



## COMUNE DI MODENA

### N. 710/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

#### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 01/12/2020

L'anno 2020 il giorno 01 del mese di dicembre alle ore 09:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Vice-Segretario Generale MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 710**

**APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON AMO S.P.A. IN QUALITA' DI TITOLARE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL NEL COMUNE DI MODENA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1-BIS DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

Visto l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

Considerato che il richiamato articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria;

Considerato che, per dare attuazione alla previsione legislativa, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;

Visto l'articolo 1, comma 615, della predetta legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede l'approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;

Vista l'intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;

Visto il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

Visto il comma 1 dell'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel PSNMS, ai comuni capoluogo delle città metropolitane ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto";

Visto il comma 4 dell'art. 3 che prevede che le valutazioni “sono effettuate tenendo conto delle eventuali nuove indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati.”

Visto il comma 1 dell'art. 6 del DPCM che definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;

Visto il comma 4 dell'art. 6 del DPCM che prevede la ripartizione delle risorse;

Dato atto che sono stati attribuiti i seguenti valori agli indicatori di cui al comma 2 dell'art. 3 del DPCM:

- numero di superamenti dei limiti previsti dalla Direttiva 2008/50/CE, in particolare con riferimento alla concentrazione del particolato PM10 e del biossido di azoto = 40;
- quota percentuale dei mezzi più inquinanti sul totale del parco mezzi = 10;
- numero di residenti = 30;
- numero di passeggeri trasportati = 10;
- numero di mezzi circolanti = 10;

Preso atto:

- che all'art. 1 comma 1 del Decreto interministeriale n. 234 del 06/06/2020 alle “città ad alto inquinamento”, tra le quali figura anche il Comune di Modena, sono destinati 66 milioni di euro per l'anno 2019 e 83 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 del Fondo di cui all'art. 1 comma 866 della L. 208/2015;

- che tali risorse sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal DPCM del 17 aprile 2019;

Visto l'allegato 1 al Decreto interministeriale 234/2020 con il quale, sulla base degli indicatori fissati dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, è stata approvata la graduatoria delle “città ad alto inquinamento” assegnando al Comune di Modena un punteggio di 13,39 ed assegnando allo stesso un contributo pari ad € 8.618.362,00, da destinare al rinnovo parco bus TPL nel periodo di programmazione finanziaria 2019-2023;

Dato atto che, secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

Considerato:

- che con pec protocollo n. 297303 del 19/11/2020 il Comune di Modena ha provveduto all'invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della specifica scheda tecnica approvata con Delibera di Giunta comunale n. 654 del 17/11/2020, così come previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 “Decreto Rilancio”;

- che l'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020 stabilisce che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi di TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altro soggetto individuato dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità), le risorse assegnate ai Comuni possono essere messe a disposizione di tali soggetti tramite specifica convenzione, al fine di assicurare un'organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Considerato, altresì:

- che aMo S.p.a. svolge le funzioni indicate dalla L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii. fra cui, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, la stipula e successiva conduzione del Contratto di Servizio con il Gestore dei servizi TPL;

- che tra aMo S.p.a. e SETA S.p.A. è vigente il Contratto di Servizio del TPL del bacino provinciale di Modena con durata sino al 31/12/2022;

- che gli affidamenti delle attività di rinnovo della flotta bus verranno svolte dal Gestore SETA S.p.A. nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- che il Comune di Modena, in ragione delle funzioni svolte da aMo S.p.a., ritiene opportuno e strategico trasferire le risorse assegnate per € 8.618.362,00 destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture a favore di aMo S.p.a.;

Ritenuto a tal fine necessario redigere un' apposita Convenzione sottoscritta tra Comune Modena e aMo S.p.a., quale soggetto attuatore del Piano di rinnovo del parco autobus dei servizi TPL come stabilito ai sensi dell'art. 3 comma 1-bis, del Decreto Interministeriale n. 234 del 06/06/2020, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;

Visti:

- l'art. 3 DPCM 17/04/2019;
- l'art. 30 del TUEL n. 267/2000 ss.mm.ii.;
- l'art. 15 della L. 241/1990 ss.mm.ii.;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana Ing. Maria Sergio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

- di approvare lo schema di convenzione, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con aMo S.p.a. in qualità di titolare del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale nel bacino di Modena con Seta S.p.a. In qualità di gestore del servizio e redatto ai sensi dell'art. 3 comma 1-bis del Decreto Interministeriale n. 234 del 06/06/2020 e finalizzata all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, approvato con DPCM 17/04/2019;
- di dare atto che il contributo ministeriale assegnato al Comune di Modena e ammontante ad € 8.618.362,00 verrà trasferito ad aMo S.p.a. al fine di realizzare le prestazioni oggetto della convenzione;
- di non prevedere una quota di cofinanziamento da parte del Comune di Modena, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 (“Decreto Rilancio”) convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 17/07/2020;
- di dare atto:
  - = che la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Modena, dall'Ing. Maria Sergio in qualità di Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;
  - = che con la prossima variazione di bilancio, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione 2020\_2022;
- di dare mandato al Dirigente di Settore di procedere alla correzione di eventuali errori o di apportare modifiche non sostanziali ai contenuti della convenzione qualora ritenuto necessario.

Inoltre

### LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA

**CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DESTINATO AL RINNOVO DEL PARCO DEGLI AUTOBUS DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – DPCM 17/04/2019 ART.3 COMMA 1-bis– DECRETO MIT n. 234 DEL 06/06/2020**

L'anno 2020 il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_ in Modena,

**TRA**

Il **Comune di Modena**, con sede ivi in Piazza Grande 16 - P.I.00221940364, in seguito denominato "Comune", rappresentato dall'ing. .... nato.. a ..... il ..... il quale agisce nel presente atto in qualità di \_\_\_\_\_ del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana,

e

**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. ("aMo")**, con sede in Modena, Strada Sant'Anna 210, codice fiscale/P.IVA n. 02727930360 rappresentata dall'Amministratore Unico, Andrea Burzacchini nato a ..... il ..... in qualità di legale rappresentante.

Congiuntamente considerate "Parti"

*Premesso che*

- 1. La Legge di Bilancio 2017 n. 232/2016 ha previsto la predisposizione di un Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile (**PNMS**) destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;*
- 2. La legge di Bilancio 2018 n. 205/2017 ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (**PUMS**), per l'introduzione di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai Comuni e dalle Città Metropolitane;*
- 3. La sopracitata Legge 205/2017 attribuisce parte delle risorse in oggetto ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE;*
- 4. Con il DPCM 17/04/2019 è stato approvato il PNMS; in particolare l'art. 3 del DPCM prevede che con un Decreto del MIT, di concerto con il MISE e il MEF, venga definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse ai Comuni;*

5. *Il comma 2 dell'art. 6 del DPCM 17/04/2020 consente anche agli Enti Locali ed alle Regioni che non dispongono di proprie risorse di accedere ai finanziamenti statali fino alla misura del 100 per cento;*
6. *Il Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 ha destinato al Comune di Modena, nel periodo di programmazione finanziaria 2019-2023, risorse per € 8.618.362 destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture;*
7. *Il sopracitato Decreto MIT stabilisce altresì che la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale provvede a richiedere agli Enti Locali individuati le modalità di utilizzo delle risorse;*
8. *La Direzione Generale del MIT in data 24/07/2020 ha inviato la scheda tecnica e le relative istruzioni per la compilazione, per la pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL;*
9. *L'art. 3 del Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 stabilisce altresì che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal Gestore dei servizi TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altri soggetti individuati dalle normative regionali (in Emilia Romagna le Agenzia per la Mobilità), le risorse assegnate ai Comuni possono essere messe a disposizione di tali soggetti tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale;*
10. *L'art. 5 del Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 stabilisce che gli autobus oggetto del finanziamento sono di proprietà dell'Ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo Ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri alla Misura 9 dell'Allegato A della delibera 29/11/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;*
11. *aMo svolge le funzioni indicate dalla L.R. n. 30/1998 e s.m.e.i. fra cui, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, la stipula e successiva conduzione del Contratto di Servizio con il Gestore dei servizi TPL;*



