



## COMUNE DI MODENA

N. 775/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 22/12/2020

L'anno 2020 il giorno 22 del mese di dicembre alle ore 12:50 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Assente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Pinelli.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 775**

**APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA, IL COMUNE DI NONANTOLA E LA PROVINCIA DI MODENA PER L'ATTUAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA PREVISTA DAL PUMS E FINANZIATA AI SENSI DEL D.M. 594/2019 "PERCORSO CICLOPEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" CUP D91B19000520001**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”;
- che il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti ha previsto che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, venissero definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- che l'art. 1, comma 1, lettera d), del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 individua tra i beneficiari delle risorse del “fondo progettazione” “i 37 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma, non sede di città metropolitana e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti”;
- secondo quanto riportato nell'allegato 1 del Decreto Ministeriale n.171/2019 “Ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020”, al Comune di Modena spettano complessivamente € 507.000,00;
- che con propria deliberazione n. 620/2019 del 14/11/2019 si approvava la richiesta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al Decreto 171/2019 del MIT;
- che nell'allegato 2 della Delibera n. 620/2019, elenco “A” venivano indicati i piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate, nell'elenco “B” i piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie, nell'elenco “C” i piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019;
- che con Decreto Direttoriale del MIT prot. n. 378937/2019 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al sopracitato finanziamento statale per la realizzazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Elenco “A”, allegato 2, Delibera n. 620/2019.
- che con Decreto del MIT n. 594 del 23/12/2019 “Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020”, a seguito del reintegro sull'annualità 2019, il Comune di Modena risultava assegnatario di ulteriori €265.000,00;
- che l'art. 17-quater, comma 5, del D.L. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge 172/2017, dispone che “al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;
- che con propria deliberazione n. 151 del 26/03/2019 è stato adottato il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e del relativo rapporto ambientale”;

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/07/2020 “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) - controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione” sono stati approvati gli elaborati del piano strategico della mobilità di medio lungo periodo;
- che il PUMS 2030 approvato dal Comune di Modena esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici, propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;
- che, secondo quanto disposto dal decreto del MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019, all'art. 3, comma 4, le risorse assegnate ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza i PUMS sono destinate alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione;
- che la natura del finanziamento ministeriale sopra indicato è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena adottato;
- che con PEC del 03/08/2020, prot. n. 196593/2020, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento statale istituito con Decreto n. 594 del 23/12/2019 indicando nell'allegato 2 - elenco “A” (ex elenco “C” Delibera n. 620/2019), i piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente intende utilizzare le risorse assegnate per un ammontare complessivo di € 265.000,00;
- che tra i piani/progetti/project review sopracitati per cui è stata richiesta l'ammissione agli ulteriori Fondi individuati con Decreto MIT n. 594/2019 veniva indicato il Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'incentivazione della ciclabilità e la pedonalità “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - tratto Cavo Argine - Ponte Navicello” per un importo di € 40.000,00;

Preso atto:

- che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1, comma quarto, che: “Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”;
- che con prot. n. 251371/2020 del 06/10/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta ai quesiti proposti dal Comune di Modena con prot. n. 244325 del 28/09/2020, ha confermato la possibilità di delegare la realizzazione delle proposte progettuali ad un altro Comune a condizione che il Comune di Modena rimanga titolare del finanziamento e degli adempimenti connessi. Viene inoltre precisato come, nel caso in cui si usufruirà di tale possibilità, il Comune dovrà inviare al Ministero l'atto formale stipulato.

Considerato:

- che tra i piani/progetti/project review per cui il Comune di Modena ha richiesto l'ammissione al finanziamento con prot. n. 196593 del 03/08/2020, allegato 2, Elenco “A” si ha il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto

Cavo Argine - Ponte Navicello”, CUP D91B19000520001 per un importo di € 40.000,00;

- che Il Comune di Nonantola ha adottato la Determina a contrarre n. 357 del 19/12/2019 avente ad oggetto: “Affidamento del servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovia Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017 – Determina a contrarre.”;

- che con Determina n. 104 del 05/05/2020, il Comune di Nonantola ha provveduto:

= a prendere atto dell'offerta economica pervenuta dalla società Polinomia S.r.l., attraverso procedura di trattativa diretta n. 1274016 sulla piattaforma MePA di CONSIP e del contenuto dell'elaborato redatto dal Responsabile del procedimento, geom. Gianluigi Masetti, finalizzato alla richiesta dell'offerta suddetta;

= ad affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovia Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017, alla società Polinomia S.r.l. con sede a Milano, in Viale Lazio n. 8 - CAP 20129 - P.IVA 10278020150, per un importo di € 20.300 al netto degli oneri previdenziali del 4% pari ad € 812 e dell'IVA al 22% pari a € 4.644,64 per complessivi € 25.756,64;  
= ad approvare il “disciplinare tecnico” redatto dal Responsabile del procedimento geom. Gianluigi Masetti riportante la descrizione delle attività richieste, le modalità di esecuzione, tempi e penali a cui il soggetto affidatario dovrà attenersi;

- che Polinomia S.r.l. ha trasmesso al Comune di Nonantola in data 31/07/2020, prot. n. 11892, il Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al collegamento ciclabile fra Nonantola ed il comune di Modena, composto dai seguenti elaborati:

= Elaborato A - Relazione Stima costi Q.E.;

= Tavola 1 - Planimetria di progetto, sezioni tipo, particolari;

= Tavola 2 - Estratto catastale, elenco proprietà

- che Il Comune di Nonantola, a seguito dell'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale, procederà con ulteriori atti ad integrare e modificare gli affidamenti già approvati;

- che la Provincia di Modena è l'ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana) ed ha avviato uno studio per il miglioramento della connessione con la tangenziale di Modena che riguarda proprio la S.P. 255 nel tratto tra lo svincolo con la S.P. 2 "Panaria Bassa" e la rotonda con la tangenziale "Rabin" ed entro la fine del 2020 verrà approvato il progetto di FTE del 1° lotto che riguarda il potenziamento della rotonda "Rabin".

Visto che, per la realizzazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello” e per la conseguente realizzazione dell'infrastruttura, si rende necessario approvare e sottoscrivere un protocollo d'Intesa tra il Comune di Modena, il Comune di Nonantola e la Provincia di Modena.

Ritenuto pertanto necessario approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, che si allega quale parte integrante della presente deliberazione, per consentire, a seguito della pubblicazione del decreto direttoriale di assegnazione del finanziamento, l'avvio delle procedure.

Considerato che il Comune di Modena procederà, con successivo atto dell'organo competente, ad approvare una specifica deliberazione con il Comune di Nonantola e la Provincia di Modena per definire dettagliatamente i ruoli, le funzioni e gli impegni anche economici degli Enti coinvolti nel Progetto per la realizzazione del “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello”, CUP D91B19000520001, a condizione della sottoscrizione da parte del MIT del decreto direttoriale di assegnazione del contributo al Comune di Modena.

Dato atto che per il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativa al “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello”, CUP D91B19000520001, oggetto del Protocollo d'Intesa, sono state richieste risorse pari ad euro 40.000,00.

Dato atto che la Provincia di Modena, per quanto attiene il Protocollo d'Intesa, metterà a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE le ipotesi progettuali del citato miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici, agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

Dato atto che il Comune di Modena si impegna a trasferire al Comune di Nonantola le risorse richieste al MIT pari ad € 40.000,00 a condizione che venga sottoscritto il Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione del contributo stesso al Comune di Modena, rimanendo quest'ultimo titolare del finanziamento, degli adempimenti connessi compresa la rendicontazione del finanziamento.

Dato atto che il Comune di Modena delega il Comune di Nonantola alla redazione dello Studio di Fattibilità tecnica ed economica relativa al “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello” CUP D91B19000520001 e trasferirà al Comune di Nonantola le relative risorse solo a seguito della pubblicazione del Decreto Direttoriale di assegnazione e successivo accertamento delle stesse da parte dell'Amministrazione.

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana Ing. Maria Sergio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

- di approvare, per tutte le motivazioni descritte in premessa e integralmente qui richiamate, il Protocollo di Intesa allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, tra il Comune di Modena, il Comune di Nonantola e la Provincia di Modena finalizzato alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnico ed economica e conseguente realizzazione e attuazione del “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte

Navicello”, CUP D91B19000520001, oggetto di richiesta di ammissione con PEC del 03/08/2020, prot. n. 196593/2020 al “Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020” Decreto MIT n. 594/2019 ;

- di dare mandato di sottoscrivere il citato Protocollo al Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, Ing. Maria Sergio;

- di dare atto che il Comune di Modena procederà con successivo provvedimento dell'organo competente ad approvare una specifica deliberazione con il Comune di Nonantola e la Provincia di Modena per definire dettagliatamente i ruoli, le funzioni e gli impegni anche economici degli Enti coinvolti nel Progetto per la realizzazione del “Percorso ciclopedonale Modena - Nonantola - Tratto Cavo Argine - Ponte Navicello”, CUP D91B19000520001, a condizione della sottoscrizione da parte del MIT del decreto direttoriale di assegnazione del contributo al Comune di Modena;

- di dare atto che il Comune di Modena provvederà a trasferire al Comune di Nonantola le risorse, pari ad € 40.000,00, per la realizzazione del sopracitato progetto di fattibilità tecnica ed economica e delle relative infrastrutture, solo a seguito della pubblicazione del Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione e successivo accertamento delle stesse da parte dell'Amministrazione;

- di prendere atto che la Provincia di Modena, per quanto attiene il Protocollo d'intesa, metterà a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE, le ipotesi progettuali del citato miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici, agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

- di prendere atto che il Comune di Nonantola, a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola, con Determina n. 104 del 05/05/2020 ha affidato, come meglio descritto in premessa, il servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovia Modena-Nonantola alla società Polinomia S.r.l. con sede a Milano, in Viale Lazio n. 8 - CAP 20129 - P.IVA 10278020150 e che Polinomia s.r.l. ha trasmesso al Comune di Nonantola in data 31/07/2020, prot. n. 11892, il Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al collegamento ciclabile fra Nonantola ed il comune di Modena;

- di dare atto che il Comune di Nonantola, a seguito dell'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale, procederà con ulteriori atti ad integrare e modificare gli affidamenti già approvati;

- di dare atto che il Comune di Modena rimarrà titolare del finanziamento e di tutti gli adempimenti ad esso collegati, in quanto soggetto beneficiario del contributo e che i rapporti con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), saranno in capo all'Amministrazione Comunale di Modena che eseguirà le necessarie rendicontazioni come previsto dal Decreto Direttoriale del MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco

MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale

DI MATTEO MARIA

# PROTOCOLLO D'INTESA

tra

**Comune di Modena**, rappresentato dal Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione Territoriale e sostenibilità Urbana, Ing. Maria Sergio;

**Comune di Nonantola**, rappresentato .....

**Provincia di Modena**, rappresentata da .....

## PREMESSO

1. che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”.
2. il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti ha previsto che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, venissero definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
3. con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 il Comune di Modena è risultato beneficiario delle risorse del “fondo progettazione”, per una somma complessiva di €507.000,00;
4. con delibera di Giunta Comunale n. 620/2019 si approvava la richiesta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al Decreto 171/2019 del MIT, indicando nell'allegato 2 – Elenco “C” i piani/progetti/project review per i quali l'Ente beneficiario intende utilizzare le risorse eventualmente reintegrate dal MIT per l'annualità 2019;
5. con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, a seguito del reintegro sull'annualità 2019, il Comune di Modena è risultato destinatario di ulteriori €265.000,00;
6. con deliberazione n. 151 del 26/03/2019 è stato adottato il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e del relativo rapporto ambientale” in cui si esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici e propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;
7. con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/07/2020 “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) - controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione” sono stati approvati gli elaborati del piano strategico della mobilità di medio lungo periodo
8. la natura del finanziamento ministeriale sopra indicato è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena;
9. con PEC del 03/08/2020, prot. n. 196593/2020, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento statale istituito con Decreto n. 594 del 23/12/2019 individuando nell'Allegato 2 – elenco "A" (ex elenco "C" delibera n. 620/2019) i piani/progetti/project review per i quali si richiede il finanziamento per un ammontare complessivo di €265.000,00;
10. tra i piani/progetti/project review sopracitati per cui è stata richiesta l'ammissione agli ulteriori Fondi individuati con Decreto MIT n. 594/2019 c'è il Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'incentivazione della ciclabilità e la pedonalità “Percorso ciclopeditonale Modena – Nonantola – tratto Cavo Argine – Ponte Navicello” per un importo di €40.000,00;

## TENUTO CONTO CHE

- 1) Con Prot.n. 251371/2020 del 06/10/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta ai quesiti proposti dal Comune di Modena con prot. n. 244325 del 28/09/2020, ha

- confermato la possibilità di delegare la realizzazione delle proposte progettuali ad un altro Comune a condizione che il Comune di Modena rimanga titolare del finanziamento e degli adempimenti connessi. Viene inoltre precisato come, nel caso in cui si usufruisse di tale possibilità, il Comune ha il dovere di inviare al Ministero l'atto formale stipulato.
- 2) Tra i piani/progetti/project review per cui il Comune di Modena ha richiesto l'ammissione al finanziamento con prot. n. 196593 del 03/08/2020, allegato 2, elenco "A" si ha il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello", CUP D91B19000520001 per un importo di €40.000,00.
  - 3) Il Comune di Nonantola ha adottato la Determina a contrarre n. 357 del 19/12/2019 avente ad oggetto "*Affidamento del servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovía Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017 – Determina a contrarre.*"
  - 4) Con Determina n. 104 del 05/05/2020, il Comune di Nonantola ha provveduto a:
    - prendere atto dell'offerta economica pervenuta dalla società Polinomia S.r.l., attraverso procedura di trattativa diretta n. 1274016 sulla piattaforma MePA di CONSIP e del contenuto dell'elaborato redatto dal Responsabile del procedimento, geom. Gianluigi Masetti, finalizzato alla richiesta dell'offerta suddetta;
    - affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016, il servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovía Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017, alla società Polinomia S.r.l. con sede a Milano, in Viale Lazio n. 8 - CAP 20129 - P.IVA 10278020150, per un importo di € 20.300 al netto degli oneri previdenziali del 4% pari ad € 812 e dell'IVA al 22% pari a € 4.644,64 per complessivi € 25.756,64;
    - approvare il "disciplinare tecnico" redatto dal Responsabile del procedimento geom. Gianluigi Masetti, riportante la descrizione delle attività richieste, le modalità di esecuzione, tempi e penali a cui il soggetto affidatario dovrà attenersi.
  - 5) Polinomia s.r.l. ha trasmesso al Comune di Nonantola in data 31/07/2020, prot. n. 11892, il Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al collegamento ciclabile fra Nonantola ed il comune di Modena, composto dai seguenti elaborati:
    - Elaborato A - Relazione Stima costi Q.E.;
    - Tavola 1 - Planimetria di progetto, sezioni tipo, particolari;
    - Tavola 2 - Estratto catastale, elenco proprietà
  - 6) Il Comune di Nonantola, a seguito dell'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale, procederà con ulteriori atti ad integrare e modificare gli affidamenti già approvati;
  - 7) La Provincia di Modena è l'ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana) ed ha avviato uno studio per il miglioramento della connessione con la tangenziale di Modena che riguarda proprio la S.P. 255 nel tratto tra lo svincolo con la S.P. 2 "Panaria Bassa" e la rotatoria con la tangenziale "Rabin" ed entro la fine del 2020 verrà approvato il progetto di FTE del 1° lotto che riguarda il potenziamento della rotatoria "Rabin".

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

**Il Comune di Modena  
Il Comune di Nonantola  
La provincia di Modena**

in considerazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello", CUP D91B19000520001, oggetto di apposita richiesta di ammissione al Fondo Ministeriale istituito con



Decreto del MIT n. 594/2019, riconoscendo e confermando l'importanza del progetto convengono quanto segue:

#### **Art.1**

##### **Oggetto del Protocollo**

Oggetto del presente Protocollo è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione della Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e realizzazione delle infrastrutture relative al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello" CUP D91B19000520001 finanziato con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020".

