



COMUNE DI MODENA

N. 656/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 17/11/2020

L'anno 2020 il giorno 17 del mese di novembre alle ore 09:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente in videoconferenza
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente in videoconferenza

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente:

OGGETTO n. 656

APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”;

- che il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti ha previsto che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, venissero definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

- che l'art. 1, comma 1, lettera d), del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 individua tra i beneficiari delle risorse del “fondo progettazione” “i 37 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma, non sede di città metropolitana e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti”;

- che secondo quanto riportato nell'allegato 1 del decreto ministeriale n.171/2019 “Ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020”, al Comune di Modena spettano complessivamente €507.000,00, così ripartiti:

- € 154.000,00 rispetto all'annualità 2018;
- € 44.000,00 rispetto all'annualità 2019;
- € 309.000,00 rispetto all'annualità 2020;

- che il successivo Decreto direttoriale del MIT n. 8060 dell' 8 Agosto 2019 esplicita all'art. 10 che le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario, da destinarsi a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento nel triennio 2018-2019-2020, sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari nei limiti delle risorse disponibili con le seguenti modalità:

- a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato annualmente un anticipo pari al 50% delle risorse allocate per ciascun anno (come riportate nell'allegato 1 del decreto 171/2019 del MIT);
- su richiesta dell'Ente beneficiario a seguito dell'aggiudicazione definitiva dei servizi di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo relativo al costo dello stesso determinato al netto delle economie di gara;

- che l'art. 17-quater, comma 5, del D.L. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge 172/2017, dispone che “al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;

- che con deliberazione n. 151 del 26/03/2019 è stata approvato l'“Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e del relativo rapporto ambientale”;

- che il PUMS 2030 adottato dal Comune di Modena esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici, propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;
- che secondo quanto disposto dal decreto del MIT n. 8060/2019 all'art. 3 comma 4, le risorse assegnate ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza i PUMS sono destinate alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione;
- che la natura del finanziamento ministeriale sopra indicato è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena adottato;
- che con delibera di Giunta Comunale n. 620/2019 si approvava la richiesta di ammissione al finanziamento statale dei nove piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al Decreto 171/2019 del MIT;
- che con PEC del 07/11/2019, prot. n. 329135/2019, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento per un importo complessivo di € 507.000,00;
- che con Decreto Direttoriale del MIT Prot. n. 378937/2019 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al sopracitato finanziamento statale;
- che con Decreto Direttoriale del MIT Prot. n. 110938/2020 veniva comunicata l'erogazione al Comune di Modena dell'anticipo del contributo sopra citato pari al 50% delle risorse assegnate, per € 253.500,00;

Preso atto che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma quarto che: "Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali";

Richiamata la propria deliberazione n. 620/2019, allegato 3, del 14/11/2019 in cui veniva approvata la richiesta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 per i nove piani/progetti/project review di seguito indicati:

- Piano del TPL bacino di Modena - Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena- Sassuolo per un importo di € 82.000,00
- Nuovo collegamento Falcone-Argiolas-Complanare - Progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 70.000,00
- Riconnessione ciclopedonale Via Emilia Ovest: Bruciata/Area industriale Modena Ovest - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riassetto viario e delle intersezioni presenti per un importo di € 50.000,00

- Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante - Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 50.000,00
- Piano della logistica dell'ultimo miglio per un importo di € 40.000,00
- Risoluzione nodo critico Nuova Estense/Vignolese - Progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 80.000,00
- Riassetto della strada Nuova Estense tratto Vaciglio - Cantone d.M. - Progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 60.000,00
- Riconnessione ciclo-pedonale Darsena-Centro Storico - Progetto di fattibilità tecnica ed economica del sottopasso Mazzoni per un importo di € 50.000,00
- Implementazione sistema "tutor" in tangenziale - Progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 25.000,00

Preso atto:

- che con Prot.n. 251371/2020 del 06/10/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta ai quesiti evasi dal Comune di Modena con prot. n. 244325 del 28/09/2020 ha disposto come l'aggiudicazione per la redazione dei progetti di fattibilità dovrà essere espletata entro il 30 aprile 2021;
- che con Prot.n. 251371/2020 del 06/10/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta ai quesiti proposti dal Comune di Modena con prot. n. 244325 del 28/09/2020, ha confermato la possibilità di delegare la realizzazione delle proposte progettuali a condizione che il Comune rimanga titolare del finanziamento e degli adempimenti connessi. Viene inoltre precisato come, nel caso in cui si usufruisse di tale possibilità, il Comune ha il dovere di inviare al Ministero l'atto formale stipulato.

Considerato:

- che l'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. con sede legale in Modena in via Strada Sant'Anna, 210 – PI 02727930360, secondo quanto previsto dalla Legge Regionale 30/1998, svolge funzioni che riguardano la progettazione, l'organizzazione e la promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità. Si ritiene opportuno e strategico trasferire l'impegno pluriennale sopra indicato a favore di Agenzia per la Mobilità per la realizzazione degli interventi sopra riportati, possibilità prevista anche dal DM 171/2019.
- che l'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. possiede una comprovata esperienza e professionalità e che da anni opera a fianco di questa Pubblica amministrazione per la programmazione di servizi inerenti il trasporto pubblico locale.

Dato atto :

- che in relazione ai nove progetti finanziati con il contributo ministeriale stanziato con il D.M. 171/2019 figurano anche attività che possono essere svolte dall'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. e nel dettaglio la redazione dei seguenti studi e progetti di

fattibilità:

- Piano del TPL bacino di Modena - Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena-Sassuolo per un importo di € 82.000,00
- Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante - Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 50.000,00

Richiamate le “Linee di indirizzo per lo sviluppo degli studi di fattibilità in attuazione delle strategie del Pums Modena sul trasporto pubblico locale”, prot. n. 289243/2020 del 12/11/2020 in cui sono illustrate le linee di indirizzo adottate da aMo Modena S.p.a. per lo sviluppo dei due sopracitati studi e progetti di fattibilità.

Ritenuto che la gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti.

Ritenuto opportuno regolamentare tra le Parti, attraverso la stipula di un apposita Convenzione, i rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, tra il Comune e l'Agenzia specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte.

Dato atto che gli interventi che si intendono realizzare e ammessi al finanziamento da parte del MIT, oggetto della sopracitata Convenzione, ammontano complessivamente a € 132.000,00 e che gli stessi sono stati originariamente previsti nel Bilancio 2020-2022 annualità 2020 del Comune, con imputazione contabile ai seguenti capitoli:

- in Entrata al capitolo 1261 “Trasferimenti correnti da MIT per bando su interventi PUMS”;
- in Uscita al capitolo 20023/1 “Progettazione interventi PUMS vedi Cap. E 1261”;

Vista la determinazione del dirigente n. 983/2020 del 10/06/2020, avente ad oggetto: “MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE" EROGAZIONE DEL 50% DEL CONTRIBUTO PARI A € 507.000,00 - ACCERTAMENTO E PRENOTAZIONE IMPEGNO”, con la quale sono stati assunti gli accertamenti e impegni di spesa relativi ai singoli progetti;

Ritenuto, per tutte le motivazioni sopra riportate e in linea con la possibilità prevista dal D.M. 171/2019, di procedere alla sottoscrizione di apposita Convenzione con L'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. per la progettazione dei due piani/progetti/project review sopra indicati, come meglio descritto nello schema di convenzione che si allega al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

Dato atto che si provvederà con successivo provvedimento del dirigente ad assumere i relativi impegni di spesa e a completare con elementi di dettaglio lo schema di convenzione;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana Ing. Maria Sergio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare, per le motivazioni descritte in premessa e qui richiamate, la convenzione con l'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. per l'attuazione della progettazione di fattibilità di infrastrutture previste dal PUMS, in particolare degli studi, piani e progetti di fattibilità come di seguito indicati e riportati nel medesimo schema di convenzione che in allegato costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- Piano del TPL bacino di Modena - Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena- Sassuolo per un importo di € 82.000,00;
- Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante - Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 50.000,00;

- di dare atto che i due piani/progetti/project review che si intendono realizzare e tutte le attività connesse di supporto, assistenza tecnica, gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione dei relativi incarichi, oggetto della convenzione allegata e ammessi al finanziamento da parte del MIT con decreto direttoriale prot. n. 378937/2019, ammontano complessivamente ad € 132.000,00, e che tale somma verrà trasferita all'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. al fine di realizzare le prestazioni oggetto della Convenzione; tale somma è stata prevista nel Bilancio 2020-2022 annualità 2020 del Comune:

Capitoli in entrata: per € 132.000 al cap. 1261 TRASFERIMENTI CORRENTI DA MIT PER BANDO SU STUDI INTERVENTI PUMS del PEG 2020, così suddivisa:

- per € 23.500,00 acc. 2020/1610 crono 2020/401 assunto con D.D. n. 983/2020 citata in premessa, PdC 2.1.1.1.0, Cod. statistico A.10 "Gestione vincolata Tesoreria" (sottoconto 400) ;

- per € 108.500,00 acc. 2020/1613 crono 2020/401 PdC 2.1.1.1.0, Cod. statistico A.10 (sottoconto 100);

Capitoli di spesa: per € 132.000,00 al capitolo 20023/1 “Progettazione interventi PUMS vedi Cap E 1261” P.d.c 1.3.2.11, PEG 2020 così suddivisa:

- per € 23.500,00 prenotaz. 2020/8290 crono 2020/401 assunto con D.D.n. 983/2020 citata in premessa, Cod. statistico I.10 (sottoconto 400) Gestione vincolata Tesoreria con sottoconto vincolato;
- per € 82.000,00 prenotaz. 2020/8297 crono 2020/401 assunto con D.D.n. 983/2020 citata in premessa, con sottoconto A10-100 (libero);
- per € 26.500,00 prenotaz. 2020/8292 crono 2020/401 assunto con D.D.n. 983/2020 citata in premessa, con sottoconto A10-100 (libero);

- di prendere atto dell'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art.4, comma 2 del DM 171/19 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) del D.D. 8060/19 all'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate, pari a € 253.500,00 a favore del Comune di Modena, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata dalla stessa ed approvata con il decreto direttoriale Prot. n. 378937/2019;

- di dare mandato all'Agenzia mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a. di agire quale stazione appaltante ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in riferimento agli studi di fattibilità dei due progetti oggetto della Convenzione allegata; considerato che il Comune di Modena è il soggetto beneficiario del fondo ministeriale, l'Agenzia dovrà agire, per tutte le sue attività, in coordinamento con l'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazioni del del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena;

- di dare atto:

= che i rapporti con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) saranno in capo all'Amministrazione Comunale che eseguirà le necessarie rendicontazioni come previsto dal Decreto Direttoriale del MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019;

= che si provvederà con successivo atto del dirigente ad assumere i relativi impegni di spesa e a procedere con le necessarie scritture contabili;

- di dare mandato al dirigente di settore di procedere alla correzione di eventuali errori o di apportare modifiche non sostanziali ai contenuti della convenzione, qualora ritenuto necessario.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

L'anno 2020 il giorno -- del mese di ----- in Modena

TRA

Il Comune di Modena, C.F. 00221940364, con sede legale a Modena, via Scudari n. 20, rappresentato dall'Ing. Maria Sergio, la quale agisce nel presente atto in qualità di Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana.

E

Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. con sede in Modena, Strada Sant'Anna, 210 – PI 02727930360, rappresentata da....., il quale agisce nel presente atto in qualità di

Congiuntamente considerate “Parti”

Premesso che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, e ha disposto altresì la ripartizione delle risorse tra gli enti beneficiari assegnando al Comune di Modena un importo pari a 507.000,00;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Comune con delibera di Giunta Comunale n. 620 del 14/11/2019 ha proceduto all'approvazione della presentazione della proposta di ammissione al finanziamento statale tramite le risorse assegnate con Decreto MIT n. 171 del 10/05/2019 per n. 9 progetti di fattibilità di opere contenute nel PUMS, di cui all'Elenco A allegato alla richiamata delibera;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 16683 del 17/12/2019, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Modena con PEC prot. n. 329135/2019 e approvata con la richiamata delibera di Giunta n. 620/2019 entro i termini di cui all'articolo 5, comma 4 del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 507.000,00 a favore del Comune;
- con Decreto Direttoriale MIT prot. n. 378937/2019 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale e con la comunicazione prot. n. 110938 del 27/04/2020 il MIT ha autorizzato l'erogazione al Comune di Modena dell'anticipo del contributo sopra detto pari al 50% delle risorse assegnate pari a euro 253.500,00;

- l'art.1 comma 4 del D.M. n. 171/2019 prevede che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a svolge funzioni delineate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità;
- in relazione ai n. 9 progetti finanziati con il contributo ministeriale stanziato con il D.M. 171/2019 figurano anche attività che rientrano tra quelle svolte dall'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. e nel dettaglio:
 - “Piano del TPL bacino di Modena – Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena – Sassuolo”;
 - “Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante – Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica”;
- il Comune, in ragione delle funzioni proprie dell'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a., riterrebbe opportuno e strategico trasferire quota parte dell'impegno pluriennale sopra indicato, per circa euro 132.000,00 a favore di Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a., per gli studi di fattibilità dei sopra elencati due progetti legati al PUMS 2030, come espressamente previsto dal citato art. 1 comma quarto del Decreto del MIT n. 171/2019 dando atto che per quanto riguarda la rendicontazione l'Ente comunicherà al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall'Agenzia;
- alla luce di quanto sopra, si è ritenuto opportuno redigere un apposito atto di Convenzione sottoscritto tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;

Visto:

l'art. 30 del T.U.E.L. n. 267/2000 e s.m.i.;

l'art. 15 della L. 241/90 e s.m.i.;

le deliberazioni con le quali si è dato mandato ai qui costituiti legali rappresentanti degli enti di stipulare la presente Convenzione;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Premesse

Le premesse e gli allegati sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 Oggetto della Convenzione

Oggetto della presente Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate (a seguire "Intervento").

L'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. svolgerà la funzione di stazione appaltante per l'affidamento dei servizi di studio e progettazione di fattibilità degli interventi indicati.

La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti.

La presente Convenzione prende in riferimento l'attività di progettazione relativa al

- "Piano del TPL bacino di Modena – Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena – Sassuolo"
- "Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante – Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica" conferendo i relativi compiti nei confronti dell'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.a.

Il Comune trasferirà all'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. le risorse derivanti dal contributo finalizzate alla realizzazione degli interventi contenuti nella proposta di ammissione al finanziamento (approvata con provvedimento del Direttore Generale del MIT del 13/12/2019) per un importo complessivo di euro 132.000,00;

Art. 3 Durata

La presente Convenzione ed i suoi allegati, il cui schema è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n. del e con provvedimento di aMo Modena S.p.a n. del, sarà esecutiva dalla data di sottoscrizione e terminerà i suoi effetti ad avvenuta regolare esecuzione dell'Intervento oggetto di finanziamento ministeriale.

In particolare, la prestazione delle Parti dovrà avvenire nel rispetto dei seguenti termini:

- a) la procedura di affidamento delle progettazioni in oggetto potrà essere attivata da Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. solo ad avvenuta formale stipula mediante sottoscrizione della presente Convenzione ed essere terminata entro e non oltre il 31 marzo 2021;
- b) tutti i progetti di fattibilità dovranno essere completati e consegnati dai Professionisti all'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.a. per essere poi trasmessi al Comune per l'approvazione;
- c) l'approvazione da parte del Comune di Modena dovrà avvenire ai sensi dell'art.11, decreto MIT 8060/2019;

Art. 4 Finanziamenti, rendicontazione dell'Intervento e vigilanza

Il Comune, risultando soggetto destinatario dell'ammissione al finanziamento Ministeriale, rimarrà unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il MIT, svolgendo funzioni di capofila delle attività di progettazione.

L'attività di rendicontazione dell'Intervento, anche per le funzioni svolte da Agenzia, sarà svolta dal solo Comune che comunicherà al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall'Agenzia, nello specifico il Comune renderà le fatture liquidate dall'Agenzia, utilizzando i modelli

allegati alla DD 8060/2019.

Gli affidamenti delle attività e delle progettazioni verranno svolte nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.lgs. 50/2016 Codice dei Contratti Pubblici e s.m.i.

Agenzia per la Mobilità dovrà svolgere tali attività in coordinamento con l'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazione del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena, in considerazione del ruolo di beneficiario del Fondo Ministeriale rivestito dal Comune.

All'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazione del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena sono attribuite tutte le funzioni di gestione tecnica degli incarichi affidati e della tenuta dei conseguenti rapporti con i Professionisti incaricati sino alla data di conclusione della progettazione.

L'agenzia, alla quale dovranno essere consegnati dai Professionisti incaricati i progetti di fattibilità ultimati, si fa carico dei soli aspetti amministrativi, economici e contabili nei confronti di detti Professionisti, coordinandosi costantemente con i competenti uffici del Comune di Modena.

Art. 5 Impegni fra le Parti

Le Parti danno atto di avere condiviso gli obiettivi da perseguire nell'ambito della proposta di finanziamento ammessa (Intervento), come si rileva dai rispettivi atti di approvazione dello stesso, e precisamente per quanto riguarda aMo Modena S.p.a con provvedimento n. e per quanto riguarda il Comune con Delibera di Giunta Comunale n..... del

L'Agenzia per la Mobilità svolgerà il ruolo di Stazione appaltante, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti ai sensi del precedente art. 2 di cui all'Intervento, nominando all'uopo il R.U.P., ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro.

Eventuali figure tecniche a supporto del RUP di cui dovesse necessitare l'Agenzia saranno da quest'ultima nominate in completa autonomia. Non sono previsti ulteriori contributi a carico del Comune per eventuali figure tecniche di cui aMo Modena S.p.a dovesse aver bisogno.

Agenzia per la Mobilità si impegna al rispetto delle norme vigenti in tema di trasparenza e anticorruzione.

Le Parti istituiscono un tavolo tecnico, cui parteciperanno tecnici ed amministrativi del Comune e di Agenzia, finalizzato alla collaborazione per la realizzazione dell'Intervento.

Art. 6 Varianti in corso d'opera

Saranno consentite, nei limiti di legge, varianti in corso d'opera alla progettazione nel solo caso in cui le stesse siano approvate dalla Parte affidante, fatto salvo un confronto con l'altra Parte.

I costi e le responsabilità per l'autorizzazione di eventuali varianti è posto in capo alla Parte affidante, salvo che la necessità di accordare una variante non derivi da decisione assunta dal Comune di Modena, il quale sosterrà in proprio gli oneri aggiuntivi derivanti e correlati alla variante.

La disciplina e la definizione delle varianti in corso d'opera si rinvia alla normativa in materia di contratti pubblici.

Art. 7 Modalità per il trasferimento delle somme ad Agenzia della Mobilità

Il Fondo, per la complessiva somma di euro 132.000,00, verrà trasferito ad aMo Modena S.p.a da parte del Comune, per l'esecuzione delle attività oggetto della presente Convenzione, così come previsto dall'art. 1, comma 2 e comma 4 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, subito dopo la stipula della stessa.

Art. 8 CUP e CIG

La richiesta dei Codici Unici di Progetto è stata fatta in sede di inserimento nei propri strumenti di programmazione dal Comune come risultante dagli allegati della delibera di Giunta Comunale 620 del 14/11/2019 di approvazione della proposta di ammissione al finanziamento del Fondo Progettazione Opere Prioritarie. Il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale effettuato mediante l'inserimento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)" (ai sensi dell'art. 1 del D. Lgs n. 229 del 29 dicembre 2011) verrà svolto dal soggetto competente in base alla normativa od alle disposizioni applicabili.

Le parti, ciascuna per le proprie competenze, garantiranno la tracciabilità dei flussi finanziari secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Art. 9 Tolleranza

L'eventuale tolleranza di una delle Parti a comportamenti posti in essere in violazione delle disposizioni contenute nella presente Convenzione non costituirà rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni violate né al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutti i termini e le condizioni ivi previsti.

Art. 10 Comunicazioni

Tutte le comunicazioni, intimazioni e notizie da inviarsi da una Parte all'altra, ai sensi e per gli effetti della presente Convenzione, si intenderanno regolarmente effettuate se fatte per lettera consegnata personalmente, raccomandata a/r, ovvero per pec, fatti recapitare agli indirizzi di ciascuno dei componenti delle Parti come indicati a seguire:

Per il Comune:

Tel: 0592032139

Pec: pianificazione@cert.comune.modena.it

Indirizzo: Comune di Modena – Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, via Santi 60, Modena (MO).

Per aMo Modena S.p.a.:

Tel: 059 9692001

Pec: amo.mo@legalmail.it

Indirizzo: Strada Sant'Anna, 210 - 41122 Modena.

Le comunicazioni si intenderanno validamente effettuate alla data di ricevimento della raccomandata A/R o della pec da parte del suo destinatario.

Art. 11 Spese

Tutte le spese per la redazione della presente Convenzione, le eventuali spese di registrazione, ove quest'ultima si renda necessaria, faranno carico al Comune e ad Agenzia in parti uguali.

La presente Convenzione verrà sottoscritta in formato digitale ai sensi del CAD.

Art. 12 Legge applicabile e controversie

La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana.

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente Convenzione.

Art. 13 Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali raccolti nell'esecuzione della presente Convenzione nel rispetto del D.lgs. 196/2003 nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016.

Modena, li __/__/____

per il **Comune di Modena**

**Il Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale
e Sostenibilità Urbana**

Ing. Maria Sergio

Modena, li __/__/____

per aMo Modena S.p.a

.....

.....

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3714/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 12/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3714/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 13/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3714/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 16/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 656 del 17/11/2020

OGGETTO : APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI MODENA E AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE PREVISTE DAL PUMS E FINANZIATE AI SENSI DEL D.M. 171/2019

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 24/11/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 10/12/2020

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**