12. *Tra aMo e SETA S.p.A. è vigente il Contratto di Servizio del TPL del bacino provinciale di Modena con durata sino al 31/12/2022;*
13. *il Comune di Modena, in ragione delle funzioni svolte da aMo, ritiene opportuno e strategico trasferire le risorse assegnate per € 8.618.362 destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture a favore di aMo;*
14. *alla luce di quanto sopra, è necessario redigere un apposito atto di Convenzione sottoscritto tra Comune Modena e aMo, quale soggetto attuatore del Piano di rinnovo del parco autobus dei servizi TPL specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte ai sensi dell'art. 3, comma 1bis, del Decreto MIT n. 234 del 6/06/2020;*

*Visti*

- ❖ *l'art. 30 del T.U.E.L. n. 267/2000 e s.m.e.i;*
- ❖ *l'art. 15 della L. 241/90 e s.m.e.i;*
- ❖ *le deliberazioni con le quali si è dato mandato ai qui costituiti legali rappresentanti degli enti di stipulare la presente Convenzione;*
- ❖ *il contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Modena stipulato con SETA S.p.A. con durata sino al 31/12/2022;*

**TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 Premesse**

Le premesse e gli allegati sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione

#### **Art. 2 Oggetto della Convenzione**

Oggetto della presente Convenzione è la regolamentazione tra le parti dell'attuazione del PNMS destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale ed alla promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative, nel Comune di Modena. Al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, il Comune di Modena mette a disposizione di aMo le risorse di € 8.618.362 assegnate con il Decreto del MIT n. 234 del 06/06/2020 per il periodo di

programmazione finanziaria 2019-2023.

### **Art. 3 Durata**

La presente Convenzione ed i suoi allegati, il cui schema è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n. .... del ..... e con Determinazione dell'Amministratore Unico di Agenzia n. .. del ....., sarà efficace dalla data di sottoscrizione e terminerà i suoi effetti ad avvenuta regolare esecuzione dell'Intervento oggetto di finanziamento ministeriale che dovrà avvenire entro e non oltre il 31 dicembre 2023.

### **Art. 4 Finanziamenti, rendicontazione dell'Intervento e vigilanza**

Il Comune di Modena, soggetto destinatario dell'ammissione al finanziamento Ministeriale, intende avvalersi delle modalità di erogazione dei contributi in oggetto previste dall' art. 3, comma 1bis, del Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 e quindi si impegna a trasferire le risorse di € 8.618.362 ad aMo, titolare del Contratto di Servizio per lo svolgimento dei servizi di TPL nella città di Modena e nell'intero bacino provinciale modenese.

aMo rimarrà quindi unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il MIT e con il Gestore SETA S.p.A. L'attività di rendicontazione dell'investimento sarà svolta da aMo che comunicherà al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dal Gestore SETA S.p.A. Gli affidamenti delle attività di rinnovo della flotta bus verranno svolte dal Gestore SETA S.p.A. nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.lgs. 50/2016 e s.m.e.i.

aMo dovrà svolgere tali attività in coordinamento con l'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazione del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena, in considerazione del ruolo di beneficiario del Fondo Ministeriale rivestito dal Comune.

Al Comune sono attribuite funzioni di alta vigilanza sulla concreta realizzazione degli investimenti e delle procedure di affidamento realizzate dalla stessa aMo e da SETA S.p.A. sino alla data di conclusione del Piano Strategico di rinnovo della flotta bus destinati al TPL e comunque sino allo scadere degli accordi in essere con aMo in relazione all'ammissione al finanziamento di cui trattasi.

### **Art. 5 Proprietà degli autobus, vincolo di destinazione e reversibilità**

Le Parti danno atto di avere condiviso gli obiettivi del PNMS destinato al rinnovo del parco

degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.

Gli autobus oggetto di finanziamento fino alla misura del 100 per cento, saranno acquistati e resteranno in proprietà di SETA S.p.A. attuale Gestore dei servizi di TPL nella città e nel bacino provinciale di Modena in forza di Contratto di Servizi vigente con aMo. Gli autobus acquistati con il finanziamento in oggetto sono assoggettati al vincolo di destinazione e reversibilità a favore dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri alla Misura 9 dell'Allegato A della delibera 29/11/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

#### **Art. 6 Varianti in corso d'opera**

Saranno consentite, nei limiti di legge, varianti in corso d'opera all'attuazione del Piano degli investimenti nel solo caso in cui le stesse siano approvate da aMo, fatto salvo un confronto con il Comune. I costi e le responsabilità per l'autorizzazione di eventuali varianti sono posti in capo ad aMo, salvo che la necessità di accordare una variante non derivi da decisione assunta dal Comune di Modena che sosterrà in proprio gli oneri aggiuntivi derivanti e correlati alla variante stessa.

#### **Art. 7 Modalità per il trasferimento delle risorse ad Agenzia della Mobilità**

Le risorse verranno trasferite ad Agenzia da parte del Comune, per l'esecuzione del Piano oggetto della presente Convenzione dopo la stipula della stessa.

#### **Art. 8 Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni, intimazioni e notizie da inviarsi da una Parte all'altra, ai sensi e per gli effetti della presente Convenzione, si intenderanno regolarmente effettuate se fatte per lettera consegnata personalmente, raccomandata a/r, ovvero per PEC, fatti recapitare agli indirizzi di ciascuno dei componenti delle Parti come indicati a seguire:

Per il Comune:

\_\_\_\_\_

Tel: 059/2032139

PEC : [pianificazione@cert.comune.modena.it](mailto:pianificazione@cert.comune.modena.it)

Indirizzo: Comune di Modena – Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, via Santi 60, Modena (MO).

Per aMo:

Tel:

Fax:

PEC: amo.mo@legalmail.it

Indirizzo: Strada Sant'Anna, 210 - 41122 Modena.

Le comunicazioni si intenderanno validamente effettuate alla data di ricevimento della PEC da parte del suo destinatario.

### **Art. 9 Spese**

Tutte le spese per la redazione della presente Convenzione, le eventuali spese di registrazione, ove quest'ultima si renda necessaria, faranno carico al Comune e ad aMo in parti uguali.

La presente Convenzione verrà sottoscritta in formato digitale ai sensi del CAD.

### **Art. 10 Legge applicabile e controversie**

La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana.

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente Convenzione.

### **Art. 11 Trattamento dei dati personali**

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali raccolti nell'esecuzione della presente Convenzione nel rispetto del D.lgs. 196/2003 nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016.

***Per il Comune di Modena***

***per aMo***

***L'Amministratore***

***Unico***



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON AMO S.P.A. IN QUALITA' DI TITOLARE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL NEL COMUNE DI MODENA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1-BIS DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4424/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 26/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON AMO S.P.A. IN QUALITA' DI TITOLARE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL NEL COMUNE DI MODENA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1-BIS DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 4424/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 26/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON AMO S.P.A. IN QUALITA' DI TITOLARE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL NEL COMUNE DI MODENA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1-BIS DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 4424/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 26/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 710 del 01/12/2020**

**OGGETTO : APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON AMO S.P.A. IN QUALITA' DI TITOLARE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL NEL COMUNE DI MODENA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1-BIS DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 09/12/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 12/01/2021

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**