La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione e realizzazione a livello di tre Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti.

#### **Art.2**

##### **Funzioni del Comune di Modena**

Il Comune di Modena si impegna a trasferire al Comune di Nonantola le risorse pari a euro 40.000,00 per la realizzazione del sopracitato progetto di fattibilità tecnica ed economica e delle relative infrastrutture solo a seguito della pubblicazione del Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione e successivo accertamento delle stesse da parte dell'Amministrazione.

Il Comune di Modena delega le funzioni per la progettazione e realizzazione del sopracitato progetto al Comune di Nonantola.

Il Comune di Modena, risultando soggetto destinatario dell'ammissione al finanziamento Ministeriale, rimarrà unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il MIT.

L'attività di rendicontazione dell'Intervento sarà svolta dal solo Comune di Modena.

#### **Art.3**

##### **Funzioni del Comune di Nonantola**

Il Comune di Nonantola si impegna a realizzare il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello CUP D91B19000520001" e alla realizzazione delle relative infrastrutture. Per tutte le sue attività, dovrà agire in coordinamento con l'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazioni del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena.

#### **Art.5**

##### **Funzioni della Provincia di Modena**

La Provincia di Modena, in qualità di ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana), partecipa al presente accordo operativo a pieno titolo, dovendo valutare assieme ai comuni di Modena e Nonantola le ipotesi progettuali che caratterizzeranno il progetto di Fattibilità Tecnica Economica (FTE) per il collegamento ciclabile tra Modena e Nonantola e si impegna a mettere a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE le ipotesi progettuali del miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

#### **Art.6**

##### **Reperimento delle risorse**

Per l'attuazione del progetto verranno utilizzati i Fondi Ministeriali del Decreto MIT n. 594/2019. Le risorse, pari ad €40.000,00 ,verranno trasferite al Comune di Nonantola solo a condizione e in seguito alla sottoscrizione e pubblicazione del Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione del contributo e accertamento da parte del Comune di Modena.

#### **Art. 7**

##### **Definizione atti successivi**

I soggetti sottoscrittori del presente Protocollo s'impegnano ad assumere successivi atti approvati dai competenti organi, conseguenti ed accessori, necessari a definire dettagliatamente i relativi impegni, ruoli e funzioni per la realizzazione e attuazione del "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello" oggetto del presente Protocollo di Intesa.

Modena, \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Comune di Modena  
Ing. Maria Sergio

.....

Per il Comune di Nonantola

\_\_\_\_\_

.....

Per la Provincia di Modena

\_\_\_\_\_

.....

**(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)**



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA, IL COMUNE DI NONANTOLA E LA PROVINCIA DI MODENA PER L'ATTUAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA PREVISTA DAL PUMS E FINANZIATA AI SENSI DEL D.M. 594/2019 "PERCORSO CICLOPEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" CUP D91B19000520001

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4748/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA, IL COMUNE DI NONANTOLA E LA PROVINCIA DI MODENA PER L'ATTUAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA PREVISTA DAL PUMS E FINANZIATA AI SENSI DEL D.M. 594/2019 "PERCORSO CICLOPEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" CUP D91B19000520001

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 4748/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 22/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MODENA, IL COMUNE DI NONANTOLA E LA PROVINCIA DI MODENA PER L'ATTUAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA PREVISTA DAL PUMS E FINANZIATA AI SENSI DEL D.M. 594/2019 "PERCORSO CICLOPEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" CUP D91B19000520001

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 4748/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/12/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 775 del 22/12/2020**

**OGGETTO : APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL  
COMUNE DI MODENA, IL COMUNE DI NONANTOLA E LA  
PROVINCIA DI MODENA PER L'ATTUAZIONE  
DELL'INFRASTRUTTURA PREVISTA DAL PUMS E FINANZIATA AI  
SENSI DEL D.M. 594/2019 "PERCORSO CICLOPEDONALE MODENA  
- NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" CUP  
D91B19000520001**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 23/12/2020 ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. dal 03/01/2021

Modena li, 12/01/2021

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**