



COMUNE DI MODENA

N. 805/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 30/12/2020

L'anno 2020 il giorno 30 del mese di dicembre alle ore 11:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente in videoconferenza
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente in videoconferenza
BORTOLAMASI ANDREA		Assente

Assenti Giustificati: Bortolamasi Andrea.

Assiste il Vice-Segretario Generale MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 805

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Modena, nella sua veste di ente proprietario delle strade, ai sensi dell'art. 14 del Dlgs 285/1992 (Codice della strada), ha come onere quello di dover garantire costantemente una corretta gestione e manutenzione del proprio patrimonio infrastrutturale stradale, al fine di poter garantire la regolarità e sicurezza della circolazione veicolare, ciclabile e pedonale nel proprio ambito territoriale;
- che a tutt'oggi l'Amministrazione provvede alla gestione del proprio patrimonio infrastrutturale stradale attraverso diversi contratti di lavoro (manutenzione del suolo pubblico, della viabilità, della segnaletica, del verde stradale) e di servizio (servizio di sgombero della neve) finalizzati al mantenimento in esercizio dei beni;
- che per aumentare l'efficienza e l'efficacia degli interventi manutentivi ed evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione e rispondere al meglio alle reali esigenze dell'Amministrazione si intende procedere all'affidamento di un complesso di attività riconducibili a prestazioni di lavori e servizi mediante la conclusione di un accordo quadro, con unico operatore, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs 50/2016, dotandosi così di un efficace strumento di gestione di tutta l'attività manutentiva che permetta di eseguire in modo celere ed efficiente tutti gli interventi imprevedibili, programmabili e non programmabili di lavori di manutenzione ordinaria, del "servizio neve" e di manutenzione straordinaria;

Ritenuto pertanto opportuno utilizzare l'accordo quadro con unico operatore, istituito previsto e disciplinato dall'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, in quanto:

- gli interventi che si affidano con tale strumento possono essere definiti nel contenuto prestazionale quanto a tipologie di lavori e relativi prezzi, pur non essendo predeterminati nel numero e nella localizzazione;
- la specificità dell'istituto dell'accordo quadro prevede l'indicazione di un limite massimo di spesa al cui raggiungimento il contratto cessa di produrre effetti;
- per le caratteristiche di cui sopra, detto strumento permette di eseguire nel tempo gli interventi manutentivi programmati, non programmati e migliorativi secondo le priorità determinate dalle necessità accertate dal competente Settore Lavori pubblici e manutenzione della città o individuate dall'Amministrazione;

Visto:

- che, in considerazione di quanto sopra l'Ufficio tecnico del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città ha predisposto un progetto esecutivo di accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale e del servizio di sgombero della neve, composto dai seguenti elaborati:

- = relazione tecnica,
- = capitolato speciale d'appalto,
- = elenco prezzi unitari,

- = disciplinare neve e relativi allegati,
- = Piano di sicurezza e coordinamento,

documentazione tutta posta agli atti del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città;

- che gli elaborati di progetto fissano i termini di validità dell'accordo quadro, dal 1/9/2021 al 31/8/2023;

- che il progetto di accordo quadro ha natura mista, avendo ad oggetto un complesso di attività riconducibili sia a prestazioni di lavori sia di servizi ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 50/2016, con prevalenza funzionale della parte "lavori", con particolare riferimento agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria che si prevede di affidare, intendendosi la quota "servizi" quale accessoria allo svolgimento dei lavori;

- che le prestazioni previste dal progetto sono riportate dettagliatamente nel disciplinare neve e nei relativi allegati, che regolamentano l'esecuzione di tutte le azioni tecniche, gestionali ed amministrative volte a mantenere, ripristinare, garantire e migliorare la sicurezza, l'efficienza e la funzionalità della rete infrastrutturale stradale comunale e delle relative pertinenze e componenti accessori;

Ritenuto opportuno e necessario:

- provvedere all'aggiudicazione dell'appalto di lavori mediante procedura aperta, secondo quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera b) del decreto legge n. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata in base al prezzo ed alla qualità tecnica dell'offerente, determinate secondo le specifiche ed i relativi pesi dettagliatamente descritti nel capitolato d'appalto;

- prevedere la possibilità di un rinnovo del contratto per la durata di due anni, così come previsto dall'art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016;

- prevedere altresì la possibilità di una eventuale opzione di proroga dell'appalto, con le modalità indicate nel Capitolato speciale d'appalto, al fine di consentire l'espletamento della nuova procedura della gara d'appalto, e comunque non oltre i sei mesi, alle medesime condizioni fissate nel contratto, in conformità alla normativa vigente in materia;

Visto:

