



COMUNE DI MODENA

N. 432/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 14/08/2020

L'anno 2020 il giorno 14 del mese di agosto alle ore 14:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Presente in videoconferenza
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
LUCA' ANNA MARIA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Assente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente in videoconferenza
BORTOLAMASI ANDREA		Assente

Assenti Giustificati: Baracchi Grazia, Bortolamasi Andrea.

Assiste il Vice-Segretario Generale MELONCELLI VALERIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 432

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamato il bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, in attuazione del D.Lgs. 285/1992, art. 41, comma 5, e della L. 85/2001, art. 2, comma 1, lett pp) e art. 7, comma 2) e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 223 del 25/09/2018, per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento;

Premesso che il bando ministeriale prevedeva un contributo nella misura massima del 70% dell'importo complessivo dell'intervento ed entro il limite di € 60.000,00 per i comuni con popolazione compresa tra 60.000 e 250.000 abitanti;

Considerato:

- che con propria deliberazione n. 590 del 30/10/2018 è stato approvato il progetto definitivo, unitamente alla relazione tecnica, di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di Via Galileo Galilei, per un importo complessivo di € 74.000,00 di cui il 70%, pari ad € 51.800,00, come quota di cofinanziamento statale e il restante 30%, pari ad € 22.200,00, come quota a carico del Comune di Modena;
- che a tale progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP D91B18000470005 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE ed è inserito tra gli interventi del PPI 2020/2022 annualità 2020 - intervento progressivo 2018-151-00;
- che nella medesima deliberazione 590/2018, facendo seguito all'atto di nomina di cui al prot. 165683/29018, è stato confermato Responsabile Unico del procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, l'Ing. Guido Calvarese, al quale sono stati affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti del Ministero dei Trasporti;

Considerato altresì:

- che con PEC protocollo generale n. 170688/2018 è stato presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto di cui sopra;
- che con decreto n. 496 del 19/12/2018 del MIT, è stato definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al finanziamento ministeriale ed è stata stilata la graduatoria dei Comuni che avevano presentato domanda di partecipazione, tra i quali il Comune di Modena collocatosi al 15° posto, con un punteggio finale di 59,66;

Dato atto che con successivo decreto n. 498 del 19/12/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che, vista la numerosità delle istanze pervenute, potevano essere immediatamente ammessi all'erogazione del finanziamento solamente alcuni dei Comuni utilmente collocati in graduatoria sino ad esaurimento delle risorse stesse, escludendo di fatto il Comune di Modena dalla prima tranche di finanziamenti;

Considerato, inoltre, che ai sensi dell'art. 7 del “Bando per il finanziamento a favore dei comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti”, la graduatoria ha validità sino al 31/12/2021;

Viste:

- la comunicazione del MIT protocollo generale 50918 del 20/02/2020 con la quale veniva resa nota la disponibilità di ulteriori fondi per la realizzazione dei progetti già collocatisi in posizione utile in graduatoria per l'assegnazione del contributo ministeriale;
- la nota del Comune di Modena protocollo generale n. 75189 del 12/03/2020 con la quale è stato confermato l'interesse alla realizzazione del progetto di un nuovo impianto semaforico a servizio di disabili visivi in Via Galileo Galilei approvato con propria deliberazione n. 590/2018;
- la comunicazione del MIT protocollo generale 78137 del 17/03/2020 con la quale è stata confermata l'assegnazione al Comune di Modena del contributo di € 51.800,00 per la realizzazione del progetto presentato, previa sottoscrizione di apposita convenzione che disciplini i reciproci adempimenti e le modalità di erogazione del finanziamento statale;

Vista la propria deliberazione n. 152/2020 del 03/04/2020 con la quale veniva approvata la convenzione che regola i nuovi rapporti tra il Comune di Modena e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Dato atto che la suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti e assunta al Protocollo Generale al n.193691 del 30/07/2020;

Considerato:

- che da tempo l'Amministrazione comunale, anche a seguito di richieste da parte delle associazioni di categoria, ha iniziato a dotare gli impianti semaforici più prossimi al centro storico o maggiormente utilizzati, di dispositivi acustici a servizio dell'utenza ipovedente, e che a tutt'oggi i semafori dotati dei suddetti dispositivi sono 19;
- che a partire dal 2012, inoltre, presso tutti gli impianti semaforici di nuova realizzazione sono stati installati pulsanti per la chiamata pedonale che integrano all'indicazione tattile della direzione dell'attraversamento per l'utenza ipovedente, anche l'indicazione luminosa dell'avvenuta prenotazione pedonale;
- che la via Galilei risulta classificata come strada urbana di interquartiere, è costituita da una corsia per senso di marcia, ha una larghezza media pari a circa 10 metri ed è un'arteria molto utilizzata quale collegamento nord-sud tra la Tangenziale dei Modena e un importante polo scolastico; inoltre fiancheggia la Motorizzazione civile, il Comando di Polizia Municipale, Istituti di Credito, il capolinea della linea di Trasporto Pubblico Locale n. 4, diverse attività del settore commerciale e terziario e numerosi edifici residenziali;
- che nel mese di maggio 2018 è pervenuta richiesta da parte del Centro Servizi della BPER (Banca Popolare Emilia-Romagna), che ha sede in prossimità del sopra citato capolinea TPL, di semaforizzare un attraversamento pedonale in Via Galilei al fine di consentire ai propri dipendenti con disabilità visiva (n.3 assunti a tempo indeterminato) di raggiungere in piena sicurezza ed autonomia la vicina fermata del mezzo pubblico;

- che l'Amministrazione ha pertanto preso contatti con un esperto in scienze tiflogiche IRiFoR e condiviso la soluzione progettuale elaborata con i richiedenti;
- che tale nuovo attraversamento risponde alle esigenze dell'utenza pedonale diretta al capolinea della linea 4, al vicino Comando di Polizia Municipale, alla Motorizzazione Civile ed alle diverse attività presenti in loco;
- che l'intervento si colloca in un più complessivo quadro di riconnessione dei percorsi per ipovedenti che l'Amministrazione sta mettendo in atto;
- che si prevede pertanto la realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale, dotato di dispositivi acustici e di prenotazione pedonale per ipovedenti, completo di percorsi tattili LOGES (Linea di Orientamento, Guida e Sicurezza) atti a guidare l'utenza fino alla pensilina del capolinea TPL;
- che l'intervento si completa con l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti lungo il percorso in oggetto;
- che, come previsto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996 e Norma CEI 214-7) i dispositivi acustici verranno attivati dal solo pulsante a servizio dell'utenza disabile visiva;
- che a richiesta di "via libera" da parte dell'utenza disabile visiva, oltre a prenotare l'entrata in funzione dei dispositivi acustici, prenoterà la relativa fase pedonale e che qualora la richiesta dovesse avvenire mentre la luce verde pedonale è già accesa, i dispositivi acustici entreranno in funzione solo al ciclo semaforico successivo;

Dato atto:

- che i percorsi tattili sono stati progettati seguendo le "Linee guida per la progettazione dei segnali e percorsi tattili necessari ai disabili visivi per il superamento delle barriere percettive" del Sistema Loges-Vet-Evolution, il quale è stato adottato dalle associazioni che rappresentano e tutelano i non vedenti e gli ipovedenti italiani poiché soddisfa la normativa prestazionale vigente in Italia in tema di eliminazione delle barriere architettoniche di tipo senso-percettivo (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989 e D.P.R. 380/2001);
- che tali percorsi verranno realizzati mediante l'inserimento nella pavimentazione dei marciapiedi di speciali piastrelle, le cui differenti tipologie si avvertono facilmente sotto i piedi e con il bastone bianco e che si prevede l'utilizzo di mattonelle in cemento, adatte per uso esterno;
- che al fine di consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", così come prescritto dalla normativa vigente, la parte tattile deve presentare colore contrastante rispetto alla pavimentazione adiacente;

Considerato pertanto che è ora necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di Via Galileo Galilei di cui all'oggetto, come sopra dettagliato;

Dato atto inoltre:

- che il progetto esecutivo, unitamente alla relazione tecnica, posto agli atti del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della città, prevede una spesa complessiva di € 74.000,00 come da quadro economico di seguito indicato;

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori soggetti a ribasso (di cui E. 10.813,26 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	36.814,80
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	2.000,00
	Totale Lavori (Capo A)	38.814,80
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	8.539,26
b.2	Impianto semaforico	19.022,53
b.3	Spese Tecniche	2.000,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	3.523,41
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 Dlgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	2.000,00
	Totale somme a disposizione (Capo B)	35.185,20
TOTALE GENERALE DELL'OPERA		74.000,00
	Di cui	
	Cofinanziamento statale concesso	70% 51.800,00
	Quota a carico del Comune di Modena	30% 22.200,00

- che è stato redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo prot. 166186/2020, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e posto agli atti del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della città;

- che al suddetto progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP D91B18000470005 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

- che il progetto è stato redatto in conformità agli strumenti urbanistici, al regolamento edilizio, nel rispetto delle norme igienico-sanitarie in materia di abbattimento delle barriere architettoniche nonché di quelle in materia di sicurezza;

Dato atto della programmazione dei pagamenti in atti ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.Lgs. n. 78/2009;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Su proposta del Responsabile del Servizio Pianificazione Ambientale, Dr.ssa Giovanna Franzelli;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore prot. n. 196186 del 03/08/2020 avente ad oggetto "Attribuzione funzioni per il periodo di assenza del Dirigente di Settore" con la quale è stato conferito l'incarico a svolgere funzioni di direzione delle attività e di emanazione di tutti gli atti e provvedimenti di competenza del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana alla dr.ssa Franzelli Giovanna, Responsabile del Servizio Pianificazione Ambientale, dal 04 agosto al 20 agosto 2020;

Visto il parere favorevole della Responsabile del Servizio Pianificazione Ambientale, dr.ssa Giovanna Franzelli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto che, vista l'assenza del Dirigente del Settore, si considera superata la sottoscrizione del visto di congruità ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare, per le motivazioni indicati in premessa, il progetto esecutivo, (redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016), relativo alla ai lavori di realizzazione progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di Via Galileo Galilei – Bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti di cui all'oggetto, posto agli atti del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della città unitamente alla relazione tecnica, che prevede una spesa complessiva di € 74.000,00 come da quadro economico di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori soggetti a ribasso (di cui E. 10.813,26 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del D lgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	36.814,80
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D lgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	2.000,00
	Totale Lavori (Capo A)	38.814,80

Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	8.539,26
b.2	Impianto semaforico	19.022,53
b.3	Spese Tecniche	2.000,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	3.523,41
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 D lgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	2.000,00
	Totale somme a disposizione (Capo B)	35.185,20
TOTALE GENERALE DELL'OPERA		74.000,00
	Di cui	
	Cofinanziamento statale concesso	70%
	Quota a carico del Comune di Modena	30%
		51.800,00
		22.200,00

- di dare atto:

= che il progetto è completo e composto dai seguenti elaborati:

Relazioni:

A Relazione tecnica, Quadro Economico, Cronoprogramma Lavori

B Capitolato Speciale di Appalto

C Elenco Prezzi Unitari

D Computo Metrico Estimativo

E Piano di Sicurezza e Coordinamento

F Piano di Manutenzione

G Analisi dei Prezzi

Tavole

1 Planimetria di stato di fatto e inquadramento

2 Planimetrie di progetto

3 Particolari costruttivi

= che il Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, è l'Ing. Guido Calvarese, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti del Ministero dei Trasporti (come da atto di nomina prot. 165683/2018);

= che l'Amministrazione comunale si impegna a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento statale di cui all'art. 3 del bando in oggetto;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve le condizioni e le clausole previste dal Bando del Ministero dei Trasporti e dalla Convenzione n.193691 del 30/07/2020 sottoscritta tra MIT e Comune di Modena;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato e della conseguente decadenza del beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate, anche i maggiori danni subiti dal Ministero;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di mancato utilizzo di tutte le somme indicate del progetto presentato (ribassi d'asta, variazioni ecc) l'Amministrazione ministeriale provvederà a erogare il contributo in percentuale alla sola somma effettivamente spesa dal Comune per la realizzazione dell'intervento proposto;

= che la spesa di € 74.000,00 trova copertura al cap. 26500/0 del Peg 2020 – INT-2018-151-00 – crono 2020/492;

= che la copertura finanziaria di € 74.000,00 è così costituita:

- per € 22.200,00 (30% della spesa) da entrate accertate nell'esercizio 2020 sul capitolo 4472/0, P.D.C. 4.1.1.10.1. "Alienazione di diritti reali", cod fin 4;
- per € 51.800,00 (70% della spesa) al Cap. 4575/0 Pdc 4.2.1.1.1. "Contributi da Ministeri", cod fin 71 - acc.to 2020//1885 – finanziamento 202000145;

- di dare infine atto che con successiva determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si provvederà a individuare le modalità di scelta del contraente.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale
MELONCELLI VALERIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2445/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 11/08/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(FRANZELLI GIOVANNA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 2445/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 11/08/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 - BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2445/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 12/08/2020

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 432 del 14/08/2020

**OGGETTO : APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI
REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO
DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP
D91B18000470005 - BANDO DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI
ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE
DEI NON VEDENTI**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 19/08/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 04/09/2020

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**