



COMUNE DI MODENA

N. 551/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 06/10/2020

L'anno 2020 il giorno 06 del mese di ottobre alle ore 09:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 551

POR FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 - TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO) - CUP D97H17001190004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il POR FESR Emilia-Romagna 2014-2020 (Programma Operativo della Regione Emilia-Romagna, che definisce la strategia e gli interventi di utilizzo delle risorse comunitarie assegnate alla Regione dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), approvato dalla Commissione europea con Decisione di Esecuzione C (2015) 928 del 12 febbraio 2015, ha messo a disposizione del Comune di Modena, con deliberazione della Giunta regionale n. 1158/2018 e nell'ambito dell'Asse 4 - Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di *charginghub*", la somma complessiva di € 768.138,93, finanziata con fondi europei, statali e regionali, per la realizzazione di almeno n. 2,64 km di piste ciclabili corrispondenti n. 6 infrastrutture, di cui € 135.192,46 per il tratto da via Ganaceto a località Appalto di Soliera;

Richiamata, a tale riguardo, la propria deliberazione n. 732/2017, con la quale è stato approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione di tratti di pista ciclabile denominati Emilia Est (completamento Crespellani – Pozzo), Emilia Est (Fusco – Caduti sul Lavoro), Emilia Est (Fossalta – Scartazza), Montecuccoli – Monte Kosica, Ganaceto – Appalto, Torrazzi, Via Martin Luther King per una spesa complessiva di € 1.600.000,00 e da finanziare con risorse proprie e con risorse a valere sul POR FESR 2014-2020, come sopra indicato;

Dato atto:

- che con deliberazione del Consiglio comunale n. 27/2020 del 02.07.2020 veniva approvato il progetto definitivo delle opere ad oggetto: "POR FESR Emilia Romagna 2014/2020 Asse 4 – Azione 4.6.4 – Tratto di pista ciclabile di collegamento tra il centro della Frazione di Ganaceto e Appalto di Soliera (MO)", con effetto di variante al Piano Operativo Comunale (POC) del Comune di Modena, e veniva apposto il vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere stesse;

- che con propria deliberazione n. 532 del 30/09/2020 veniva approvata la spesa complessiva di € 76.942,95 necessaria per l'acquisizione delle aree di proprietà privata e indennizzi per la realizzazione dell'opera di che trattasi;

Rilevata la necessità di procedere ora, all'approvazione, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, del progetto esecutivo relativo alla realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra il centro della Frazione di Ganaceto e Appalto di Soliera (MO), finanziata dal POR FESR come sopra descritto;

Considerato:

- che il progetto ha come obiettivo il completamento del collegamento ciclabile tra il centro abitato della Frazione di Ganaceto (Modena) e l'Appalto di Soliera (Soliera), in coerenza con gli indirizzi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che rappresenta lo strumento di pianificazione del sistema della mobilità, conformemente a quanto previsto dalla normativa europea;

- che nelle strategie ed azioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con propria deliberazione n. 151 del 26.03.2019, vi è lo sviluppo della rete ciclabile quale strumento per aumentare la copertura territoriale e garantire la massima riconnessione dei percorsi ciclabili in

particolare per quanto riguarda il collegamento con le Frazioni ed è proposto il percorso ciclopedonale oggetto del presente procedimento;

- che il progetto prevede uno sviluppo del tratto della ciclabile di circa m 480 e costituisce il proseguo dell'attuale ciclabile fino all'intersezione con Strada Morello, in prossimità del confine con il Comune di Soliera (Località Appalto di Soliera);

- che, infine, il tratto di pista ciclabile esistente al quale si connette il progetto è posizionato in affiancamento (lato Est) con Via Nazionale per Carpi (Strada Provinciale 413) e termina in prossimità dell'intersezione con Stradello Masetti;

Richiamate:

- la propria deliberazione n. 683 del 15.12.2015, di approvazione del protocollo di intesa sottoscritto nel mese di gennaio 2016 tra Comune di Modena e Regione Emilia-Romagna, con il quale la Regione incarica il Comune di Modena di elaborare e approvare le linee guida di indirizzo del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) per l'intera area di competenza;

- la propria deliberazione n. 362 del 19.07.2016, di approvazione del documento "Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Modena";

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 66/2016, con la quale veniva approvato il Piano della Mobilità Ciclabile;

Dato inoltre atto:

- che la Regione Emilia-Romagna, con determinazione del Dirigente regionale n. 17989 del 3 ottobre 2019, ha impegnato in favore del Comune di Modena il contributo di complessivi € 768.138,93 per la realizzazione, come sopra già riportato, di sei tratti di pista ciclabile, tra i quali l'infrastruttura oggetto del presente atto;

- che l'importo assegnato al cofinanziamento della ciclabile Ganaceto/Appalto di Soliera è, come detto, pari a € 135.192,46, a fronte di una spesa candidata e ammissibile di € 220.000,00, e:

= rappresenta il 61,45% dei costi complessivi;

= è articolato come segue, sulla base del seguente rapporto percentuale tra i fondi:

- FESR 50,00% (€ 67.596,23),
- Stato 35,00% (€ 47.317,36),
- Regione 15,00% (€ 20.278,87);

- che, conseguentemente la spesa in autofinanziamento che il Comune di Modena dovrà sostenere per la realizzazione dell'infrastruttura rappresenta il 38,55% dei costi previsti ed è pari ad € 84.807,54;

Considerato pertanto che è ora necessario:

- procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo alla costruzione del tratto di pista ciclabile di collegamento tra il centro della Frazione di Ganaceto e Appalto di Soliera (MO), come sopra dettagliato;

- accertare il suddetto contributo, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 125, paragrafo 4, lettera b), del Regolamento (UE) 1303/2013, ovvero attribuendo una codificazione contabile adeguata alle risorse attraverso la ripartizione in specifici capitoli di Bilancio, distinti in ordine alla provenienza dei finanziamenti;

Considerato che il progetto esecutivo relativo al tratto di pista ciclabile di collegamento tra il centro della Frazione di Ganaceto e Appalto di Soliera (MO), posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana al prot. 247257/2020, unitamente alla relazione tecnica, prevede una spesa complessiva di € 220.000,00 come da quadro economico di seguito indicato:

	Capo A – lavori a base d'appalto	Euro
A1	0,00	143.800,00
A2	Oneri diretti della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5.200,00
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (capoA)	149.000,00
	Capo B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1	Oneri IVA 10% sul Capo A	14.900,00
B2	Accantonamento ai sensi dell' articolo 113 D.L.vo 50/2016 (1,90 % su Capo A): 80% da destinare al fondo per funzioni tecniche	2.264,80
B3	Costruzione guard-rail su Provinciale Carpi - IVA compresa	25.000,00
B4	Adeguamento impianto semaforico	5.000,00
B5	Imprevisti, spese tecniche per frazionamento, ,CSE, prove di laboratorio e arrotondamenti	23.169,00
B6	Assicurazione progettista	100,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (capo B)	70.433,80
	TOTALE (Capo A+ Capo B)	219.433,80
B7	Accantonamento ai sensi dell' articolo 113 D.L.vo 50/2016 (1,90 % su Capo A): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	566,20
	TOTALE GENERALE DELL'OPERA	220.000,00

Dato atto che il Quadro Economico, debitamente ripartito in base ai diversi finanziamenti, risulta essere il seguente:

Importo	Di cui finanziato UE 30,72557200% Capitolo E/4693 e cap. U/21703	Di cui finanziato Stato 21,50789004 Capitolo E/4694 e cap. U/21704	Di cui finanziato RER 9,21766716% Cap. E/4695 e cap. U/21705	Di cui finanziato con risorse comunali 38,548885600% Capitolo U/21706	
Capo A – Lavori a base d'appalto					
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui Euro 31.896 relativi al costo della manod. (Art. 23, c. 16 D.L.vo 50/2016, come modificato dal D.L.vo 56/2017)	143.800,00	44.183,37	30.928,34	13.255,00	55.433,29
Oneri specifici (OS) per l'adeg. Piano di Sicurezza Dlgs 81/2008, non soggetti a ribasso d'asta	5.200,00	1.597,73	1.118,41	479,32	2.004,54
Totale lavori (Capo A)	149.000,00	45.781,10	32.046,75	13.734,32	57.437,83
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione					
IVA al 10% sui lavori Capo A	14.900,00	4.578,11	3.204,68	1.373,43	5.743,78
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 Dlgs 50/2016 comma 2 (1,9% su capo A di cui l'80% da destinare al Fondo per la Progettazione	2.264,80	695,87	487,11	208,76	873,06
Costruzione guard-rail su Provinciale Carpi - IVA compresa	25.000,00	7.681,39	5.376,97	2.304,42	9.637,22
Adeguamento impianto semaforico	5.000,00	1.536,28	1.075,40	460,88	1.927,44
Imprevisti, spese tecniche per frazionam. CSE, prove laboratorio e arrotond.	23.169,00	7.292,76	5.104,94	2.187,84	8.583,46

Importo		Di cui finanziato UE 30,72557200% Capitolo E/4693 e cap. U/21703	Di cui finanziato Stato 21,50789004 Capitolo E/4694 e cap. U/21704	Di cui finanziato RER 9,21766716% Cap. E/4695 e cap. U/21705	Di cui finanziato con risorse comunali 38,548885600% Capitolo U/21706
Spese per assicurazione progettista	100,00	30,72	21,51	9,22	38,55
Totale somme a disposizione (Capo B)	70.433,80	21.815,13	15.270,61	6.544,55	26.803,51
Totale (Capo A) + Capo B)	219.433,80	67.596,23	47.317,36	20.278,87	84.241,34
Fondo per l'innovazione art. 113 Dlgs 50/2016	566,20	0,00	0,00	0,00	566,20
Totale generale dell'opera	220.000,00	67.596,23	47.317,36	20.278,87	84.807,54

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo in data 30/09/2020 Prot. n. 247257/2020, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana;

Dato altresì atto:

- che a tale progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP D97H17001190004 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;
- che il progetto di che trattasi è stato redatto in conformità agli strumenti urbanistici, al regolamento edilizio, nel rispetto delle norme igienico-sanitarie in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, nonché di quelle in materia di sicurezza;

Dato atto della programmazione dei pagamenti in atti ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.Lgs. n. 78/2009;

Considerato che ai sensi dell'art. 1, comma 460, della Legge 232/2016 la spesa in autofinanziamento è finanziabile con proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, destinati esclusivamente e senza vincoli temporali, in quanto l'investimento in oggetto rientra tra gli interventi di realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria;

Dato atto inoltre:

- che il fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 è costituito da una somma non superiore al 2% calcolata sull'importo dei lavori, servizi e forniture posto a base di gara, di cui un ammontare pari all'80% è da imputare al fondo per incentivare le funzioni tecniche e un ammontare pari al 20% è da destinare al fondo innovazione per le finalità richiamate al comma 4 del medesimo art. 113;

- che, ai sensi dell'art. 113, comma 3, del D.Lgs 50/2016, il fondo per incentivare le funzioni tecniche sarà applicato secondo il regolamento approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 326 del 23.05.2019;

- che, ai sensi dell'art. 8, commi 2 e 3 del regolamento sopra citato, la percentuale del fondo incentivante è pari al 1,9% in quanto l'intervento rientra tra le opere di Riqualificazione stradale

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti i pareri favorevoli rispettivamente espressi dal Dirigente Responsabile del Settore Lavori pubblici e Manutenzione della città, Ing. Nabil El Ahmadiè e dalla Direttrice Generale, dott.ssa Valeria Meloncelli, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

Delibera

1) Di approvare, per le motivazioni indicati in premessa, il progetto esecutivo posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana (Prot. 247257/2020), relativo ai lavori di realizzazione di di una pista ciclabile di collegamento tra il centro della Frazione di Ganaceto e Appalto di Soliera (MO) nell'ambito del POR FESR Emilia-Romagna 2014-2020 Asse 4 – Azione 4.6.4 per un importo complessivo di € 220.000,00, che, suddiviso per i vari finanziamenti, risulta così articolato:

Importo	Di cui finanziato UE 30,72557200% Capitolo E/4693 e cap. U/21703	Di cui finanziato Stato 21,50789004 Capitolo E/4694 e cap. U/21704	Di cui finanziato RER 9,21766716% Cap. E/4695 e cap. U/21705	Di cui finanziato con risorse comunali 38,548885600% Capitolo U/21706	
Capo A – Lavori a base d'appalto					
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui Euro 31.896 relativi al costo della manod. (Art. 23, c. 16 D.L.vo 50/2016, come modificato)	143.800,00	44.183,37	30.928,34	13.255,00	55.433,29

Importo	Di cui finanziato UE 30,72557200% Capitolo E/4693 e cap. U/21703	Di cui finanziato Stato 21,50789004 Capitolo E/4694 e cap. U/21704	Di cui finanziato RER 9,21766716% Cap. E/4695 e cap. U/21705	Di cui finanziato con risorse comunali 38,548885600% Capitolo U/21706	
dal D.L.vo 56/2017)					
Oneri specifici (OS) per l'adeg. Piano di Sicurezza Dlgs 81/2008, non soggetti a ribasso d'asta	5.200,00	1.597,73	1.118,41	479,32	2.004,54
Totale lavori (Capo A)	149.000,00	45.781,10	32.046,75	13.734,32	57.437,83
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione					
IVA al 10% sui lavori Capo A	14.900,00	4.578,11	3.204,68	1.373,43	5.743,78
Accantonamento ai sensi dell'art. 113 Dlgs 50/2016 comma 2 (1,9% su capo A di cui l'80% da destinare al Fondo per la Progettazione	2.264,80	695,87	487,11	208,76	873,06
Costruzione guard-rail su Provinciale Carpi - IVA compresa	25.000,00	7.681,39	5.376,97	2.304,42	9.637,22
Adeguamento impianto semaforico	5.000,00	1.536,28	1.075,40	460,88	1.927,44
Imprevisti, spese tecniche per frazionam. CSE, prove laboratorio e arrotond.	23.169,00	7.292,76	5.104,94	2.187,84	8.583,46
Spese per assicurazione progettista	100,00	30,72	21,51	9,22	38,55
Totale somme a disposizione (Capo B)	70.433,80	21.815,13	15.270,61	6.544,55	26.803,51

Importo	Di cui finanziato UE 30,72557200% Capitolo E/4693 e cap. U/21703	Di cui finanziato Stato 21,50789004 Capitolo E/4694 e cap. U/21704	Di cui finanziato RER 9,21766716% Cap. E/4695 e cap. U/21705	Di cui finanziato con risorse comunali 38,548885600% Capitolo U/21706	
Totale (Capo A) + Capo B)	219.433,80	67.596,23	47.317,36	20.278,87	84.241,34
Fondo per l'innovazione art. 113 Dlgs 50/2016	566,20	0,00	0,00	0,00	566,20
Totale generale dell'opera	220.000,00	67.596,23	47.317,36	20.278,87	84.807,54

2) Di dare atto che il progetto è completo e composto dei seguenti elaborati:

00 - Elenco Elaborati

01 - Planimetria Stato di fatto;

02 - Planimetria Progetto;

A - Relazione Tecnica;

B - Capitolato Speciale (parte prima)

C - Capitolato Speciale (parte tecnica);

D - Elenco Prezzi Unitari;

E - Computo Metrico Estimativo;

F - Piano di Sicurezza e di coordinamento - Cronoprogramma.

3) Di accertare, in coerenza con il principio dell'armonizzazione contabile degli enti territoriali e del coordinamento della finanza pubblica di cui alla Legge n. 196/2009, la somma complessiva di € 135.192,46 sul Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 – anno 2020 (CUP D97H17001190004, INT-2017-122-00), da riscuotere dalla Regione Emilia-Romagna a titolo di trasferimento, impegnato con la determinazione regionale n. 17989/2019 in premessa citata, e in attuazione dell'Asse 4 - Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020, come segue:

- quanto ad € 67.596,23 al capitolo 4693/0, P.D.C. 4.2.1.2.1, cod. fin. 70 “Contributi UE indiretti”
- quanto ad € 47.317,36 al capitolo 4694/0, P.D.C. 4.2.1.2.1, cod. fin. 94 “Contributi Stato indiretti”
- quanto ad € 20.278,87 al capitolo 4695/0, P.D.C. 4.2.1.2.1, cod. fin. 72 “Contributi Regione”;

4) Di dare atto che la spesa di € 220.000,00 relativa ai lavori di realizzazione di una nuova infrastruttura ciclo-pedonale e interventi di riconnessione della rete esistente nel tratto via Emilia Est-tra via Fusco e viale Caduti sul Lavoro - CUP D97H17001190004, trova copertura sul Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022, anno 2020 – P.D.C. 2.2.1.9.999, INT-2017-122-00, crono 2020/568, codice opera OPP2020/00038, Politica/Programma 192.05, come segue:

- quanto ad € 67.596,23 al capitolo 21703/0 - cod. fin 70;
- quanto ad € 47.317,36 al capitolo 21704/0 - cod. fin. 94;
- quanto ad € 20.278,87 al capitolo 21705/0 - cod. fin 72;

- quanto ad € 84.807,54 al capitolo 21706/0 - cod. fin. 11, la cui copertura finanziaria è costituita da entrate accertate nell'esercizio 2020 sul capitolo 4750/0, PDC 4.5.1.1.1 "Permessi di costruire" (proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380)

5) Di dare inoltre atto:

- che con successiva determinazione a contrarre, ai sensi del DL 16 luglio 2020 n. 76 convertito nella L. 11 settembre 2020 n. 120, si provvederà ad individuare le modalità di scelta del contraente;

- che il Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, è l'arch. Alessio Ascari, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente;

- che con successiva determinazione a contrarre sarà disposta la contabilizzazione della quota destinata ad incentivi per funzioni tecniche, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata e di ulteriori tre impegni sul titolo I della spesa, Miss./Progr. 1/10 "Risorse umane";

- che con successiva determinazione a contrarre sarà disposta la contabilizzazione della quota destinata a fondo per l'innovazione, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata e di un ulteriore accantonamento di tali risorse in attesa di destinazione sul Titolo II della spesa, Miss./Progr. 20/3 "Altri fondi";

- che con successiva disposizione di liquidazione verranno emessi contestualmente i mandati di pagamento sugli impegni assunti sul capitolo relativo all'intervento, sopra indicato, e le corrispondenti reversali di incasso sugli accertamenti assunti al titolo III.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'**

OGGETTO: POR FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 - TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO) - CUP D97H17001190004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3131/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 06/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(EL AHMADIE' NABIL)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'**

OGGETTO: POR FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 - TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO) - CUP D97H17001190004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3131/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 05/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MELONCELLI VALERIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: POR FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 - TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO) - CUP D97H17001190004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3131/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 06/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: POR FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 - TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO) - CUP D97H17001190004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3131/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 06/10/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale