e per conto del MIT, entro e non oltre 120 giorni dalla data di protocollazione verso ANCI, ovvero dal 12/03/2021;

- di dare mandato ai competenti Uffici di procedere altresì all'invio della scheda tecnica posta agli atti del Settore Pianificazione e in linea con le indicazioni del Ministero ma che consideriamo non coerente con quanto disposto dall'art. 200, comma 7, del D.L. 34 del 19/05/2020, in quanto non prevede la possibilità di limitare il co-finanziamento al periodo 2025-2033 ed ottenere invece il 100% di finanziamento nel 2024;

- di dare atto:

= che, con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con aMo S.p.a., quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Modena con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3, comma 2, del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021;

= che la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Modena, dall'ing. Maria Sergio in qualità di Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;

= che con successivi provvedimenti, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di procedere all'invio della scheda tecnica nei tempi richiesti dal Ministero;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale

MARCHIANO' LUISA

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

Ente locale:	Comune di MODENA
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 3 del Decreto (2019-2023):	€ 0,00
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto (2024-2033):	€ 17.806.098,00
dell'intervento	H90J21000020008

Tipologia di autobus	2019-2020				Importo totale periodo :			€ 0,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%									

Tipologia di autobus	2021-2023				Importo totale periodo:			€ 0,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	0,00%	si	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%									

Tipologia di autobus	2024-2033				Importo totale periodo:			€ 16.576.609,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	cofinanziamento da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento da assicurare per le infrastrutture*
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	52,83%	si	€ 9.406.098,00	€ 6.584.268,60	€ 9.406.098,00	€ 5.090.560,00	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	47,17%	si	€ 8.400.000,00	€ 5.880.000,00	€ 8.400.000,00	€ 2.100.000,00	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
percentuale corretta									
* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.									

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ -	€ 17.806.098,00	€ 17.806.098,00
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ -	€ -	€ -
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ -	€ -	€ -
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ -	€ 17.806.098,00	€ 17.806.098,00
IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi	€ -	€ 7.190.560,00	€ 7.190.560,00
IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto	€ -	€ -	€ -
TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi+infrastrutture)	€ -	€ 7.190.560,00	€ 7.190.560,00

Il Dirigente



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71/2021 DEL 09/02/2021 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2201/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 05/07/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71/2021 DEL 09/02/2021 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 2201/2021, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 05/07/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71/2021 DEL 09/02/2021 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2201/2021, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 05/07/2021

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 342 del 06/07/2021

**OGGETTO : APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3
COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71/2021 DEL
09/02/2021 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE
ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 07/07/2021 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 26/07/2021

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**