



## COMUNE DI MODENA

N. 115/2020 Registro Deliberazioni di Giunta

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 10/03/2020

L'anno 2020 il giorno 10 del mese di marzo alle ore 13:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
PINELLI ROBERTA		Assente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
BARACCHI GRAZIA		Presente
FERRARI DEBORA		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente

Assenti Giustificati: Pinelli.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 115**

**MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI**

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamato il Testo Coordinato Ordinanza Zona Traffico Limitato (ZTL) prot. g. n. 10900 del 31.3.98 e successive modificazioni ed integrazioni, che disciplina la circolazione nella zona a traffico limitato nel Centro Storico;

Considerato:

- che la predetta ordinanza contiene i provvedimenti inerenti alla circolazione stradale nella ZTL del Centro Storico al fine di contenere gli effetti negativi determinati dal traffico con grave danno per le persone, oltre che per il patrimonio architettonico e artistico;
- che in concomitanza con l'ampliamento della ZTL del 2016, l'ultimo aggiornamento P.G. 164073 del 10/11/2016 al Testo Coordinato Ordinanza Z.T.L. prot. g. n. 10900 del 31.3.98 e ss.mm.ii. ha introdotto una "franchigia oraria" tale che "Qualora il sistema di telecontrollo della ZTL verifichi un tempo inferiore a 3 minuti tra la rilevazione di un accesso di un veicolo non autorizzato e la rilevazione dell'uscita del medesimo veicolo, non si procederà con la prevista sanzione";
- che in particolare, tale "franchigia oraria" è stata istituita con l'obiettivo di evitare sanzioni a coloro che fossero entrati involontariamente in ZTL, in relazione alla contestuale ridefinizione del perimetro ZTL (ampliamento in zona Nord con inclusione di Via III Febbraio, Corso Accademia e Piazza Roma e spostamento dei relativi varchi di controllo elettronico);

Considerato altresì che è stato possibile introdurre tale franchigia oraria sfruttando le caratteristiche tecniche dei nuovi dispositivi di telecontrollo installati, dal 2016, anche nei varchi di uscita dalla ZTL;

Ritenuto che dopo oltre tre anni dall'ampliamento della ZTL, sia ormai del tutto consolidata la conoscenza del perimetro e la collocazione dei relativi varchi di accesso da parte della cittadinanza;

Ritenuto opportuno altresì evitare che la franchigia oraria possa essere inopportunamente utilizzata per fenomeni di elusione della disciplina vigente;

Richiamate altresì le proprie deliberazioni n.407 del 3.8.2016 "Introduzione sanzioni per mancato rinnovo Miniticket - ZTL (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - Approvazione" e n.140 del 22.3.2017 "Introduzione sanzioni per mancato rinnovo miniticket - ZTL (Ordinanza P.g. n. 10900/1998 e ss.mm. e ii.) - Modificazione e rettifica Deliberazione n. 407 del 03/08/2016" che hanno introdotto lievi correttivi relativamente al rinnovo dei miniticket -ZTL prevedendo la retroattività dei titoli autorizzatori previsti dall'Ordinanza in caso di rinnovo entro 90 giorni dalla scadenza, nonché il relativo aggiornamento della sezione sanzionatoria;

Ritenuto dunque opportuno, per le motivazioni riportate, abrogare il dispositivo relativo alla franchigia oraria e recepire quanto già definito nelle succitate deliberazioni nn.407/2016 e 140/2017 modificando il vigente Testo Coordinato Ordinanza ZTL prot. g. n. 10900 del 31.3.98 e ss.mm.ii. come di seguito:

- punto B) – ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)  
abrogazione del periodo "Qualora il sistema di telecontrollo della ZTL verifichi un tempo inferiore

a 3 minuti tra la rilevazione di un accesso di un veicolo non autorizzato e la rilevazione dell'uscita del medesimo veicolo, non si procederà con la prevista sanzione"

#### - PUNTO E) – DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI

il quarto capoverso è sostituito integralmente dal testo: "Le autorizzazioni permanenti che costituiscono titolo per il transito e/o la sosta nella Zona a traffico limitato - ai sensi del primo capoverso - sono rinnovate automaticamente con efficacia retroattiva ove permangano i requisiti richiesti dalla presente ordinanza, qualora il rinnovo, avvenuto con il pagamento della tariffa di riferimento, aggiornata quando prevista, intervenga entro 90 giorni dalla scadenza dell'atto autorizzativo. Nel caso il rinnovo avvenga dal 91° giorno la validità decorrerà dalla data di avvenuto pagamento";

#### - Sezione "FATTISPECIE DI VIOLAZIONI E SANZIONI PECUNIARIE"

il punto 1bis è sostituito integralmente dal testo: "Il rinnovo dell'autorizzazione permanente di cui al punto E) effettuato entro 30 giorni dalla scadenza con effetto retroattivo comporta per le violazioni alla circolazione e sosta in Zona a traffico limitato e sosta nella fattispecie prevista dalla presente ordinanza al punto B9) comma 5, eventualmente accertate nel frattempo, l'irrogazione di un'unica sanzione amministrativa pecuniaria da EURO 50,00 ad EURO 300,00, maggiorata delle spese di procedimento sostenute dall'Amministrazione comunale per l'accertamento e la notificazione delle violazioni stesse. Il rinnovo dell'autorizzazione permanente di cui al punto E) effettuato tra il 31° ed il 90° giorno dalla scadenza con efficacia retroattiva comporta per le violazioni alla circolazione e sosta in Zona a traffico limitato e sosta nella fattispecie prevista dalla presente ordinanza al punto B9) comma 5, eventualmente accertate nel frattempo, l'irrogazione di un'unica sanzione amministrativa pecuniaria da EURO 80,00 ad EURO 500,00, maggiorata delle spese di procedimento sostenute dall'Amministrazione comunale per l'accertamento e la notificazione delle violazioni stesse."

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni nonché responsabile del procedimento, ing. Guido Calvarese;

Vista la disposizione del Sindaco, Prot. 313445 del 23/10/2019, avente ad oggetto "Attribuzione e definizione degli incarichi dirigenziali ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente" con la quale è stato confermato l'incarico conferito all'Ing. Maria Sergio di Dirigente responsabile del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana;

Vista la disposizione del Dirigente di Settore Prot. n. 324403 del 04/11/2019 avente ad oggetto "Delega di funzioni e nomine" nei confronti dell'ing. Guido Calvarese, Posizione Organizzativa dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni;

Visto il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, ing. Maria Sergio, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### Delibera

- di dare mandato agli uffici competenti di procedere all'aggiornamento del Testo Coordinato Ordinanza ZTL prot. g. n. 10900 del 31.3.98 e ss.mm.ii. come di seguito:

= punto B) – ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)

abrogazione del periodo "Qualora il sistema di telecontrollo della ZTL verifichi un tempo inferiore a 3 minuti tra la rilevazione di un accesso di un veicolo non autorizzato e la rilevazione dell'uscita del medesimo veicolo, non si procederà con la prevista sanzione"

= PUNTO E) – DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI

il quarto capoverso è sostituito integralmente dal testo: "Le autorizzazioni permanenti che costituiscono titolo per il transito e/o la sosta nella Zona a traffico limitato - ai sensi del primo capoverso - sono rinnovate automaticamente con efficacia retroattiva ove permangano i requisiti richiesti dalla presente ordinanza, qualora il rinnovo, avvenuto con il pagamento della tariffa di riferimento, aggiornata quando prevista, intervenga entro 90 giorni dalla scadenza dell'atto autorizzativo. Nel caso il rinnovo avvenga dal 91° giorno la validità decorrerà dalla data di avvenuto pagamento";

= Sezione "FATTISPECIE DI VIOLAZIONI E SANZIONI PECUNIARIE"

il punto 1bis è sostituito integralmente dal testo: "Il rinnovo dell'autorizzazione permanente di cui al punto E) effettuato entro 30 giorni dalla scadenza con effetto retroattivo comporta per le violazioni alla circolazione e sosta in Zona a traffico limitato e sosta nella fattispecie prevista dalla presente ordinanza al punto B9) comma 5, eventualmente accertate nel frattempo, l'irrogazione di un'unica sanzione amministrativa pecuniaria da EURO 50,00 ad EURO 300,00, maggiorata delle spese di procedimento sostenute dall'Amministrazione comunale per l'accertamento e la notificazione delle violazioni stesse. Il rinnovo dell'autorizzazione permanente di cui al punto E) effettuato tra il 31° ed il 90° giorno dalla scadenza con efficacia retroattiva comporta per le violazioni alla circolazione e sosta in Zona a traffico limitato e sosta nella fattispecie prevista dalla presente ordinanza al punto B9) comma 5, eventualmente accertate nel frattempo, l'irrogazione di un'unica sanzione amministrativa pecuniaria da EURO 80,00 ad EURO 500,00, maggiorata delle spese di procedimento sostenute dall'Amministrazione comunale per l'accertamento e la notificazione delle violazioni stesse."

- che gli effetti delle modifiche apportate al Testo Coordinato Ordinanza ZTL prot. n. 10900 del 31/03/1998 e ss.mm.ii. dalla presente deliberazione avranno decorrenza a far data dal 30/03/2020.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA**

**OGGETTO:** MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 659/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 09/03/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(CALVARESE GUIDO)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**VISTO DI CONGRUITÀ  
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA**

**OGGETTO:** MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 659/2020.

Modena li, 09/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
(SERGIO MARIA)  
con firma digitale





## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

**OGGETTO:** MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 659/2020, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 09/03/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** **Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

**OGGETTO:** MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 659/2020, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 09/03/2020

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

## **ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 115 del 10/03/2020**

**OGGETTO : MODIFICHE ALLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ORDINANZA P.G. N. 10900/1998 E SS.MM. E II) - APPROVAZIONE MODIFICHE AL TESTO - ABROGAZIONE FRANCHIGIA ORARIA E RECEPIMENTO CONDIZIONI DI RINNOVO DELLE AUTORIZZAZIONI PERMANENTI**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 26/03/2020 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 15/04/2020

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**