



COMUNE DI MODENA

N. 599/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 27/10/2020

L'anno 2020 il giorno 27 del mese di ottobre alle ore 09:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 599

PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso :

- che con deliberazione della Giunta comunale n. 179 del 21/04/2020, immediatamente eseguibile, è stato approvato il progetto esecutivo di accordo quadro relativo ai "Lavori di messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili e intersezioni stradali, compreso il rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso" per una spesa complessiva di € 300.000,00;

- che con determinazione dirigenziale n. 756/2020, esecutiva dal 11/05/2020, si stabiliva di procedere all'affidamento dei lavori per l'importo a base di gara di € 240.000,00, di cui € 230.000,00 per lavori ed € 10.000,00 per oneri per adeguamento al Piano di Sicurezza non soggetti a ribasso, mediante l'indizione di una richiesta di offerta sul mercato elettronico di CONSIP s.p.a., con invito rivolto ad almeno dieci operatori economici ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs 50/2016, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, trattandosi di contratto da stipulare a misura;

- che con determina n.1408 del 31/07/2020 si procedeva all'aggiudicazione in via definitiva, sulla base delle risultanze della procedura negoziata svolta tramite la piattaforma MEPA di Consip S.P.A. i lavori relativi alla messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili e intersezioni stradali compreso il rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso alla Ditta Capiluppi Lorenzo Snc di Capiluppi Claudio e C., con sede in Borgo Virgilio (MN), partita IVA 00570220202, per l'importo netto contrattuale di € 196.369,00, di cui € 186.369,00 per lavori, oltre ad € 10.000,00 per oneri di adeguamento al Piano di Sicurezza e di Coordinamento, oltre ad oneri IVA al 22 % pari ad € 43.201,18, e così per complessivi € 239.570,18;

- che con atto n. 1408 del 31/07/2020 l'ing. Nabil El Ahmadiè era nominato RUP del progetto sopra menzionato;

Richiamata la L. 11 gennaio 2018 n. 2 avente ad oggetto "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

Visti:

- il DL 6/2020 avente ad oggetto "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";

- il DPCM del 26 aprile 2020 : "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale" e relative modifiche e integrazioni in cui sono inserite anche le necessarie norme della fase 2 sul distanziamento sanitario e le linee guida per l'utilizzo del mezzo pubblico con riduzione fino al 70% dei posti autobus per "convivere" con la pandemia;

- il Decreto della Regione Emilia-Romagna n. 16 del 24 febbraio 2020 avente ad oggetto "Chiarimenti applicativi in merito all'ordinanza contingibile ed urgente n.1 del Ministero della Salute d'intesa con il Presidente della Regione Emilia-Romagna, recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19";

- il Decreto della Regione Emilia-Romagna n. 74 del 30 aprile 2020 avente ad oggetto “Ulteriore ordinanza ai sensi dell'art. 32 della Legge 23 dicembre 1978, n. 833 in tema di misure per la gestione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione della sindrome da Covid-19” e ss.mm.ii.;

Considerato che il DPCM 26 aprile 2020 stabiliva:

- regole di programmazione e di gestione del servizio di trasporto pubblico finalizzate a garantire il distanziamento fisico tra i passeggeri coerentemente con gli obiettivi di riduzione/prevenzione del contagio;

Considerato che la DGR 484/2020 sopracitata evidenzia:

- che i provvedimenti di distanziamento sui mezzi pubblici introdotti dal DPCM 26 Aprile 2020 possono portare potenziali criticità qualora il trasferimento modale connesso alla riduzione di capacità dei mezzi pubblici si orienti verso l'auto privata, con conseguenti effetti su sicurezza stradale, inquinamento atmosferico e acustico, congestione, degrado urbanistico;

- che è necessario contenere gli effetti negativi del trasferimento modale incentivando modalità di trasporto urbano sulle brevi e medie distanze che siano alternative all'automobile privata, come la bicicletta tradizionale e a pedalata assistita, la bicicletta pieghevole, il trasporto ferroviario e tutte le modalità di trasporto innovative introdotte negli ultimi mesi quali ad esempio i monopattini;

Visto che, pertanto, si è ritenuto necessario programmare in questo contesto emergenziale, un'iniziativa incisiva di mobilità sostenibile con l'inizio della III Fase del Covid-19, che ha visto la riapertura delle attività didattiche e la ripresa massiccia delle attività di tutto il tessuto produttivo, commerciale e professionale del territorio;

Richiamate le Delibere di Giunta Regionale:

- n. 484 del 11 maggio 2020 avente ad oggetto “Attuazione del progetto “Bike to Work”. Messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la Fase 3 del Covid-19. Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile”;

- n. 570 del 25 maggio 2020 avente ad oggetto “Attuazione del progetto "Bike to Work". Messa in cantiere di iniziative sostenibili per la fase III del Covid-19. Ulteriori contributi alla mobilità ciclabile-modifiche e integrazioni con un secondo elenco di comuni della Delibera di Giunta Regionale n. 484/2020”.

Considerato:

- che con le sopracitate DGR n. 484/2020 e n.570/2020 la Regione Emilia-Romagna ha approvato l'attuazione del Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19 prevedendo il trasferimento di risorse sotto forma di contributi agli Enti Locali;

- che il contributo complessivo stanziato dalla Regione Emilia-Romagna ammonta ad € 3.000.000,00 (tre milioni) e che, come si evince dalla Tabella A, della delibera regionale, al Comune di Modena spettano complessivamente € 188.650,46 di cui € 94.325,23 verranno trasferiti come contributi per spesa di investimenti ed € 94.325,23 come contributi in spesa corrente;

Considerato, inoltre:

- che il contributo regionale per spese di investimenti è destinato alla realizzazione da parte dei Comuni beneficiari, di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette rispettando le norme vigenti, che tali interventi potranno essere eseguiti anche mediante la sola segnaletica orizzontale, verticale e integrativa ;
- che gli interventi sopra citati sono finanziabili con il contributo regionale nella misura massima del 70% rispetto al costo complessivo;

Dato atto, pertanto, che a fronte di un contributo regionale pari a € 94.325,23 il cofinanziamento comunale non dovrà essere inferiore a € € 40.425,10 corrispondenti al rimanente 30% dell'importo complessivo;

Richiamata la propria deliberazione n. 339 del 10/07/2020 avente ad oggetto “Piano Di Mobilità Emergenziale 2020 - Atto Di Indirizzo” che dava mandato al Settore Pianificazione e sostenibilità urbana e agli altri uffici preposti di procedere a porre in essere le verifiche e gli approfondimenti progettuali necessari per dare attuazione al Piano di Mobilità Emergenziale 2020, che anticipi l'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030);

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/07/2020 avente ad oggetto “Piano Urbano della Mobilità sostenibile della città di Modena (PUMS2030) – controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione” che ha approvato gli elaborati del piano strategico della mobilità di medio lungo periodo;

Dato atto che il PUMS2030, oltre ad individuare l'assetto di lungo periodo della rete ciclabile e delle zone 30, pone in evidenza la necessità, imposta dal particolare contesto emergenza sanitaria, di elaborare uno specifico piano di mobilità emergenziale che incentivi modalità di trasporto, anche personale, a basso impatto ambientale;

Dato atto:

- che, per dare avvio al “Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19” è stato approvato, con delibera di Giunta Comunale n. 305/2020 del 30/06/2020 lo schema tipo di “Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19” con soggetti attuatori gli EE.LL.”, Allegato A della DGR 484/2020;
 - che il predetto protocollo d'intesa è stato sottoscritto dalle parti e posto agli atti del Comune di Modena con protocollo n. 194872 del 31/07/2020;
 - che il predetto protocollo d'intesa sottoscritto evidenzia che la parte di contributo regionale per spese di investimenti potrà essere utilizzato per interventi di realizzazione di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori quali ad es.:
- a) corsie riservate per il trasporto pubblico locale e per piste ciclabili;
 - b) casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
 - c) bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedisti;

- d) interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada;
- e) Rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto;

Dato atto altresì che si è provveduto ad acquisire per il “Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19” il seguente CUP: D91B20000240006;

Considerato che è indispensabile procedere con urgenza all'attivazione degli interventi previsti dal Protocollo citato in ragione del loro carattere emergenziale;

Richiamato altresì il Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha anche introdotto aggiornamenti al Codice della Strada finalizzati alla realizzazione di interventi di carattere innovativo ed emergenziale per favorire la mobilità ciclabile tra cui le “corsie ciclabili” e le “case avanzate”;

Dato atto che il Settore Pianificazione e sostenibilità urbana, in attuazione di quanto previsto dagli indirizzi del piano di emergenza di cui alla sopracitata DGC 339/2020, ha provveduto ad elaborare schemi progettuali di interventi a favore della mobilità ciclabile coerenti con quelli contemplati dal protocollo regionale sottoscritto e con le recenti introduzioni in campo normativo; tali interventi riguardano in particolare la realizzazione di:

- Ciclabile emergenziale Tagliazucchi-Grimelli;
- Ciclabile Emergenziale Via Emilia Ovest - tratto Largo Porta Sant'Agostino-Viale Italia;
- Ciclabile emergenziale Strada Morane - tratto Sigonio – Liguria;
- Zona 30 Torrenova

Considerato che la DGR 484/2020 stabiliva, altresì, che i lavori legati al progetto “Bike to Work per la III Fase del Covid-19” finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, dovranno essere efficaci entro il 31 ottobre 2020 con apposita ordinanza ai sensi del D.Lgs n. 285/1992 ove necessaria;

Vista la successiva DGR 1355 del 12/10/2020 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha stabilito nuovi termini per la realizzazione dei nuovi interventi che dovranno essere efficaci al 30/06/2021, attivati con apposita ordinanza ai sensi del D Lgs 285/1992 ove necessaria;

Dato atto che si è provveduto ad acquisire per il suddetto progetto il seguente CUP : D91B20000240006;

Richiamato l'art. 106 D. Lgs 50/2016 “ Codice dei contratti pubblici “che disciplina le “Modifiche dei contratti durante il periodo di efficacia” ed in particolare il comma 1 lettera c) “ [...] I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti: [...] 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

2) la modifica non altera la natura generale del contratto;[...];”;

Richiamato, altresì, l'art. 106 D. Lgs. 50/2016 comma 7 il quale stabilisce che “[...] per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale [...]”;

Considerato:

- che gli interventi in discorso rientrano tra i provvedimenti sopravvenuti di autorità o Enti preposti alla tutela di interessi rilevanti come disciplinato all'art. 106 D. Lgs. 50/2016 comma 1 lettera c);
- che gli interventi in questione non erano prevedibili dalla stazione appaltante al momento della progettazione dell'appalto principale, , ovvero si tratta di circostanze che non si potevano prevedere nonostante una ragionevole e diligente preparazione dell'aggiudicazione iniziale da parte dell'amministrazione aggiudicatrice, tenendo conto dei mezzi a sua disposizione , della natura e delle caratteristiche del progetto specifico, delle buone prassi nel settore in questione (considerando n. 109 direttiva comunitaria 24/2014/UE);
- che è indispensabile avviare i lavori il prima possibile, favorendo un fattivo rilancio degli investimenti a sostegno degli operatori economici, fondamentale per la fase di ripresa determinata dall'emergenza COVID 19, come auspicato da diversi provvedimenti legislativi adottati nel periodo di emergenza sanitaria;
- che la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza delle piste ciclabili e delle strade comunali , rappresenta una delle priorità nelle funzioni fondamentali garantite dall'ente locale, anche per consentire un'adeguata fruizione da parte dei cittadini dopo il superamento delle limitazioni disposte dall'emergenza COVID 19;
- che è indispensabile procedere con celerità viste le scadenze stabilite dalla Regione per la realizzazione degli interventi e per poter usufruire dei contributi previsti;
- che l'aumento di prezzo previsto per gli interventi non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale così come disposto dall'art. 106 D. Lgs 50/2016 comma 7;

Considerato infine:

- che in corso d'opera sono emerse le esigenze sopra richiamate tali da richiedere modifiche non sostanziali al progetto dell'appalto principale e che prevedono l'esecuzione dei seguenti lavori:
 - Stralcio A - Ciclabile emergenziale Tagliazucchi-Grimelli;
 - Stralcio B - Ciclabile Emergenziale Via Emilia Ovest - tratto Largo Porta Sant'Agostino-Viale Italia;
 - Stralcio C - Ciclabile emergenziale Strada Morane - tratto Sigonio – Liguria;
 - Stralcio D - Zona 30 Torrenova
- che tutti gli interventi urgenti necessari sono stati conteggiati nel computo allegato alla perizia;
- che i suddetti lavori, come sopra meglio evidenziato , si sono resi necessari in quanto è emersa la necessità di approntare interventi urgenti per far fronte a circostanze impreviste e imprevedibili , tutte rientranti nelle condizioni previste dal Codice dei contratti pubblici e che i lavori di perizia permettono soluzioni necessarie al miglioramento delle opere stradali e delle piste ciclabili , alla

loro funzionalità e alla conseguente messa in sicurezza dei ciclisti , non comportando modifiche sostanziali al progetto iniziale;

Vista la relazione tecnica di perizia di variante , posta agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, redatta in conformità a quanto disposto dall'art. 106, comma 1 lettera c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

Considerato inoltre che per quanto sopra esposto , è stata predisposta una perizia al contratto sopraccitato per un importo netto pari a € 98.100,00, portando l'importo netto contrattuale da netti € 196.369,00 a netti € 294.469,00, e che a seguito di detta perizia si ridefinisce il quadro economico nel seguente modo:

**QUADRO ECONOMICO DELLA PERIZIA SUPPLETTIVA
AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA OFFERTO (18,97%)**

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI, COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE - BIKE TO WORK PER LA III FASE DEL COVID.19	Appaltato Euro	Perizia Euro	Totale Euro
A 1) Importo lavori	230.000,00	115.062,56	345.062,56
A 2) Oneri di sicurezza per adeguamento al P.S.C.	10.000,00	4.864,80	14.864,80
	240.000,00	119.927,36	359.927,36
A) TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO OFFERTO (18,97%)	196.369,00	98.100,00	294.469,00
B1) Oneri IVA al 22% sul CAPO A	43.201,18	21.582,00	64.783,18
B2) Spese tecniche, arredi stradali, allacciamenti e imprevisti	1.284,52	12.568,33	13.852,85
B3) Incarico professionali	5.590,48	2.500,00	8.090,48
B4) Tassa AVCP	225,00	0,00	225,00
B5) Totale assicurazioni art.24 D.lgs 50/2016	100,00	0,00	100,00
TOTALE CAPO B	50.401,18	36.650,33	87.051,51
Totale dell' Opera A+B	246.770,18	134.750,33	381.520,51

Ritenuto:

- che le opere aggiuntive rientrano tipologicamente nelle categorie dei lavori principali, non comportando modifiche sostanziali all'opera complessiva;

- che la ditta Capiluppi Lorenzo Snc di Capiluppi Lorenzo e C. con sede a Borgo Virgilio(MN) in

Via Verga – Borgoforte n. 1070, C.F. - P.I. 00570220202 aggiudicataria dei lavori in oggetto, si è dichiarata disponibile ad eseguire i lavori di variante alle medesime condizioni del contratto principale e a tal fine sottoscriverà apposito atto di sottomissione che comporta un aumento dell'importo contrattuale di netti € 98.100,00 portando da netti € 196.369,00 a netti € 294.469,00 oltre a oneri IVA al 22%;

Dato atto, altresì, che nel caso di varianti in corso d'opera nell'ambito di lavori pubblici, la richiesta di un nuovo CUP è ammessa quando, come nella fattispecie in esame, il valore delle varianti supera il quinto dell'importo complessivo originario e che, pertanto, rimane valido il CUP acquisito per il progetto “Bike to Work per la III Fase del Covid-19” : D91B20000240006;

Dato atto che si è ritenuto opportuno, con prot. n. 251112 del 06/10/2020, nominare l'ing. Guido Calvarese, responsabile dell'Ufficio Mobilità Traffico ed urbanizzazioni quale Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Nabil El Ahmadiè, per la gestione dell'intero procedimento in discorso (CUP D97H20000370004 e CUP D91B20000240006) alla luce degli ulteriori interventi di carattere emergenziale che vi rientreranno;

Considerato:

- che si è proceduto a dettagliare l'intervento legato al progetto “Bike to Work per la III Fase del Covid-19” con uno specifico elaborato e suo cronoprogramma posti agli atti dell'Ente;

- che si rende necessario trasmettere ai competenti uffici Regionali gli elaborati tecnici relativi agli interventi emergenziali per cui si intende beneficiare del contributo per spese di investimenti, come previsto dal Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19” con soggetti attuatori gli EE.LL.” sottoscritto tra le parti al fine di consentire l'impegno delle risorse regionali;

- che tali elaborati tecnici sono costituiti in particolare da:

- Relazione Tecnica con Cronoprogramma e Quadro economico che evidenzia la quota di cofinanziamento a carico dell'Ente beneficiario del contributo regionale

– Schemi progettuali :

- Stralcio A - Ciclabile emergenziale Tagliazucchi-Grimelli;
- Stralcio B - Ciclabile Emergenziale Via Emilia Ovest - tratto Largo Porta Sant'Agostino-Viale Italia;
- Stralcio C - Ciclabile emergenziale Strada Morane - tratto Sigonio – Liguria;
- Stralcio D - Zona 30 Torrenova)
- CUP di progetto;
- Attestazione del RUP di coerenza e compatibilità dell'intervento alle norme e ai regolamenti vigenti

Considerato che, ai sensi della Legge 232/2016- art. 1, comma 460, l'investimento in oggetto rientra tra gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria, la spesa è finanziabile con proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, destinati esclusivamente e senza vincoli temporali;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Ing. Guido Calvarese;

Vista la disposizione del Sindaco, prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto: “Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente” con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto “Delega di funzioni e nomine” nei confronti dell'Ing. Guido Calvarese, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, ing. Maria Sergio, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare , per tutte le motivazioni descritte in premessa e qui integralmente richiamate, la variante in corso d'opera ex art. 106 lettera c) D. Lgs 50/2016, dell'accordo quadro “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI, COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - CUP D97H20000370004” aggiudicato all'impresa Capiluppi Lorenzo Snc di Capiluppi Lorenzo e C. con sede a Borgo Virgilio (MN) in Via Verga – Borgoforte n. 1070, C.F. - P.I. 00570220202, per la realizzazione dei lavori legati al progetto “Bike to Work per la III Fase del Covid-19”;

- di approvare gli elaborati tecnici e il cronoprogramma posti agli atti del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, relativi agli interventi emergenziali da realizzare tra cui Ciclabile emergenziale Tagliazucchi-Grimelli, Ciclabile Emergenziale Via Emilia Ovest (tratto Largo Porta Sant'Agostino-Viale Italia), Ciclabile emergenziale Strada Morane (tratto Via Sigonio – Via Liguria), Zona 30 Torrenova;

- di dare atto che si procederà a sottoscrivere il relativo atto di sottomissione da parte della Ditta Capiluppi Lorenzo Snc di Capiluppi Lorenzo e C. con sede a Borgo Virgilio (MN) in Via Verga – Borgoforte n. 1070, C.F. - P.I. 00570220202 comportante un aumento dell'importo contrattuale pari a netti € 98.100,00, portando così l'importo contrattuale da netti € 196.369,00 a netti € 294.469,00 oltre a oneri IVA al 22% e che i lavori saranno eseguiti alle stesse condizioni del contratto principale Prot. n. 246410 del 30/09/2020;

- di approvare il seguente nuovo quadro economico di spesa :

QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO			
---------------------------------------	--	--	--

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI, COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE - BIKE TO WORK PER LA III FASE DEL COVID.19	Appaltato Euro	Perizia Euro	Totale Euro
A 1) Importo lavori	230.000,00	115.062,56	345.062,56
A 2) Oneri di sicurezza per adeguamento al P.S.C.	10.000,00	4.864,80	14.864,80
	240.000,00	119.927,36	359.927,36
A) TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO OFFERTO (18,97%)	196.369,00	98.100,00	294.469,00
B1) Oneri IVA al 22% sul CAPO A	43.201,18	21.582,00	64.783,18
B2) Spese tecniche, arredi stradali, allacciamenti e imprevisti	1.284,52	12.568,33	13.852,85
B3) Incarico professionali	5.590,48	2.500,00	8.090,48
B4) Tassa AVCP	225,00	0,00	225,00
B5) Totale assicurazioni art.24 D.lgs 50/2016	100,00	0,00	100,00
TOTALE CAPO B	50.401,18	36.650,33	87.051,51
Totale dell' Opera A+B	246.770,18	134.750,33	381.520,51

- di dare atto:

= che per il progetto “Bike to Work per la III Fase del Covid-19” è stato acquisito il seguente CUP : D91B20000240006;

= che tale CUP, riferito all'importo di perizia pari a € 134.750,33 può differire da quello originario in quanto il valore della variante supera il quinto dell'importo complessivo originario;

= che la spesa suppletiva di € 134.750,33 trova disponibilità al cap 26447/0 del Peg 2020, politica 192 Programma 19206, INT-2020-160-00, Crono 2020/589, Codice opera OPP2020/00012;

= che la copertura finanziaria di €. 134.750,33 è così costituita:

- per € 40.425,10 da entrate accertate nell'esercizio 2020 sul capitolo 4750/0 PDC 4.5.1.1.1."Permessi di costruire", cod. fin. 11 (proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380)
- per € 94.325,23 è costituita da contributo regionale accertato nell'esercizio 2020 sul capitolo 4600/0, PDC 4.2.1.2.1 "Contributi agli investimenti da regioni e province autonome", acc.to 2020/2367, cod. fin 72 –finanziamento 202000195 (DGR 1355 del 12/19/2020);

= che gli elaborati tecnici approvati dalla presente deliberazione saranno trasmessi ai competenti uffici regionali come previsto dal Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del Covid-19" con soggetti attuatori gli EE.LL." sottoscritto tra le parti al fine di consentire l'impegno delle risorse regionali;

= che, come stabilito dalla DGR 1355 del 12/10/2020, i nuovi interventi relativi al progetto "Bike to Work per la III Fase del Covid-19" dovranno essere efficaci al 30/06/2021, attivati con apposita ordinanza ai sensi del D Lgs 285/1992 ove necessaria;

= della nomina dell'ing. Guido Calvarese, responsabile dell'Ufficio Mobilità Traffico ed urbanizzazioni quale Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Nabil El Ahmadiè, per la gestione dell'intero procedimento in discorso (CUP D97H20000370004 e CUP D91B20000240006) alla luce degli ulteriori interventi di carattere emergenziale che vi rientreranno, prot. n. 251112 del 06/10/2020.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3379/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 26/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(CALVARESE GUIDO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA**

OGGETTO: PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 3379/2020.

Modena li, 26/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3379/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 26/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3379/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 26/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 599 del 27/10/2020

OGGETTO : PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19 CUP D91B20000240006 - PARTE INVESTIMENTI - APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA DELL'ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CUP D97H20000370004) E APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 03/11/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 23/11/2020

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**



COMUNE DI MODENA