



## COMUNE DI MODENA

**N. 654/2020 Registro Deliberazioni di Giunta**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 17/11/2020**

L'anno 2020 il giorno 17 del mese di novembre alle ore 09:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente in videoconferenza
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente in videoconferenza
Assenti Giustificati:		

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 654**

**APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

Visto l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

Considerato che il richiamato articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria;

Considerato che, per dare attuazione alla previsione legislativa, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;

Visto l'articolo 1, comma 615, della predetta legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede l'approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;

Vista l'intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;

Visto il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

Visto il comma 1 dell'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel PSNMS, ai comuni capoluogo delle città metropolitane ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto";

Visto il comma 4 dell'art. 3 che prevede che le valutazioni “sono effettuate tenendo conto delle eventuali nuove indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati.”

Visto il comma 1 dell'art. 6 del DPCM che definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;

Visto il comma 4 dell'art. 6 del DPCM che prevede la ripartizione delle risorse;

Dato atto che sono stati attribuiti i seguenti valori agli indicatori di cui al comma 2 dell'art. 3 del DPCM:

- numero di superamenti dei limiti previsti dalla Direttiva 2008/50/CE, in particolare con riferimento alla concentrazione del particolato PM10 e del biossido di azoto = 40;
- quota percentuale dei mezzi più inquinanti sul totale del parco mezzi = 10;
- numero di residenti = 30;
- numero di passeggeri trasportati = 10;
- numero di mezzi circolanti = 10

Preso atto:

- che all'art. 1 comma 1 del Decreto interministeriale n. 234 del 06/06/2020 alle “città ad alto inquinamento”, tra le quali figura anche il Comune di Modena, sono destinati 66 milioni di euro per l'anno 2019 e 83 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 del Fondo di cui all'art. 1 comma 866 della L. 208/2015;

- che tali risorse sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal DPCM del 17 aprile 2019;

Visto l'allegato 1 al Decreto interministeriale 234/2020 con il quale, sulla base degli indicatori fissati dal PSNMS, è stata approvata la graduatoria delle “città ad alto inquinamento” assegnando al Comune di Modena un punteggio di 13,39 ed assegnando allo stesso un contributo pari ad € 8.618.362,00, da destinare al rinnovo parco bus TPL nel periodo di programmazione finanziaria 2019-2023;

Dato atto che, secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

Considerato altresì:

- che all'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 “Decreto Rilancio”, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT entro il termine di 120 (centoventi) giorni, pena decadenza dal contributo statale;

- che la Direzione Generale del MIT in data 24/07/2020 ha inviato la scheda tecnica e le relative istruzioni per la compilazione della stessa destinata alla pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL, stabilendone l'invio sia in formato excel che in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente competente, agli Uffici del MIT entro e non oltre il 23/11/2020;

- che Seta S.p.a., titolare del Contratto di servizio con aMo S.p.a. per l'esercizio del TPL nel bacino di Modena, ha presentato la scheda tecnica di investimento, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, che prevede l'acquisto entro il 2023 di 25 nuovi autobus di cui 20 ibridi CNG 12 metri, 3 GNG 18 metri e 2 filobus 12 metri prevedendo al contempo anche il potenziamento dell'impianto di distribuzione del metano di Strada Sant'Anna;

Dato atto, infine, che l'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020 stabilisce che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi di TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altro soggetto individuato dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità), le risorse assegnate ai Comuni possono essere messe a disposizione di tali soggetti tramite specifica convenzione, al fine di assicurare un'organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Ritenuto opportuno individuare quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico ed Urbanizzazioni;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana Ing. Maria Sergio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

## D e l i b e r a

- di approvare la scheda tecnica di investimento di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 234/2020, debitamente compilata e sottoscritta, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3 comma 1 del DPCM 17/04/2019, assegnato al Comune di Modena con il sopracitato Decreto Interministeriale n. 234/2020, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni del Piano Strategico nazionale per la mobilità sostenibile, approvato con DPCM 17/04/2019;

- di non prevedere una quota di cofinanziamento da parte del Comune di Modena, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 (“Decreto Rilancio”) convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 17/07/2020;

- di dare mandato ai competenti Uffici di procedere all'invio della scheda tecnica secondo le modalità dettagliate dal MIT entro e non oltre il 23/11/2020;

- di dare atto:

= che, con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con aMo S.p.a., quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Modena con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020;

= che la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Modena, dall'Ing. Maria Sergio in qualità di Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;

= che con la prossima variazione di bilancio, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione 2020\_2022;

= che, con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre

#### LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

#### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA

## Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n 234 del 06/06/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

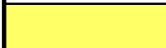
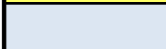

<b>Comune:</b>	<b>MODENA</b>
<b>Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 1 del Decreto Interministeriale:</b>	<b>€ 8.618.362,43</b>

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :				€ 3.226.472,37		
	FINANZIAMENTO		ACQUISTO MEZZI						INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali acquisto mezzi	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <b>metano</b> e relative infrastrutture	100,00%	no	€ 3.226.472,37	€ 1.613.236,18	€ 2.826.472,37	€ -	ok	€ 400.000,00	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <b>elettrici o ad idrogeno</b> e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <b>diesel o ibrido</b> (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	si	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
percentuale corretta										
								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.		

Tipologia di autobus	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 5.391.890,06		
	FINANZIAMENTO		ACQUISTO MEZZI						INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <b>metano</b> e relative infrastrutture	74,75%	no	€ 4.030.185,75	€ 3.358.488,12	€ 4.030.185,33	€ -	ok	€ 0,41	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <b>elettrici o ad idrogeno</b> e relative infrastrutture	25,25%	si	€ 1.361.704,32	€ 1.134.753,60	€ 1.361.704,32	€ -	ok	€ -	€ -	
percentuale corretta										
								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.		

	2019-2023
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 8.218.362,01
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 400.000,41
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 8.000,01
<b>TOTALE FINANZIAMENTO STATALE</b>	<b>€ 8.618.362,43</b>

IMPORTO del cofinanziamento regionale per acquisto mezzi	€ -
IMPORTO del cofinanziamento regionale per infrastruttura di supporto	€ -
<b>TOTALE Cofinanziamento regionale da assicurare (mezzi +infrastrutture)</b>	<b>€ -</b>

Legenda	
	Caselle da compilare
	Caselle compilate automaticamente dal sistema
	caselle test

Il Dirigente

---





**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3823/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 13/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1 DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3823/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 13/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3 COMMA 1  
DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234/2020 DEL 06/06/2020 PER RISORSE FINANZIARIE  
DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di  
deliberazione n. 3823/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n.  
267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 13/11/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale