



# COMUNE DI MODENA

## N. 8/2020 Registro Interrogazioni

### ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 05/03/2020

L'anno duemilaventi in Modena il giorno cinque del mese di marzo (05/03/2020) alle ore 14:45, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GUADAGNINI IRENE	SI
DI MATTEO MARIA	Segretario Generale	NO	LENZINI DIEGO	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	MANENTI ENRICA	SI
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	NO	MANICARDI STEFANO	SI
AIME PAOLA		SI	MORETTI BARBARA	SI
BALDINI ANTONIO		SI	PARISI KATIA	SI
BERGONZONI MARA		SI	REGGIANI VITTORIO	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	ROSSINI ELISA	SI
BOSI ALBERTO		SI	SANTORO LUGIA	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	SCARPA CAMILLA	SI
CARRIERO VINCENZA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	SI
CIRELLI ALBERTO		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
CONNOLA LUCIA		SI	TRIANNI FEDERICO	SI
DE MAIO BEATRICE		SI	TRIPPI FERDINANDO	SI
FASANO TOMMASO		NO	VENTURELLI FEDERICA	SI
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		SI		
GIACOBAZZI PIERGIULIO		SI		
GIORDANI ANDREA		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	BOSI ANDREA	SI
VANDELLI ANNA MARIA	SI	FERRARI LUDOVICA CARLA	SI
FILIPPI ALESSANDRA	SI	PINELLI ROBERTA	SI
BARACCHI GRAZIA	SI	FERRARI DEBORA	SI
BORTOLAMASI ANDREA	NO		

Ha partecipato il Vice-Segretario Generale del Comune MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

### OGGETTO n. 8

**INTERROGAZIONE PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA SANTORO DEL GRUPPO LEGA MODENA AVENTE AD OGGETTO: "IL DISSESTO DELLA PISTA CICLO-PEDONALE DI VIA GELMINI RICHIEDE INTERVENTI RISOLUTIVI URGENTI"**

Relatore: Presidente

*Sono presenti in aula i consiglieri: Aime, Baldini, Bergonzoni, Bertoldi, Bosi, Carpentieri, Cirelli, Connola, Forghieri, Franchini, Giacobazzi, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Santoro, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.*

Il PRESIDENTE dà la parola alla consigliera Santoro (gruppo Lega Modena) per la presentazione dell'interrogazione, presentata dalla Consigliera stessa, che si riporta in allegato al presente atto.

La consigliera SANTORO: "Già da più di sette anni i cittadini residenti e studenti lamentano l'impossibilità di percorrere la pista ciclopedonale di Via Gelmini che risulta transennata da rete plastificata rossa;

il grave dissesto della pista, già manifesto dall'autunno 2012 anche se ultimata solo pochi anni prima, è dovuta alla presenza di pioppi cipressini il cui apparato radicale ha sollevato la pavimentazione in autobloccanti.

Considerato che:

la pista, lunga circa 300 metri, raccorda il tratto ciclabile di Via Vignolese dal centro commerciale "I Gelsi" e quello tra lo stesso centro di Via Campi arrivando al Centro di medicina rigenerativa "Stefano Ferrari";

il tratto di Via Gelmini in dissesto interrompe l'intera rete urbana delle ciclabili in quanto il sottopasso ciclopedonale Pasternak, consentendo l'attraversamento della tangenziale, collega Via del Diamante con Via Gelmini, di fatto Via Vignolese e Via Emilia, e non esiste in quel punto un'altra alternativa analoga;

nel 2012, stando alla risposta dell'assessore Marino ad un'interrogazione del PD a firma Rocco-Urbelli, per tagliare e sostituire le alberature e rifare la pavimentazione erano necessari 75.000 euro, allora indisponibili a causa dei vincoli imposti dal patto di stabilità;

la consigliera Urbelli affermò: "Abbiamo un invidiabile sistema di ciclabili e dispiace che, nonostante gli investimenti attuati, ci siano diversi tratti con problemi strutturali";

nel 2017 l'assessore Giacobazzi rispose ad un'interrogazione di Articolo 1-MDP presentata dal consigliere Malferrari: "La riparazione della pista ciclopedonale di Via Gelmini per un costo stimato di 120.000 euro rientra nel piano degli investimenti fra le manutenzioni straordinarie della viabilità 2017 all'interno di un capitolo di spesa di 900.000 euro insieme alla manutenzione della vegetazione circostante. Stiamo cercando di anticipare gli sfalci, cioè la parte delle potature più semplice che avrebbe già un effetto positivo sulla transitabilità del percorso".

Valutato che:

ad oggi nulla è stato fatto, con grave peggioramento strutturale e probabilmente ulteriore incremento dei costi di ripristino;

come allora ipotizzò il consigliere Rocco, i problemi dei pioppi erano forse prevedibili e, per usare le sue parole, "sarebbe bene fare le cose nel modo migliore in modo da non doverci tornare sopra";

non si comprende perché in tutti questi anni non si sia almeno proceduto a tagliare e rimuovere le alberature onde evitare danni ulteriori, a maggior ragione per l'inutilità di fornire ombra su un tratto non percorribile,

si interroga il Sindaco la Giunta per sapere:

- se quanto sopra esposto corrisponde al vero;
- quale fu la spesa complessiva per realizzare il tratto ciclopedonale di Via Gelmini;
- se ci sia la volontà di risolvere il problema e come si intenda intervenire per ripristinare la suddetta pista in modo definitivo;
- quali siano i costi e i tempi previsti per l'intervento;
- se nell'immediato non si possa procedere a cavare i pioppi per non ripetere gli errori del passato;
- come si pensi di prevedere controlli e investimenti nelle manutenzioni per evitare dissesti in altri tratti ciclabili ad alta criticità".

