



# COMUNE DI MODENA

## N. 15/2020 Registro Interrogazioni

### ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 16/07/2020

L'anno duemilaventi in Modena il giorno sedici del mese di luglio (16/07/2020) alle ore 14:55, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell' art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati dal Presidente con nota prot. 82479 del 25/03/2020. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

Sindaco Muzzarelli Gian Carlo	Presente in aula consiliare
Presidente Poggi Fabio	Presente in aula consiliare
Vice Pres. Prampolini Stefano	Presente in videoconferenza
Aime Paola	Presente in videoconferenza
Baldini Antonio	Presente in aula consiliare
Bergonzoni Mara	Presente in aula consiliare
Bertoldi Giovanni	Presente in aula consiliare
Bosi Alberto	Presente in aula consiliare
Carpentieri Antonio	Presente in aula consiliare
Carriero Vincenza	Presente in videoconferenza
Cirelli Alberto	Assente
Connola Lucia	Presente in videoconferenza
De Maio Beatrice	Presente in videoconferenza
Fasano Tommaso	Assente
Forghieri Marco	Presente in aula consiliare
Franchini Ilaria	Presente in aula consiliare
Giacobazzi Piergiulio	Presente in aula consiliare
Giordani Andrea	Presente in aula consiliare
Guadagnini Irene	Presente in aula consiliare
Lenzini Diego	Presente in aula consiliare
Manenti Enrica	Presente in aula consiliare
Manicardi Stefano	Presente in aula consiliare

Moretti Barbara	Presente in videoconferenza
Parisi Katia	Presente in aula consiliare
Reggiani Vittorio	Presente in aula consiliare
Rossini Elisa	Presente in aula consiliare
Santoro Luigia	Presente in aula consiliare
Scarpa Camilla	Presente in aula consiliare
Silingardi Giovanni	Presente in aula consiliare
Stella Vincenzo Walter	Presente in aula consiliare
Trianni Federico	Presente in aula consiliare
Tripi Ferdinando	Presente in aula consiliare
Venturelli Federica	Presente in aula consiliare

e gli Assessori:

Baracchi Grazia	Assente
Bortolamasi Andrea	Assente
Bosi Andrea	Presente in aula consiliare
Cavazza Gianpietro	Assente
Ferrari Ludovica Carla	Assente
Filippi Alessandra	Presente in aula consiliare
Lucà Anna Maria	Assente
Pinelli Roberta	Assente
Vandelli Anna Maria	Assente

Ha partecipato il Vice-Segretario Generale del Comune MARCHIANO' LUISA.

---

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione la seguente

#### **INTERROGAZIONE n. 15**

**INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI MANICARDI (PD) E PARISI (MODENA CIVICA) AVENTE PER OGGETTO "DIAGONALE VERDE E PROLUNGAMENTO FINO A CITTANOVA"**

Relatore: Presidente

Il PRESIDENTE dà la parola al consigliere MANICARDI per l'illustrazione dell'interrogazione prot. 154397 presentata dai consiglieri Manicardi (PD) e Parisi (Modena Civica), che si riporta in allegato al presente atto.

Il consigliere MANICARDI: "L'interrogazione che, insieme alla collega Parisi, abbiamo presentato un mese fa più o meno, consiste in un'interrogazione che riguarda, appunto, la Diagonale verde e la richiesta di un suo prolungamento eventuale fino a Cittanova.

Infatti, quello sulla Diagonale verde ho avuto la fortuna allora come Consigliere di Quartiere 4 di poter assistere alla chiusura del tratto della Diagonale, salendo anche sul treno che da Rubiera a Modena ha fatto simbolicamente il suo ultimo percorso. Quindi, da quel momento lì, è partita la progettualità che voleva, appunto, ripensare a questo spazio che taglia in due la città a cosa farci.