- che come riportato nell'elaborato Relazione tecnica, la spesa prevista è quella indicata nei due seguenti quadri economici, il primo riferito alle prestazioni di manutenzione ordinaria delle strade e del servizio di sgombero della neve del biennio 1/9/2021 – 31/8/2023, oggetto del primo contratto applicativo, e il secondo riferito invece agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria che si prevede possano essere approvati e stipulati nel corso di validità dell'accordo, compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione dell'Amministrazione:

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI
DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE
COMUNALE

PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO BIENNALE

1 settembre 2021 – 31 agosto 2023

(lavori di manutenzione ordinaria e canone fisso biennale per sgombero neve)

QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO

Capo A – Lavori a base d’appalto	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 271.800,00 relativi al costo della manodopera previsto dall’art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 543.600,00
Oneri Specifici (OS) dovuti all’impresa per l’adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta	€ 60.400,00
Importo Servizio di sgombero della neve – costi fissi - soggetto a ribasso d'asta (di cui € 441.000,00 relativi al costo della manodopera previsto dall’art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 980.000,00
Totale lavori a base d’asta (Capo A)	€ 1.584.000,00
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 348.480,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,75 % su capo A – parte servizio sgombero neve): 80% da destinare al fondo per le funzioni tecniche	€ 5.880,00
Spese tecniche- incarico progettazione	€ 7.612,80
Acquisto sale	€ 86.353,00
Spese di pubblicità e imprevisti	€ 32.131,20
Contributo ANAC	€ 800,00
Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 481.257,00
Totale (Capo A + Capo B)	€ 2.065.257,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,75 % su capo A – parte servizio sgombero neve): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	€ 1.470,00
Totale generale dell'opera	€ 2.066.727,00

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA EVENTUALI CONTRATTI APPLICATIVI SUCCESSIVI QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 1.000.000,00 relativi al costo della manodopera previsto dall’art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 7.600.000,00
di cui per opere di riqualificazione € 2.300.000,00	
di cui per opere di manutenzione € 5.300.000,00	
Oneri Specifici (OS) dovuti all’impresa per l’adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta, relativi a opere di riqualificazione	€ 120.000,00
Oneri Specifici (OS) dovuti all’impresa per l’adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta, relativi a opere di manutenzione	€ 280.000,00
Totale lavori a base d’asta (Capo A)	€ 8.000.000,00
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 1.760.000,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,9 % sulle opere di riqualificazione del capo A): 80% da destinare al fondo per le funzioni tecniche.	€ 34.960,00
Spese tecniche	€ 50.000,00
Acquisto conglomerato a freddo	€ 120.000,00
Spese di pubblicità, imprevisti, contributo ANAC	€ 25.400,00
Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 900,00
Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 1.991.260,00
Totale (Capo A + Capo B)	€ 9.991.260,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,9 % sulle opere di riqualificazione del capo A): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	€ 8.740,00
Totale generale dell'opera	€ 10.000.000,00

Dato atto che, in caso di eventi nevosi, saranno stipulati specifici contratti applicativi di estensione del servizio di sgombero della neve basati su una contabilità che applica i prezzi unitari allegati al progetto;

Visto il verbale di validazione del progetto in data 22/12/2020 posto agli atti del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città al prot. n. 328846;

Dato atto:

- che, ai sensi dell'art. 113 commi 3 e 4 del D. lgs. 50/2016, il fondo risorse finanziarie per gli incentivi relativi al servizio in oggetto e il fondo speciale per la progettazione e l'innovazione saranno applicati secondo il Regolamento approvato con delibera di Giunta Comunale n. 779/2019 per incentivi per funzioni tecniche;
- che, ai sensi dell'art. 113 comma 3 del D.Lgs 50/2016, così come richiamato dall'art 5 c. 1 e 2 del regolamento approvato, il fondo è costituito da una somma non superiore al 2% modulata sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posto a base di gara.
- che, ai sensi dell'art. 14 c. 2 e 3 del regolamento approvato, la percentuale del fondo per gli incentivi relativa al servizio di sgombero neve è pari allo 0,75 % il cui importo pari a € 980.000,00;
- che ai sensi del punto 10.2 delle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni» approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al D.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017, relativamente all'affidamento di cui alla presente deliberazione sussistono le condizioni per la nomina del direttore dell'esecuzione/dei lavori del contratto in persona diversa dal responsabile del procedimento in quanto trattasi di prestazioni di importo superiore a € 500.000,00;
- che, ai sensi del art. 14 del regolamento sopra citato, la percentuale del fondo incentivante è pari a 0,75% in quanto l'importo del servizio è pari a € 980.000,00;
- che per quanto riguarda i successivi contratti applicativi relativi alla manutenzione straordinaria, il fondo speciale per la progettazione e l'innovazione per gli incentivi è stato calcolato sulle opere di riqualificazione, per le quali si prevede che le risorse finanziarie che di volta in volta saranno messe a disposizione e che consentiranno l'approvazione dei singoli progetti saranno di importo inferiore a € 1.000.000,00 e quindi per una percentuale pari a 1,9%;

Dato atto inoltre:

- che il contratto è previsto nel Piano Pluriennale degli Investimenti al n. progressivo 2020-810-00-MO, nel Programma triennale delle opere pubbliche e nell'Elenco annuale;
- che il primo contratto applicativo dell'accordo quadro sarà riferito alle attività del biennio 1 settembre 2021 - 31 agosto 2023 e il relativo quadro economico è riportato sopra;
- che ai lavori oggetto degli eventuali ulteriori contratti applicativi, al momento dell'approvazione di ciascuno specifico progetto, saranno assegnati i relativi specifici codici unici di progetto, ai sensi della Legge n. 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

Ritenuto pertanto opportuno approvare il progetto esecutivo di accordo quadro con unico operatore, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 50/2016, al fine di aumentare l'efficienza e l'efficacia degli interventi manutentivi sulle strade comunali ed evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione, utilizzando uno strumento flessibile, in grado di dare tempestive risposte alle necessità di volta in volta accertate dal competente Settore Lavori pubblici e manutenzione della città o individuate dall'Amministrazione;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città, ing. Nabil El Ahmadié, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.,

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) di approvare per le motivazioni indicate in premessa, il progetto esecutivo di accordo quadro per l'affidamento dei lavori e dei servizi pluriennali di gestione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale stradale comunale, relativo al biennio 01/09/2021 – 31/08/2023, composto dai seguenti elaborati:

- = relazione tecnica,
- = capitolato speciale d'appalto,
- = elenco prezzi unitari,
- = disciplinare neve e relativi allegati,
- = Piano di sicurezza e coordinamento,

documentazione tutta posta agli atti del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città;

2) di dare atto che il valore complessivo dell'accordo quadro per il biennio 01/09/2021-31/08/2023 è pari a € 12.066.727,00, di cui € 2.066.727,00 relativi al primo contratto applicativo avente ad oggetto le prestazioni di manutenzione ordinaria delle strade e del servizio sgombero neve, ed € 10.000.000,00 relativi agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria che si prevede possano essere approvati e stipulati nel corso di validità dell'accordo, compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione dell'Amministrazione, precisando che a tale valore potranno essere aggiunti gli importi di eventuali contratti applicativi derivanti da eventi nevosi;

3) di stabilire che l'importo a base di gara relativo al primo contratto applicativo avente ad oggetto prestazioni di manutenzione ordinaria delle strade e del servizio di sgombero della neve del biennio 1/9/2021 – 31/8/2023 è pari a € 1.584.000,00, come precisato nel seguente quadro economico:

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI
 DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE
 STRADALE COMUNALE
 PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO BIENNALE
 1 settembre 2021 – 31 agosto 2023
 (lavori di manutenzione ordinaria e canone fisso biennale per sgombero neve)
 QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO**

Capo A – Lavori a base d’appalto	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 271.800,00 relativi al costo della manodopera previsto dall’art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 543.600,00
Oneri Specifici (OS) dovuti all’impresa per l’adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta	€ 60.400,00
Importo Servizio di sgombero della neve – costi fissi - soggetto a ribasso d'asta (di cui € 441.000,00 relativi al costo della manodopera previsto dall’art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 980.000,00
Totale lavori a base d’asta (Capo A)	€ 1.584.000,00
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 348.480,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,75 % su capo A – parte servizio sgombero neve): 80% da destinare al fondo per le funzioni tecniche.	€ 5.880,00
Spese tecniche- incarico progettazione	€ 7.612,80
Acquisto sale	€ 86.353,00
Spese di pubblicità e imprevisti	€ 32.131,20
Contributo ANAC	€ 800,00
Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 481.257,00
Totale (Capo A + Capo B)	€ 2.065.257,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,75 % su capo A – parte servizio sgombero neve): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	€ 1.470,00
Totale generale dell'opera	€ 2.066.727,00

4) di approvare inoltre il seguente quadro economico riferito agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria che si prevede possano essere approvati e stipulati nel corso di validità dell'accordo, compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione dell'Amministrazione:

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA EVENTUALI CONTRATTI APPLICATIVI SUCCESSIVI QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 1.000.000,00 relativi al costo della manodopera previsto dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni)	€ 7.600.000,00
di cui per opere di riqualificazione	€ 2.300.000,00
di cui per opere di manutenzione	€ 5.300.000,00
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, relativi a opere di riqualificazione	€ 120.000,00
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, relativi a opere di manutenzione	€ 280.000,00
Totale lavori a base d'asta (Capo A)	€ 8.000.000,00
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 1.760.000,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,9 % sulle opere di riqualificazione del capo A): 80% da destinare al fondo per le funzioni tecniche.	€ 34.960,00
Spese tecniche	€ 50.000,00
Acquisto conglomerato a freddo	€ 120.000,00
Spese di pubblicità, imprevisti, contributo ANAC	€ 25.400,00
Totale assicurazioni art. 24 D.Lgs. 50/2016	€ 900,00
Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 1.991.260,00
Totale (Capo A + Capo B)	€ 9.991.260,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,9 % sulle opere di riqualificazione del capo A): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	€ 8.740,00
Totale generale dell'opera	€ 10.000.000,00