L'assessore BOSI: "Ringrazio la Consigliera con cui mi sono già anche confrontato prima del Consiglio.

Fondamentalmente le cose riportate corrispondono al vero, però ci sono alcuni elementi importanti, e cioè i pioppi, come chiede in una delle sue domande, verranno cavati, cioè verranno tolti nel momento in cui avremo dove metterli e quando partiranno i lavori complessivi di manutenzione di quel tratto.

È tutto vero nel senso che quel tratto ciclopedonale non è stato realizzato dal Comune di Modena, ma è stato realizzato nell'ambito delle urbanizzazioni riguardanti il Campus dal consorzio che fu allora costituito per gestire l'operazione per conto di UNIMORE.

Questo, in qualche modo, significa anche che noi non abbiamo la documentazione per poter rispondere a uno degli altri suoi quesiti, e cioè quello riguardante l'intero costo delle opere, però siamo riusciti a recuperare, tra le poche carte che avevamo inerenti a quella (è un'operazione stata del 2002), il certificato di collaudo che è stato emesso appunto a maggio 2002 per tutto il secondo lotto funzionale delle opere di urbanizzazioni.

Quindi, non solo per la pista ciclabile, ma per un elenco di opere che sono, appunto, la viabilità secondaria di accesso al comparto, alcuni parcheggi, percorsi pedonali e ciclabili del verde, le reti, per un valore di circa 1.600.000-1.700.000 euro.

L'impresa, appunto, è un consorzio che era stato costituito ad hoc per quelle opere di urbanizzazione e che, ovviamente, era stato incaricato come opere di urbanizzazione dal soggetto, da UNIMORE, quindi non dal Comune di Modena.

Cosa dire rispetto alla sua interrogazione. Che noi adesso ci approntiamo a discutere un bilancio in cui il tema delle nuove piste ciclabili e delle manutenzioni delle esistenti è certamente un punto dirimente. La settimana prossima avremo la Commissione consiliare dedicata al tema degli investimenti, prima le ho fatto vedere quello che il nostro piano investimenti riserva alla mobilità ciclabile per il 2020, sono oltre 3 milioni di euro.

Già dall'applicazione dell'avanzo di bilancio dopo l'approvazione del rendiconto, con

l'applicazione dell'avanzo vincolato abbiamo importanti quote di risorse destinate alle manutenzioni, una in particolare di 300.000 euro per le piste ciclabili.

Stiamo facendo una ricognizione puntuale del grado di ammaloramento di tutte le piste ciclabili della nostra città che poi si riconnette al discorso più generale del PUMS; anche per il PUMS sono inseriti importanti investimenti in questo bilancio, bilancio che è fortemente ambizioso sul punto delle piste ciclabili, delle connettività e della mobilità sostenibile.

E, quindi, nel 2020 questo tratto di pista ciclabile – che è diventato nostro solo nel 2019, quindi non potevamo intervenire, il tratto è stato acquisito al patrimonio nel 2019 – interverremo proprio perché, come lei sottolinea all'inizio della sua interrogazione, è un tratto molto importante perché si collega con il sottopasso, è lì nel Campus e, quindi, certamente strategico per tutta la connettività sulle ciclabili.

Approfitto sempre sul tema per ribadire quanto si stia facendo sul tema delle ciclabili, in questo caso manutenzioni ma anche nuove opere. Oggi è stato aggiudicato il tratto di ciclabile realizzata attraverso il POR-FESR da Via Fusco a Fossalta; tra poche settimane partiranno i lavori per un progetto strategico della diagonale verde di ciclabile; quello che stiamo facendo su Montecuccoli è sotto gli occhi di tutti.

E, quindi, oggi, grazie a questo piano investimenti, noi siamo in grado di poter dedicare molte risorse anche alle manutenzioni dei tratti ciclabili e non solo alle nuove piste”.

La consigliera SANTORO: “Ringrazio l'assessore Bosi per le risposte. Sono perplessa in due punti. Cavare e rimettere i pioppi, se ho capito bene? No. Ah, questo no, cavare e basta e rimettere piante nuove. D'accordo allora.

E mi lascia perplessa anche il fatto che sia l'assessore Marino addirittura nel 2012, sia Giacobazzi nel 2017, dicessero che la spesa era a carico del Comune. Forse che non fosse che le opere sono state fatte all'interno dell'urbanizzazione per conto di UNIMORE, ma poi restava il patrimonio alla città e, quindi, doveva essere... E allora la risposta degli Assessori precedenti, mi scusi, erano scorrette”.

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 8 del 05/03/2020**

**OGGETTO : INTERROGAZIONE PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA SANTORO DEL GRUPPO LEGA MODENA AVENTE AD OGGETTO: "IL DISSESTO DELLA PISTA CICLO-PEDONALE DI VIA GELMINI RICHIEDE INTERVENTI RISOLUTIVI URGENTI"**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 11/06/2020 ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. dal 22/06/2020

Modena li, 29/06/2020

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**