E in vari momenti anche recenti come, ad esempio, la firma nel 2019 da parte del Sindaco e del Presidente della Regione, veniva appunto stipulata questa convenzione che finanziava l'opera e con successive delibere veniva dato avvio a progetti e cantieri che, anzi, sono anche già partiti mi risulta, almeno da quello che scrivevano i quotidiani nei giorni scorsi.

E che prevedono, appunto, la realizzazione di una pista ciclabile, ciclopedonale, partendo dalla rotatoria Paolucci-Breda, quindi dal centro storico, fino al polo scolastico Leonardo Da Vinci, unendo quindi, anche da un punto di vista, come in varie assemblee abbiamo più volte sentito e condiviso anche con la cittadinanza, la possibilità di ricucire e di mettere i vari rioni, i vari quartieri della nostra città, di poter mettere in collegamento in maniera anche ciclopedonale, appunto, il foraneo di Cittanova e Marzaglia con il centro storico.

Quindi, quello che, al momento, si trovano appunto senza un collegamento con la città e con il centro città. Collegamento che, qualora dovesse insistere su questa linea, su questa Diagonale verde, interesserebbe poi, come in parte già fa, la Madonnina. Anzi, come fa con la Madonnina e, successivamente, anche la Bruciata e Cognento fino arrivare, appunto, a Cittanova.

E sarebbe anche, appunto, un interesse perché il ricongiungimento di queste realtà dal punto di vista ciclopedonale può essere e, anzi, è inserito e valorizzato all'interno degli indirizzi di governo del 2019-2024 di questa Amministrazione.

Quindi, preso atto di questi passaggi e di questi momenti, si interrogano il Sindaco e la Giunta per sapere:

- se è previsto il raggiungimento delle frazioni di Cittanova e Marzaglia con l'infrastruttura Diagonale verde;

- qualora sia previsto il prolungamento della ciclabile, quali siano i tempi e le modalità in cui si pensa di raggiungere questo obiettivo;

- se siano in esame altre soluzioni di infrastrutture ciclopedonali al servizio del foraneo di Cittanova e Marzaglia verso il centro città e altri quartieri limitrofi".

L'assessora FILIPPI: "Ripercorro anch'io un po' di premesse che ha fatto il consigliere Manicardi per ribadire l'importanza strategica di questa infrastruttura.

È un collegamento pedonale, ciclabile, predisposto per l'accoglimento di un eventuale trasporto pubblico, esclusivamente in sede propria preferenziata; e, in aggiunta, si chiama verde

perché è una connessione appunto verde, ecologica, che si otterrà attraverso il recupero e il miglioramento della vegetazione legnosa di pregio esistente e la realizzazione di fasce arboree arbustive.

Quindi, ha un percorso di riqualificazione e ricucitura del quadrante ovest della città, del Cimitero monumentale di Cesare Costa e di quello più moderno di Aldo Rossi e Gianni Braghieri; un collegamento dalla stazione centrale fino al polo scolastico Leonardo nel breve periodo attraverso, appunto, anche la ciclabile che si sta realizzando in questo periodo nel tratto Montecuccoli-Monte Kosica.

Ambisce, è vero, a raggiungere l'area fluviale del Secchia e, quindi, andare anche oltre all'abitato di Cittanova e Marzaglia, attraversando tra l'altro un paesaggio agricolo di pregio entro il quale poi poter collegare le aree industriali e commerciali a sud della Via Emilia Ovest, le frazioni di Cognento, Cittanova e Marzaglia.

Tra gli obiettivi che abbiamo previsto nel PUMS ci sono sicuramente in generale i collegamenti ciclabili tra i Comuni contermini e anche ovviamente delle frazioni; e per Cittanova in particolare ne sono stati individuati due: la Diagonale, appunto, e una ciclabile da realizzare su Via Emilia Ovest fino a Marzaglia.

Sono entrambi collegamenti molto complessi, che necessitano di risorse economiche importanti se pensiamo che già il primo tratto, due chilometri e mezzo – parlo della Diagonale – l'importo lavori è di 2 milioni e mezzo, essendo, appunto, complesso, dovendo lavorare sul tema del ballast, della ricucitura tra i due quartieri.

E anche l'intervento sulla Via Emilia Ovest, ovviamente, è un intervento complesso, di una certa complessità, perché è una strada importante, è una strada di comunicazione, appunto, tra due Comuni importanti; perché su quell'asse, in modo particolare, si innesta anche un'uscita della tangenziale particolarmente complesso ed è un nodo assolutamente complicato e, quindi, necessita di, appunto, studi precisi.

Però c'è, ci sono. Tra l'altro, aggiungo che su Via Emilia Ovest è stato proprio presentato, nel tratto Via Zanfi e Via Rosmini, un progetto per un bando ministeriale che si chiama "Primus", è stato candidato e di cui stiamo attendendo di fatto anche gli esiti e, quindi, cercando risorse in un qualche modo. E gli Uffici comunque stanno progettando, appunto, questi tratti mancanti.

Così come aggiungo che nel P emergenziale – giusto per, ma parliamo di interventi di natura diversa e di risposte diverse – sono state ipotizzate la realizzazione di corsie ciclabili (alcuni tratti interessano anche la Via Emilia Ovest) proprio per raggiungere in maniera veloce e in breve tempo, appunto, i poli industriali che stanno a nord e a sud della Via Emilia.

Quindi, c'è attenzione su questo tema e il punto vero è che abbiamo bisogno di trovare risorse. Quindi, i progetti, come è d'uso agli Uffici tecnici, sono nel cassetto e sono sempre pronti, perché qualora uscisse un bando possano essere presentati, perché di solito i bandi, appunto, presuppongono anche una presentazione veloce dei progetti.

Attendiamo, appunto, che escano questi bandi e poi, ovviamente, candideremo anche questa infrastruttura; o l'una o l'altra vedremo di valutarle a seconda delle risorse economiche a disposizione dove intervenire prioritariamente”.

Il consigliere MANICARDI: “Premetto già che mi ritengo soddisfatto della risposta, nel senso che, comprendendo le difficoltà economiche che possono stare dietro alla realizzazione di una infrastruttura di questo tipo, mi ritengo soddisfatto.

Certamente auspico che i progetti nel cassetto possano essere al più presto tirati alla luce del sole e messi in sviluppo affinché anche questa zona della città possa vedersi collegata ciclopedonalmente. Lo dico anche con maggior ragione in questa giornata dove questo tema è un po' al centro dei lavori che stiamo discutendo, no? Quindi, davvero ringrazio nuovamente l'Assessora per la risposta e confido di trovarci presto a inaugurare un possibile tratto che possa collegarci".

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA



# Comune di Modena

## Consiglio comunale

### Gruppi Consiliari Partito Democratico, Modena Civica

#### PROTOCOLLO GENERALE n° 154397 del 18/06/2020

Modena, 18/06/2020

Al Sindaco di Modena

Al Presidente del Consiglio Comunale

All'Assessore competente

#### INTERROGAZIONE

Oggetto: **Diagonale Verde e Prolungamento fino a Cittanova**

#### Premesso che:

- Dal 30 novembre 2014 i treni della linea Bologna – Piacenza corrono, nel tratto fra Modena e Rubiera, su nuovi binari la cui realizzazione fu decisa nell'ambito del progetto per la linea Alta Velocità e quindi il tratto denominato “Diagonale ferroviaria” che parte da Viale Monte Kosica e termina tra le frazioni di Cittanova e Marzaglia rimane disimpegnato dalla propria funzione restituendo la possibilità alla città di Modena di ripensare a questo importante canale di comunicazione come spazio pubblico, accessibile ai modenesi nel tempo libero e per la mobilità dolce e pubblica;
- In data 18 Novembre 2019 con la firma da parte del Presidente della Regione Stefano Bonaccini e del Sindaco Gian Carlo Muzzarelli veniva stipulata la convenzione Regione-Comune per il finanziamento dell'opera;
- Con delibera di Giunta 702/2019 “Pista ciclabile asse ex ferrovia - diagonale e interventi stradali di riconnessione della rete viaria a seguito della dismissione rete storica modena-milano - CUP D91B18000130005 - approvazione progetto esecutivo”, votata all'unanimità dai componenti della Giunta il 3 Dicembre scorso si approvava il progetto di realizzare su questo tratto ex ferroviario una ciclabile e un ampliamento del verde urbano denominandola “Diagonale verde”;
- Con delibera di Giunta 242/2020 “pista ciclabile asse ex ferrovia-diagonale e interventi stradali di riconnessione della rete viaria a seguito della dismissione rete storica modena-milano - CUP D91B18000130005 - CIG 8127261BEF offerta tecnica - proposte migliorative - approvazione

progetto esecutivo” si approvava il progetto tecnico esecutivo che prevede l'avvio dei lavori di realizzazione dell'opera dalla rotatoria Paolucci-Breda fino al polo scolastico “Leonardo da Vinci”;

Premesso Altresì che:

- Diverse assemblee pubbliche sono state organizzate dall'amministrazione comunale e dal Quartiere 4 dal 2014 ad oggi per discutere, presentare e raccogliere idee con la cittadinanza sulla prospettiva di reinvento di questo pezzo di città, individuando anche aspetti poi accolti nelle delibere citate (quali ad esempio le ricuciture dei rioni coinvolti);
- Più volte anche i quotidiani locali si sono occupati e hanno informato del progetto, riscuotendo un tendenziale apprezzamento da parte della cittadinanza che ha continuato a ragionare e proporre idee sul progetto “Diagonale Verde”;

Considerato che:

- Le frazioni a Nord-Ovest della città, Cittanova, Marzaglia Nuova e Marzaglia Vecchia, non godono, attualmente, di un collegamento ciclo-pedonale con il centro città e gli altri quartieri e frazioni confinanti (Bruciata, Madonnina e Cognento) dove sono;
- Il tratto in oggetto permette un collegamento fra il centro città (quindi a titolo di esempio di servizi quali Stazione ferroviaria, Stazione degli Autubus e Cimitero Monumentale di San Cataldo) e delle frazioni di Cittanova e Marzaglia coinvolgendo i rioni Bruciata, Madonnina, Villaggio Giardino-Artigiano e Cognento;

Considerato Altresì che:

- la necessità di permettere una sicura e funzionale mobilità ciclo-pedonale, quindi sostenibile, all'interno del territorio cittadino è propria del tempo in cui viviamo e vede un maggiore sforzo verso le frazioni del foraneo;

Ritenuto conto che:

- L'ampliamento della rete ciclabile modenese e la valorizzazione degli spostamenti eco-sostenibili sono punti contenuti nell'indirizzo di Governo 2019-2024 di questa amministrazione;

### **S'interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:**

- Se è previsto il raggiungimento delle frazioni di Cittanova e Marzaglia con l'infrastruttura “Diagonale verde”;
- Qualora sia previsto il prolungamento della ciclabile, quali sono i tempi e le modalità in cui si pensa di raggiungere l'obbiettivo;
- Se siano in esame altre soluzioni di infrastrutture ciclo-pedonali a servizio del foraneo di Cittanova e Marzaglia verso il centro-città e gli altri quartieri limitrofi;

I Consiglieri  
Stefano Manicardi (PD)  
Katia Parisi (Modena Civica)

Si richiede e autorizza la diffusione a mezzo stampa





**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 15 del 16/07/2020**

**OGGETTO : INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI MANICARDI (PD)  
E PARISI (MODENA CIVICA) AVENTE PER OGGETTO "DIAGONALE  
VERDE E PROLUNGAMENTO FINO A CITTANOVA"**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 26/08/2020 ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. dal 06/09/2020

Modena li, 14/09/2020

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**