



# COMUNE DI MODENA

## N. 16/2021 Registro Interrogazioni

### ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 18/02/2021

L'anno duemilaventuno in Modena il giorno diciotto del mese di febbraio ( 18/02/2021 ) alle ore 15:15, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell' art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati dal Presidente con nota prot. 82479 del 25/03/2020. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

Sindaco Muzzarelli Gian Carlo	Presente in aula consiliare
Presidente Poggi Fabio	Presente in aula consiliare
Vice Pres. Prampolini Stefano	Presente in videoconferenza
Aime Paola	Presente in videoconferenza
Baldini Antonio	Presente in videoconferenza
Bergonzoni Mara	Presente in aula consiliare
Bertoldi Giovanni	Presente in aula consiliare
Bosi Alberto	Presente in aula consiliare
Carpentieri Antonio	Presente in aula consiliare
Carriero Vincenza	Presente in videoconferenza
Cirelli Alberto	Presente in videoconferenza
Connola Lucia	Presente in videoconferenza
De Maio Beatrice	Presente in aula consiliare
Fasano Tommaso	Assente
Forghieri Marco	Presente in aula consiliare
Franchini Ilaria	Presente in aula consiliare
Giacobazzi Piergiulio	Presente in aula consiliare
Giordani Andrea	Presente in aula consiliare
Guadagnini Irene	Presente in aula consiliare
Lenzini Diego	Presente in aula consiliare
Manenti Enrica	Presente in aula consiliare
Manicardi Stefano	Presente in videoconferenza

Moretti Barbara	Presente in aula consiliare
Parisi Katia	Presente in videoconferenza
Reggiani Vittorio	Presente in aula consiliare
Rossini Elisa	Presente in aula consiliare
Santoro Luigia	Presente in videoconferenza
Scarpa Camilla	Presente in aula consiliare
Silingardi Giovanni	Presente in aula consiliare
Stella Vincenzo Walter	Presente in aula consiliare
Trianni Federico	Presente in videoconferenza
Tripi Ferdinando	Presente in aula consiliare
Venturelli Federica	Presente in aula consiliare

e gli Assessori:

Baracchi Grazia	Presente in videoconferenza
Bortolamasi Andrea	Assente
Bosi Andrea	Presente in videoconferenza
Cavazza Gianpietro	Presente in aula consiliare
Ferrari Ludovica Carla	Presente in videoconferenza
Filippi Alessandra	Presente in aula consiliare
Lucà Anna Maria	Assente
Pinelli Roberta	Presente in videoconferenza
Vandelli Anna Maria	Presente in videoconferenza

Ha partecipato il Vice-Segretario Generale del Comune MARCHIANO' LUISA.

---

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione la seguente

### **INTERROGAZIONE n. 16**

**INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI GIORDANI, MANENTI, SILINGARDI (MOVIMENTO 5 STELLE), AVENTE PER OGGETTO "CONDIZIONI LAVORO AUTISTI E PRASSI NEGATIVE PER L'AMBIENTE IN AZIENDA SETA SPA"**

Relatore: Presidente

Il PRESIDENTE cede la parola al consigliere Giordani per l'illustrazione dell'interrogazione prot. 8684 allegata al presente atto.

Il consigliere GIORDANI: "Condizioni lavoro autisti e prassi negative per l'ambiente in azienda Seta Spa.

«Premesso che pur rispettando l'autonomia della società Seta, l'Amministrazione comunale di Modena deve avere a cuore le condizioni di lavoro degli operatori impiegati nell'azienda sia per i criteri condivisi di tutela e valorizzazione del lavoro sia per avere garanzia sulle qualità e la modalità di erogazione di un servizio così importante per tutti i cittadini, come quello del trasporto pubblico.

Parimenti, l'Amministrazione comunale di Modena deve vigilare anche sui comportamenti e prassi che possono avere una ricaduta negativa sulle condizioni ambientali ed intervenire per modificarle in nome di una generale tutela della salute della cittadinanza.

Considerato che dopo una lunga vertenza sindacale in cui i conducenti rivendicavano il diritto di avere servizi igienici disponibili e accessibili della rete urbana di Modena, circa tre anni fa, l'azienda provvedeva ad acquistare tre bagni prefabbricati collocandone uno in Via Leonardo da Vinci, nei pressi del polo scolastico, a servizio delle linee 4, 1A, 10 e 12; il secondo in Via Montefiorino, a servizio della linea 3; mentre il terzo doveva essere installato in Via Portorico, da servire la linea 14, cosa che non è mai avvenuta.

Relativamente al servizio igienico di Via Portorico, è stato dichiarato dall'azienda, ai rappresentanti dei lavoratori, che non era possibile installarlo a causa di una mancata autorizzazione del Comune di Modena.

Considerato anche che risulta che da anni, nel periodo invernale, a causa delle basse temperature, può accadere che i bus la mattina non partano o presentino altri difetti che ne rendono impossibile l'uso o la disponibilità nell'orario previsto con conseguenti disagi e disservizi.

Visto che per ovviare a quest'inconveniente, invece di realizzare un deposito protetto per i mezzi, cosa che avviene a Reggio Emilia, si è consolidata la prassi di accendere i mezzi ben prima dell'orario previsto di uscita, anche due ore prima, con consistenti emissioni nocive in atmosfera e andando contro tutte le norme vigenti ai provvedimenti che vengono presi, anche dall'Amministrazione stessa, per contenere l'inquinamento dell'aria.

Si interrogano il Sindaco e l'Assessore competente se risulta all'Amministrazione un problema specifico riguardo all'installazione del servizio igienico di Via Portorico e se gli uffici si sono fatti comunque carico di trovare una soluzione di concerto con Seta; se risulta all'Amministrazione la prassi di tenere accesi a lungo e inutilmente i bus nel deposito di Via delle Suore e se si è intervenuti, in che modo e per fare cessare questa modalità; qual è il programma di sostituzione dei bus più inquinanti, considerate anche le risorse straordinarie messe a disposizione dal Governo e dalla Regione Emilia Romagna». Grazie".

L'assessora FILIPPI: "Confermo l'acquisto e l'installazione dei due prefabbricati presso il polo scolastico di Via Leonardo da Vinci e Via Montefiorino, mentre per quanto riguarda Via Portorico, Seta ha stipulato, da tre anni, una convenzione per l'utilizzo del bagno della parrocchia e i dipendenti sono in possesso delle relative chiavi per poter usufruire del servizio igienico. Come avete appreso dalla stampa, lunedì 15, è stato presentato il Piano di investimenti 2020-2023 e la messa in esercizio degli otto nuovi filobus completamente elettrici che grazie alle batterie ad alta

autonomia possono percorrere fino a 12 chilometri senza essere alimentati dalla linea ferroviaria. Nel 2022 è prevista un'ulteriore entrata in esercizio di altri due filobus di questa tipologia.

Nei tre bacini, Modena, Reggio Emilia e Piacenza, entro il 2023 verranno acquistati circa 260 mezzi per un investimento complessivo di oltre 70 milioni di euro, di cui 20 in autofinanziamento Seta, 26 come contributo della Regione e 24 degli Enti Locali. Per Modena si tratta di 8,6 milioni di euro. Saranno mezzi sia per l'urbano che per l'extraurbano, tecnologicamente all'avanguardia e a basso impatto ambientale, con un'importante riduzione dell'età media della flotta che passerà dagli attuali 12,7 anni a 9,3 anni, allineandoci in tal modo all'età media delle flotte dei Paesi europei più avanzati. I 260 mezzi saranno così distribuiti: 114 per il bacino di Modena, 81 per il bacino di Reggio Emilia e 61 per quello di Piacenza. Verranno, inoltre, realizzate nuove strutture di supporto per i mezzi che utilizzano il gas naturale, in particolare la realizzazione di impianti di rifornimento a Reggio Emilia e Piacenza, perché non ne sono dotati, e l'ampliamento di quello di Modena che verrà fatto entro la fine di quest'anno. A Modena c'è già un distributore di gas metano.

Entro la fine del 2023, nel Capoluogo, arriveranno 27 nuovi mezzi, quindi, ulteriori due filobus Solaris Trollino, che sono appunto quelli già entrati nell'esercizio, presentati lunedì, 22 bus urbani da 12 metri ad alimentazione ibrida, ibrido è elettrico più metano, e 3 bus urbani da metri a metano che andranno a sostituire tutti gli euro diesel in circolazione. Sul tratto modenese, l'intera flotta che gira sull'urbano, ed è composta da 82 mezzi, sarà completamente composta da mezzi a basso impatto ambientale, come poi era un'indicazione che era stata inserita nel Pums. La sostituzione dei mezzi risolverà anche il tema dell'avviamento anticipato dei bus rispetto all'orario di uscita, perché sono mezzi vecchi effettivamente, avviamento che avviene anche nei depositi protetti di Reggio Emilia e Piacenza, quindi, non è il tema del deposito protetto che risolve il problema, l'avviamento avviene perché purtroppo ci sono mezzi non propriamente recenti, quindi, hanno bisogno di quest'avviamento.

Verranno inoltre acquistati 41 mezzi extraurbani alimentati a metano, lng, il gas naturale liquido, che saranno impiegati sulle linee provinciali con partenza o destinazione da e per Modena e sostituiranno altrettanti bus di categoria Euro 2 e Euro 3 a gasolio. Il Piano di investimenti si completerà con l'acquisto di ulteriori 42 mezzi extraurbani e di categoria Euro 6 da 12 metri e da quattro urbani a metano per il servizio di Carpi. Seta ha calcolato che a partire dal 2023 verranno, quindi, abbattute, ogni anno, 120 tonnellate di ossidi di azoto, oltre 4 mila chili di polveri sottili e 810 tonnellate di CO<sub>2</sub>, contribuendo così all'obiettivo di riduzione di almeno il 55 per cento, entro il 2030, previsto dal Paese recentemente approvato. Grazie".

Il consigliere GIORDANI: "Grazie Assessora della risposta. Ho capito che il terzo bagno, quello di Portorico, è stato avviato con la convenzione con la parrocchia, ma l'impossibilità di installarlo da cosa dipendeva?".

*(Intervento fuori microfono)*

Il consigliere GIORDANI: "Va bene. D'accordo. Grazie".

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA



Comune di Modena  
GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE

Al Sindaco di Modena Gian Carlo Muzzarelli  
Al Presidente del Consiglio Comunale Fabio Poggi  
e P.C.  
Giunta del Comune di Modena  
Consiglieri comunali del Comune di Modena

PROTOCOLLO GENERALE n° 8684 del 14/01/2021  
Modena 13/01/2021

### INTERROGAZIONE

#### **Ogg.: Condizioni lavoro autisti e prassi negative per l'ambiente in Azienda SETA SpA**

Premesso che

- pur rispettando l'autonomia della Società SETA l'Amministrazione Comunale di Modena deve avere a cuore le condizioni di lavoro degli operatori impiegati nell'Azienda sia per criteri condivisi di tutela e valorizzazione del lavoro sia per avere garanzie sulla qualità e le modalità di erogazione di un servizio così importante per tutti i cittadini come quello del trasporto pubblico
- parimenti l'Amministrazione Comunale di Modena deve vigilare anche su comportamenti e prassi che possano avere ricaduta negativa sulle condizioni ambientali ed intervenire per modificarli in nome di una generale tutela della salute della cittadinanza

Considerato che

- dopo una lunga vertenza sindacale in cui le/i conducenti rivendicavano il diritto di avere servizi igienici disponibili e accessibili dalla rete urbana di Modena circa 3 anni fa l'Azienda provvedeva ad acquistare tre bagni prefabbricati, collocandone uno in Via Leonardo da Vinci nei pressi del polo scolastico, a servizio delle linee 4,1A,10 e 12; il secondo in Via Montefiorino a servizio della linea 3, mentre il terzo doveva essere installato in Via Portorico da servire la linea 14, cosa che non è mai avvenuta;
- relativamente al servizio igienico di Via Portorico è stato dichiarato dall'Azienda ai rappresentanti dei lavoratori che non era possibile installarlo a causa di mancanza di non meglio precisate autorizzazioni del Comune di Modena

Considerato anche che

- risulta che da anni nel periodo invernale, a causa delle basse temperature, può accadere che i bus la mattina non partano, o presentino altri difetti che ne rendono impossibile l'uso o la disponibilità nell'orario previsto con conseguenti disagi e disservizi

Visto che :



Comune di Modena

**GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE**

- per ovviare a questo inconveniente invece di realizzare un deposito protetto per i mezzi (che invece è presente a Reggio Emilia) si è consolidata la prassi di accendere i mezzi ben prima dell'orario previsto di uscita (anche 2 ore prima), con consistenti emissioni nocive in atmosfera e andando contro alle norme vigenti e ai provvedimenti che

vengono presi anche dalla Amministrazione stessa per contenere l'inquinamento dell'aria

**SI INTERROGANO IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- se risulta all'Amministrazione un problema specifico riguardo all'installazione del servizio igienico di Via Portorico e se gli uffici si sono fatti comunque carico di trovare una soluzione di concerto con SETA
- se risulta all'Amministrazione la prassi di tenere accesi a lungo ed inutilmente bus nel deposito di Via delle Suore e se si è intervenuti e in che modo per far cessare questa modalità
- quale è il programma di sostituzione dei bus più inquinanti considerato anche le risorse straordinarie messe a disposizione dal Governo e dalla Regione Emilia-Romagna

I consiglieri firmatari

Andrea Giordani

Enrica Manenti

Giovanni Silingardi

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 16 del 18/02/2021**

**OGGETTO : INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI GIORDANI,  
MANENTI, SILINGARDI (MOVIMENTO 5 STELLE), AVENTE PER  
OGGETTO "CONDIZIONI LAVORO AUTISTI E PRASSI NEGATIVE  
PER L'AMBIENTE IN AZIENDA SETA SPA"**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 01/04/2021 ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. dal 12/04/2021

Modena li, 21/04/2021

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**