5) di dare atto che, in caso di eventi nevosi, saranno stipulati eventuali specifici ulteriori contratti applicativi di estensione del servizio di sgombero della neve basati su una contabilità che applica i prezzi unitari allegati al progetto;

6) di stabilire:

- che l'accordo quadro sarà stipulato con un unico operatore e il primo contratto applicativo avrà durata dal 1/9/2021 al 31/8/2023;

- che tale contratto potrà essere rinnovato per la durata di due anni, così come previsto dall'art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016;

- che il contratto potrà essere eventualmente prorogato, al fine di consentire l'espletamento della nuova procedura della gara d'appalto, e comunque non oltre i sei mesi, alle medesime condizioni fissate nel contratto, in conformità alla normativa vigente in materia;

7) di dare atto infine:

- che responsabile del procedimento è l'ing. Nabil El Ahmadié;

- che la spesa di € € 7.612,80 relativa all'incarico professionale di progettazione esecutiva dell'accordo quadro in oggetto è stata già impegnata con determinazione del Dirigente n. 2723/2020, esecutiva dal 4/12/2020;

- che la spesa di € 2.059.114,20 trova copertura al P.P.I. 19202 - progressivo 2020-810-00-MO come segue:

PEG 2021 (per il periodo dal 1/9/2021 al 31/12/2021):

- per € 230.530,00 al cap. 16881 /68 - sgombero neve
- per € 323.584,20 al cap. 2654 - manutenzione ordinaria strade

PEG 2022:

- per € 605.000,00 al cap. 16881 /68 - sgombero neve
- per € 300.000,00 al cap. 2654 - manutenzione ordinaria strade

- che la seguente spesa relativa al PEG 2023 (per il periodo dal 1/1/2023 al 31/8/2023):

per € 400.000,00 da imputare al cap. 16881 /68 - sgombero neve

per € 200.000,00 a imputare al cap. 2654 - manutenzione ordinaria strade

sarà prevista nel prossimo bilancio pluriennale 2021-2023;

- che, ai sensi dell'art. 113 commi 3 e 4 del D.lgs. 50/2016, il fondo risorse finanziarie per gli incentivi relativi al contratto in oggetto e il fondo speciale per la progettazione e l'innovazione saranno applicati secondo il Regolamento approvato con delibera di Giunta Comunale n. 779/2019 per incentivi per funzioni tecniche;

- che il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023, che sarà approvato in occasione dell'approvazione Bilancio di Previsione 2021-2023, terrà conto dell'importo posto a base di gara dell'accordo quadro con particolare riferimento alle annualità successive a quella della presunta aggiudicazione;

- che con successiva determinazione a contrattare, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, si provvederà ad individuare le modalità di scelta del contraente;
- che con successiva determinazione a contrarre sarà disposta la contabilizzazione:
- della quota destinata ad incentivi per funzioni tecniche, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata, PDC 3.5.99.2.1 Fondi incentivanti il personale, capitolo 3508/0 e di ulteriori tre impegni sul titolo I della spesa, Miss./Progr. 1/10 "Risorse umane", rispettivamente sui capitoli 442/1, 443/3 e 444/1;
- della quota destinata a fondo per l'innovazione, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata, PDC 3.5.99.99.999 Altre entrate correnti n.a.c., capitolo 3512/0 e di un ulteriore accantonamento di tali risorse in attesa di destinazione sul Titolo I della spesa, Miss./Progr. 20/3 "Altri fondi" PDC 1.10.1.2.1 Fondi speciali, capitolo 20808/1;
- che con successiva disposizione di liquidazione verranno emessi contestualmente i mandati di pagamento sugli impegni assunti sul capitolo relativo all'intervento, sopra indicato, e le corrispondenti reversali di incasso sugli accertamenti assunti al capitolo 3508/0 "Fondi incentivanti per il personale (Legge Merloni) parte corrente" e al capitolo 3512/0 "Fondo innovazione (co 4. art. 113 del D.Lgs. 50/2016) parte corrente";
- che ai sensi del Dlgs n. 126/2014 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" (art.5.1 Allegato 4/2 al Dlgs 118/2011), il Consiglio Comunale sarà informato del presente atto."

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale
MARCHIANO' LUISA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'**

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4283/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 30/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(EL AHMADIE' NABIL)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 4283/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 30/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 4283/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 30/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale