



# COMUNE DI MODENA

**N. 28/2020 Registro Deliberazioni di Consiglio**

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 16/07/2020**

L'anno duemilaventi in Modena il giorno diciotto del mese di giugno ( 18/06/2020 ) alle ore 14:40, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell' art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati dal Presidente con nota prot. 82479 del 25/03/2020. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

Sindaco Muzzarelli Gian Carlo	Presente in aula consiliare
Presidente Poggi Fabio	Presente in aula consiliare
Vice Pres. Prampolini Stefano	Presente in videoconferenza
Aime Paola	Presente in videoconferenza
Baldini Antonio	Presente in aula consiliare
Bergonzoni Mara	Presente in aula consiliare
Bertoldi Giovanni	Presente in aula consiliare
Bosi Alberto	Presente in aula consiliare
Carpentieri Antonio	Presente in aula consiliare
Carriero Vincenza	Presente in videoconferenza
Cirelli Alberto	Assente
Connola Lucia	Presente in videoconferenza
De Maio Beatrice	Presente in videoconferenza
Fasano Tommaso	Assente
Forghieri Marco	Presente in aula consiliare
Franchini Ilaria	Presente in aula consiliare
Giacobazzi Piergiulio	Presente in aula consiliare
Giordani Andrea	Presente in aula consiliare
Guadagnini Irene	Presente in aula consiliare
Lenzini Diego	Presente in aula consiliare
Manenti Enrica	Presente in aula consiliare

Manicardi Stefano	Presente in aula consiliare
Moretti Barbara	Presente in videoconferenza
Parisi Katia	Presente in aula consiliare
Reggiani Vittorio	Presente in aula consiliare
Rossini Elisa	Presente in aula consiliare
Santoro Luigia	Presente in aula consiliare
Scarpa Camilla	Presente in aula consiliare
Silingardi Giovanni	Presente in aula consiliare
Stella Vincenzo Walter	Presente in aula consiliare
Trianni Federico	Presente in aula consiliare
Tripi Ferdinando	Presente in aula consiliare
Venturelli Federica	Presente in aula consiliare

e gli Assessori:

Baracchi Grazia	Assente
Bortolamasi Andrea	Assente
Bosi Andrea	Presente in aula consiliare
Cavazza Gianpietro	Assente
Ferrari Ludovica Carla	Assente
Filippi Alessandra	Presente in aula consiliare
Lucà Anna Maria	Assente
Pinelli Roberta	Assente
Vandelli Anna Maria	Assente

Ha partecipato il Vice-Segretario Generale del Comune MARCHIANO' LUISA.

---

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

**OGGETTO n. 28**

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' DI MODENA  
(PUMS 2030) – CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE**

Relatore: Assessore Filippi

OMISSIS

Concluso il dibattito, il Presidente sottopone a votazione palese, per chiamata nominale, la sotto riportata proposta di deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 31

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 19: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Carpentieri, Carriero, Connola, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Contrari 12: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, De Maio, Giacobazzi, Giordani, Manenti, Moretti, Prampolini, Rossini, Santoro, Silingardi

Risultano assenti i consiglieri Cirelli, Fasano.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che con propria deliberazione n. 93 del 22/12/2003 è stata approvata la variante al Piano Regolatore Generale (PRG) di adeguamento alla LR 20/2000, ai sensi dell'art. 43, comma 5, della legge regionale richiamata, con le procedure di cui all'art. 15 della LR 47/1978 e successive modificazioni, precedentemente adottata con propria deliberazione n. 20 del 7/4/2003, stabilendo quali previsioni del piano vigente costituiscono il Piano Strutturale Comunale (PSC), il Piano Operativo Comunale (POC) ed il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);

- che l'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna ha approvato la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", che ha abrogato e sostituito integralmente sia la legge regionale 24 marzo 2000 n. 20 sia la legge regionale 3 luglio 1998 n. 19, e, ha previsto all'art. 3, comma 1, l'obbligo per i Comuni di procedere all'adeguamento della pianificazione urbanistica vigente ai principi fondamentali ivi previsti, entro termini perentori per l'avvio del relativo processo e per la sua conclusione ;

- che il Comune di Modena ha avviato l'elaborazione della variante generale diretta al rinnovo complessivo degli strumenti di pianificazione e all'approvazione del PUG, secondo quanto previsto dall'art. 3 della L.R. 24/2017 ;

Premesso inoltre:

- che il Comune di Modena, nell'ambito dell'iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) che prevede entro il 2020 la riduzione del 21,8% delle emissioni di CO2 rispetto al 2009, con cui si evidenzia come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;

- che tra gli obiettivi specifici del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), ruolo fondante è demandato all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane ai fini di promuovere strategie a bassa emissione di carbonio nei territori; gli interventi per il trasporto e la mobilità dovranno essere previsti negli strumenti di pianificazione dei Comuni e porre al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale;

- che, in data 26 luglio 2012, la Regione ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla Unione Europea e per la messa in atto di misure gestionali ed emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico, accordo elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;

-che la Regione Emilia-Romagna ha approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n.115 del 11/4/2017 il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020); il Piano, in vigore dal 21 aprile 2017, è stato sviluppato per proteggere la salute dei cittadini e la qualità dell'ambiente, proponendo soluzioni che permettono di far rientrare il livello delle sostanze inquinanti nell'aria entro i limiti di sicurezza definiti a livello europeo e azzerare il numero di sconfinamenti dei limiti in tutto il territorio regionale, entro l'anno 2020;

-che la Regione Emilia-Romagna ha ritenuto di promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), sottoscrivendo specifico protocollo d'Intesa con i principali comuni della stessa, per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della Regione e della Città Metropolitana di Bologna;

-che, con deliberazione della Giunta Regionale n.1082 del 28 luglio 2015, è stato approvato lo schema del Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e gli 11 maggiori comuni - tra cui il Comune di Modena - che prevede complessivamente uno stanziamento regionale di € 350.000,00, per l'elaborazione e approvazione delle linee di indirizzo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) di cui € 34.248,23 a favore del Comune di Modena, da erogarsi secondo i criteri e le modalità del Protocollo stesso;

-che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 683 del 15/12/2015, il Comune di Modena ha approvato lo schema di "Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e i comuni aderenti per l'elaborazione delle linee di indirizzo dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS)";

-che, con deliberazione della Giunta Regionale del 29 febbraio 2016 n. 275, sono state approvate le "Indicazioni degli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS";

-che la redazione e l'approvazione dei PUMS da parte degli Enti Locali è propedeutica alla possibilità di ottenere successivi finanziamenti per la realizzazione di interventi con i fondi europei del Piano Operativo Regionale – Fondo Europeo di sviluppo Regionale POR-FESR 2014-2020 relativi alla mobilità sostenibile nelle aree urbane quali: la moderazione e il controllo del traffico, l'ampliamento delle zone 30 e delle Zone a Traffico Limitato, la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e la ricucitura di piste ciclopedonali con punti di noleggio e deposito bici, il rinnovo del parco veicolare del TPL con mezzi a minor impatto ambientale;

-che i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità flessibili e di lungo periodo (10-15 anni), finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli

interventi, ponendo al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

-che i PUMS, superando la vecchia impostazione dei piani della mobilità, pongono al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità con un approccio trasparente e partecipativo che prevede, fin dall'inizio del suo processo di definizione, il coinvolgimento attivo non solo di Enti ed Istituzioni ma anche di vari portatori di interesse del mondo dei trasporti, dell'urbanistica, dell'ambiente, delle attività economiche, dei servizi sociali, della salute, della sicurezza, dell'energia e, in generale, dei singoli cittadini;

Richiamati altresì i seguenti atti:

- deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 26/01/2016, che ha approvato un documento di lavoro denominato "Definizione dei nuovi strumenti urbanistici PSC – RUE: programma di lavoro, proposte organizzative ed operative" con il quale sono state definite le proposte in relazione alle elaborazioni necessarie alla formazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) ed alle conseguenti collaborazioni da attivare, alle modalità organizzative del percorso ed alle tempistiche essenziali in relazione a quanto disciplinato dalla L.R. n.20/2000;

- deliberazione di Giunta comunale n. 206 del 03/05/2016, che ha approvato le "Linee guida per l'appalto di servizi a supporto della redazione dei nuovi strumenti di pianificazione del Comune di Modena" con cui si definiscono tra l'altro le correlazioni esistenti tra PUG e PUMS e si prevede la costituzione di un Comitato Scientifico a supporto del Gruppo di progettazione del Piano Urbanistico Generale nel quale, tra le aree di lavoro e approfondimento, è prevista l'Area 1: Mobilità;

- deliberazione di Giunta comunale n. 362 del 19/07/2016 che ha approvato il documento "Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità - P.U.M.S." predisposto dal Servizio Mobilità e Traffico del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio e che ha approvato l'affidamento di un servizio per attività a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

- determinazione del Dirigente n. 373/2017, esecutiva dal 16 marzo 2017, che ha aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese costituito da TPS PRO SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA, GO-MOBILITY S.R.L., ISFORT S.P.A. - ISTITUTO SUPERIORE DI FORMAZIONE E RICERCA PER I TRASPORTI e AIRIS SRL, il servizio di Supporto alla Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) seguendo i contenuti delle Linee di Indirizzo approvate con propria deliberazione n. 362 del 19.07.2016, secondo l'approccio promosso dalle linee guida ELTIS, e a supporto dei nuovi strumenti di pianificazione;

Dato atto:

- che il ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto 4 agosto 2017, ha individuato all'allegato I, art. 2, lettera g), le procedure per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;

- che ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i PUMS, ai sensi dell'art.3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006, i Piani ed i Programmi strategici, che possono avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile;

- che nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica strategica e l'area di influenza e tenuto conto di quanto indicato nell' art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006, sono da assoggettare a VAS;

- che la VAS accompagnerà l'intero percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione e al suo monitoraggio in fase di attuazione;
- che l'Autorità competente alla VAS, di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152 del 2006, è la Regione Emilia-Romagna, poiché con la LR n.13/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" dal 1° gennaio 2016 la competenza della Regione Emilia-Romagna è stata estesa, oltre ai piani e programmi di competenza regionale provinciale, ai piani e programmi comunali non urbanistici;
- che con deliberazione della Giunta Regionale n. 1392 dell'8 settembre 2008, il Servizio Valutazione Impatto Ambientale e Promozione Sostenibilità Ambientale è stato individuato, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della LR 13 giugno 2008, n. 9, quale struttura competente per la valutazione ambientale di piani e programmi;

Dato atto inoltre:

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 362 del 19/07/2016, l'Amministrazione Comunale, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Modena;
- che il Comune di Modena ha elaborato il Documento Preliminare di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il relativo Rapporto Preliminare Ambientale approvati con deliberazione della Giunta Comunale n. 782 del 28/12/2018;
- che con comunicazione acquisita agli atti della Regione Emilia Romagna al prot.n. 765784 del 31/12/2018, il Comune di Modena ha richiesto l'avvio della fase di consultazione sul rapporto preliminare, al fine della procedura di VAS del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi del D.Lgs 152/2006;
- che sulla base del Rapporto Preliminare, l'autorità proponente e l'autorità procedente, individuati i "soggetti competenti in materia ambientale" hanno dato avvio alla dovuta consultazione, ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.Lgs 152/2006, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Preliminare;
- che ai fini della consultazione, l'Amministrazione Comunale, ha messo a disposizione il documento denominato "Documento preliminare di Piano" del piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) e il "Rapporto Preliminare Ambientale";
- che, acquisite le valutazioni da parte degli Enti competenti in materia Ambientale, con Atto n.3399 del 25/02/2019, il Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale-Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente, relativamente al Rapporto Ambiente del PUMS del Comune di Modena, redatto ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 152/2006, ha espresso considerazioni e raccomandazioni per il prosieguo del processo di valutazione e formazione del PUMS e nella fattispecie per la redazione del Rapporto Ambientale;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 26/03/2019, l'Amministrazione Comunale, ha adottato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) della Città di Modena, comprensivo del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al titolo II del D.Lgs n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/08/2017, relativo alle individuazioni delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016;
- che gli elaborati del PUMS, il Rapporto Ambientale e la sintesi non tecnica, sono stati depositati e pubblicati, per 90 giorni consecutivi, dal 26/06/2019 sul sito istituzionale - Albo pretorio

informatizzato del Comune di Modena, sito liberamente consultabile;

- che i medesimi elaborati sono stati altresì depositati, nelle medesime date, presso il Settore Lavori pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana - Servizio Mobilità e Traffico, per la libera visione;

- che di tale deposito si è dato avviso tramite affissione all'Albo Pretorio telematico e sul bollettino ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) n. 203 del 26/06/2019 (periodico Parte seconda), nonché sul sito internet dell'Amministrazione Comunale, nella sezione dedicata al Piano Urbano della Mobilità sostenibile;

- che contestualmente al deposito, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso al Servizio Valutazione impatto e Promozione e Sostenibilità ambientale, il Piano Urbano della Mobilità sostenibile(PUMS) e relativo rapporto Ambientale al fine dello svolgimento della procedura di valutazione ambientale strategica, ed ha comunicato l'avvenuto avviso di deposito del piano;

- che alla scadenza del termine del deposito del Piano e del relativo Rapporto Ambientale, sono pervenute n.10 (dieci) osservazioni, di cui n. 1 (uno) da parte del Servizio Mobilità traffico e urbanizzazioni del Comune di Modena (osservazione d'ufficio);

- che la consultazione pubblica relativa ai documenti adottati ha visto anche momenti di confronto con i Consigli di Quartiere e con altre realtà associative ed istituzionali della città;

- che in data 22 maggio 2020, in modalità telematica (videoconferenza), è stato convocato dal Comune di Modena d'intesa con il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna, un incontro di consultazione dei "soggetti competenti in materia ambientale" al fine di acquisire le loro valutazioni in merito al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato e al relativo Rapporto Ambientale, ai sensi dell'art.13 del D.lgs.152/06;

- che successivamente sono pervenuti i contributi presentati da ARPAE-Distretto Area Centro di Modena, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara e Società Autostrade per l'Italia, rispettivamente acquisiti agli atti del Settore al prot.143951 del 08/06/2020, prot. 144908 del 09/06/2020, prot. 145256 del 09/06/2020;

- che, tenuto conto dei contributi pervenuti in fase di consultazione di VAS, con atto di Giunta regionale n. 758 del 29/06/2020, la Regione Emilia Romagna, servizio Valutazione impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, ha espresso il Parere Motivato di VAS con raccomandazioni, di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, rispetto al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Modena, raccomandazioni che attengono principalmente la fase di attuazione e monitoraggio del piano;

Considerato:

- che le Linee guida comunitarie per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) elaborate all'interno del programma europeo Intelligent Energy – Europe (IEE), le Linee guida nazionali per i PUMS approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti focalizzano con chiarezza, tra i "passi procedurali necessari alla redazione ed all'approvazione del PUMS", il ruolo della partecipazione sia per la definizione degli obiettivi, sia per la costruzione dello scenario di piano;

- che tutte le fasi di redazione del PUMS2030 del Comune di Modena sono state caratterizzate da un contributo rilevante da parte del processo partecipativo: portatori di interesse (stakeholder) e cittadini sono stati coinvolti sia nella fase di gerarchizzazione degli obiettivi, sia nella fase di definizione delle azioni più efficaci per rispondere alle strategie condivise e che i medesimi soggetti saranno parimenti coinvolti anche nella verifica dell'attuazione del Piano;

Dato atto :

- che gli uffici hanno provveduto ad istruire le osservazioni e i pareri pervenuti predisponendo specifico “Documento di controdeduzioni alle osservazioni”, allegato e parte integrante al presente atto, che contiene le proposte di controdeduzione a tutte le osservazioni pervenute;
- che, a conclusione del processo di VAS del PUMS, è stato predisposto lo specifico documento “Dichiarazione di Sintesi” che riporta anche considerazioni puntuali rispetto alle raccomandazioni contenute nel Parere Motivato della Regione Emilia-Romagna;

Considerato:

-che con Delibera di Giunta Regionale 1990 del 11/11/2019 la Regione Emilia-Romagna, riconoscendo le motivazioni date da parte degli Enti Locali della causa di forza maggiore principalmente dovute allo svolgimento delle procedure relative ad un Piano di Settore di carattere innovativo, ha prorogato il termine stabilito dalla delibera n. 1598/2018 per l'approvazione dei PUMS al 31 dicembre 2020;

Dato atto altresì:

- che in relazione alla proposta di controdeduzioni alle osservazioni e ai pareri pervenuti gli uffici hanno provveduto ad apportare le modifiche necessarie agli elaborati del PUMS adottato, la proposta definitiva di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS2030), elaborata anche sulla base dei contributi partecipativi e comprensiva del Rapporto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica, allegati e parte integrante del presente atto, è complessivamente costituita dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE DI PIANO
- ALLEGATO 1 - REPORT PARTECIPAZIONE
- ALLEGATO 2 – QUADRO CONOSCITIVO INTEGRAZIONE RILIEVI E SOSTA
- ALLEGATO 3 - ELABORATI GRAFICI DI PIANO
- ALLEGATO 4 – QUADERNO DELLE SIMULAZIONI
- ALLEGATO 5 – PIANO DI MONITORAGGIO
- RAPPORTO AMBIENTALE (VAS)
- SINTESI NON TECNICA (VAS)
- DICHIARAZIONE DI SINTESI
- DOCUMENTO DI CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

Ritenuto di doverli approvare;

Dato atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030), in quanto strumento di pianificazione, è da considerarsi documento di indirizzo per l'aggiornamento dei documenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente e per la definizione delle priorità di investimento

Su proposta della Giunta Comunale;

Richiamati:

- l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;
- la L.R. 20/2000;
- la L.R. 24/2017;
- la L.R. 30/1998;
- D.Lgs 152/200: "Norme in Materia Ambientale";
- D.Lgs. 257 del 126/12/2016;



- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017: individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7. del decreto legislativo 257/2016;

Vista la disposizione del Sindaco prot. 313445 del 23/10/2019 di attribuzioni e definizione degli incarichi dirigenziali conferite all'ing. Maria Sergio per il Settore Pianificazione e sostenibilità urbana;

Vista la delega di funzioni della Dirigente del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana ing. Maria Sergio prot. n. 324403 del 4/11/2019 al Dirigente dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, ing. Guido Calvarese;

Visto il parere favorevole del Responsabile Unico del Procedimento, nominato con atto prot.n. 71495 del 13/03/2019, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità di congruità espresso dalla Dirigente del Settore Pianificazione e sostenibilità urbana, ing. Maria Sergio;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della commissione consiliare competente nella seduta del 15/07/2020;

## D e l i b e r a

1) di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il “Documento di controdeduzioni alle osservazioni” relativo al procedimento di approvazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Modena:

- DOCUMENTO DI CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

2) di approvare, ai sensi del Decreto Ministeriale 04 agosto 2017, Allegato I, art. 2, lettera g) e art. 46, commi: 9 e 10 della L.R. 24/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) allegato e parte integrante del presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE DI PIANO
- ALLEGATO 1 - REPORT PARTECIPAZIONE
- ALLEGATO 2 – QUADRO CONOSCITIVO INTEGRAZIONE RILIEVI E SOSTA
- ALLEGATO 3 - ELABORATI GRAFICI DI PIANO
- ALLEGATO 4 – QUADERNO DELLE SIMULAZIONI
- ALLEGATO 5 – PIANO DI MONITORAGGIO
- RAPPORTO AMBIENTALE (VAS)
- SINTESI NON TECNICA (VAS)
- DICHIARAZIONE DI SINTESI

3) che si provvederà ad attivare le procedure di pubblicità previste dall'art. 46, comma 9 e 10, della Legge Regionale n. 24/2017;

Infine il PRESIDENTE, stante l'urgenza di dare avvio alle procedure e visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL., sottopone a votazione palese, per chiamata nominale, l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 31

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 19: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Carpentieri, Carriero, Connola, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Contrari 12: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, De Maio, Giacobazzi, Giordani, Manenti, Moretti, Prampolini, Rossini, Santoro, Silingardi

Risultano assenti i consiglieri Cirelli, Fasano.

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' DI MODENA (PUMS 2030). CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2003/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 09/07/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(CALVARESE GUIDO)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**VISTO DI CONGRUITÀ  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA**

**OGGETTO:** OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ DI MODENA (PUMS 2030). CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE.

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 2003/2020.

Modena li, 09/07/2020

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' DI MODENA (PUMS 2030). CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE.

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 2003/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 09/07/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' DI MODENA (PUMS 2030). CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE.

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2003/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 09/07/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 28 del 16/07/2020**

**OGGETTO : PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DELLA CITTA' DI MODENA (PUMS 2030) - CONTRODEDUZIONI  
ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 22/07/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 07/08/2020

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**