



**COMUNE DI MODENA  
SETTORE CULTURA SPORT E POLITICHE GIOVANILI**

\*\*\*\*\*

**DETERMINAZIONE n. 792/2019 del 11/04/2019**

Proposta n. 1189/2019  
Esecutiva dal 13/04/2019

Protocollo n. 111095 del 13/04/2019

**OGGETTO: ARRIVO 10° TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2019 - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA.**

**Allegati:**

- lettera contributo Fondazione Cassa di Risparmio di Modena (firmato: Si, riservato: No )
- convenzione RCS (firmato: Si, riservato: No )

**Visti:**

- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: MANELLI DAVIDE)

Determinazione n. 792 del 11/04/2019



## COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE  
SETTORE CULTURA SPORT E POLITICHE GIOVANILI  
Dott.ssa Giulia Severi

Numero determina: 792/2019  
del 11/04/2019

**OGGETTO: ARRIVO 10° TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2019 - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA.**

### LA DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione del Consiglio comunale n. 99 del 20.12.2018, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019/2021, la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019/2021, il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e il Programma Biennale degli Acquisti di beni e servizi;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 18 del 22.01.2019, immediatamente eseguibile, è stato approvato, in via definitiva, il Piano Esecutivo di Gestione dell'Ente 2019/2021, al cui interno sono indicati gli obiettivi esecutivi e le attività gestionali dei Settori, e che con il medesimo atto i Dirigenti sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi ed attività in esso indicati, comprese tutte le azioni di mantenimento funzionali alla normale continuità dei servizi;
- che la Giunta comunale ha successivamente apportato variazioni al suddetto Piano esecutivo di Gestione 2019 - 2021;

Considerato che:

- il Comune di Modena sarà interessato dall'arrivo della 10° tappa del Giro d'Italia 2019, Ravenna – Modena, martedì 21/05/2019, tappa inserita in una più ampia azione di promozione del territorio regionale, che vede coinvolte città della nostra Regione in ben cinque tappe della competizione;
- tra gli obiettivi esecutivi di PEG 2019 del Servizio Sport e Politiche Giovanili figura l'obiettivo esecutivo OE035101 “Organizzazione arrivo di tappa del Giro d'Italia a Modena il 21/05/2019”;
- il Giro d'Italia rappresenta una leva di attrazione turistica e richiamo per la città, fornendo quindi, in un'ottica di marketing territoriale, una grandissima occasione di visibilità della città, sia sui media tradizionali durante la diretta televisiva e i programmi ad essa collegati,

sia sui siti e sui social collegati all'iniziativa;

Dato atto che:

- per garantire l'ottimale organizzazione di tutte le attività connesse all'arrivo a Modena della 10° Tappa, Ravenna – Modena, prevista per martedì 21/05/2019 è opportuno siglare con RCS una convenzione, in allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto, in cui vengono stabiliti i rispettivi obblighi di RCS Sport e del Comune di Modena nell'ambito delle attività organizzative e i corrispettivi previsti per tali attività;
- l'Amministrazione Comunale ha avviato una raccolta di sponsorizzazioni da parte di enti e ditte private a copertura parziale delle spese relative all'evento;
- la Fondazione Cassa di Risparmio di Modena, con lettera allegata al presente atto, ha confermato la concessione di un contributo di € 130.000,00 destinato alla realizzazione dell'arrivo a Modena della 10° Tappa, Ravenna – Modena;

Considerato:

- che l'iter procedurale seguito per il presente procedimento è conforme a quanto previsto dall'art 63, comma 2, del DLgs. 50/2016 che prevede la possibilità per le amministrazioni di ricorrere a procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando quando i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico, come nel caso di RCS Sport s.p.a., unica società organizzatrice della manifestazione sportiva Giro d'Italia;
- che per RCS s.p.a. è stato acquisito regolare DURC;
- che la Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Giulia Severi, Dirigente Responsabile del Settore Cultura, Sport e Politiche Giovanili;

Considerato altresì che il legale rappresentante di RCS Sport s.p.a. ha dichiarato:

- l'assenza delle cause di esclusione dai pubblici appalti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- l'inesistenza di relazioni di parentela o affinità di legale rappresentante, soci e/o collaboratori della società con dirigenti e dipendenti dell'Amministrazione Comunale di cui al presente procedimento;
- di non aver concluso contratto di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi a ex dipendenti o incaricati del Comune di Modena (nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto) che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti per conto del Comune di Modena negli ultimi tre anni di servizio;

Ritenuto pertanto opportuno affidare ad RCS Sport s.p.a. le attività organizzative relative all'arrivo della 10° tappa del Giro d'Italia, Ravenna Modena, del 21/05/2019, come da convenzione in allegato al presente atto;

Dato atto che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7 della Legge 217/2010;

Visto l'art. 183, commi 8 e 9, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento di Contabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

## DETERMINA

- 1) di approvare la convenzione in allegato, quale parte integrante e sostanziale al presente atto, tra RCS Sport s.p.a. e Comune di Modena per l'organizzazione delle attività connesse all'arrivo della 10° tappa del Giro d'Italia, Ravenna – Modena, prevista per martedì 21/05/2019;
- 2) di accertare la somma complessiva di € 130.000,00 al cap. 3606 “Contributi da enti e privati per la realizzazione di iniziative sportive”, piano dei conti finanziario.2.1.4.1.1, del PEG triennale, anno 2019, dando atto di collegare questo accertamento alla spesa impegnata al punto 4) del presente atto;
- 3) di stornare, con contestuale adeguamento di cassa, le seguenti somme al cap. 15162 “Acquisto di servizi per il settore” art. 76 “Servizi gestiti da privati” sul PEG triennale, anno 2019, codice piano dei conti finanziario 1.3.2,99,0 “Altri servizi”:  
per € 5.059,00 dal cap. 15300 “Acquisto di servizi per le piscine comunali “ art. 76 “Gestione affidata a privati”;  
per € 9.240,00 dal cap. 15204 “Acquisto di servizi per la gestione del campo di atletica comunale e palestra indoor” art.76 “Servizi gestiti da privati in convenzione”;  
per € 39.004,30 dal cap. 15155 “Acquisto di servizi per la gestione delle palestre” art. 76 “Gestione servizi sportivi”;  
per € 18.624,90 dal cap. 15556 “Servizi per attività sportive e ricreative”;
- 4) di impegnare la somma complessiva di € 244.000,00 al cap. 15162 “Acquisto di servizi per il settore” art. 76 “Servizi gestiti da privati” sul Peg triennale, anno 2019, codice piano dei conti finanziario 1.3.2,99,0 “Altri servizi” a favore di RCS Sport s.p.a., Via Rizzoli 8, 20132 Milano, C.F./P.IVA 09597370155 – CIG 7861160274;
- 5) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, lì 11/04/2019

La Dirigente Responsabile  
Settore Cultura Sport e Politiche Giovanili  
Dott.ssa Giulia Severi

SEVERI GIULIA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Egregio Signore  
**Gian Carlo Muzzarelli**  
Sindaco  
Comune di Modena  
Via Scudari, 20  
41121 Modena MO

Prot. n. 64.19.8A

Modena, 21/03/2019

Oggetto: concessione contributo - Arrivo a Modena della 10° tappa del Giro d'Italia 2019 –  
Ravenna-Modena

Pratica Sime n.2019.0047

In relazione alla Sua richiesta in data 4 febbraio 2019 per ottenere un contributo destinato alla realizzazione del progetto sopra riportato, sono lieto di comunicarLe che il Consiglio di Amministrazione di questa Fondazione ha disposto di assegnare un contributo di € 130.000,00.

La prego di far prendere i necessari accordi con la Segreteria di questa Fondazione (059-239888) per la sottoscrizione di apposita convenzione e Le rendo noto che in conformità al vigente Regolamento per l'attività istituzionale al termine dell'iniziativa deve essere prodotta, in copia, tutta la documentazione contabile delle spese sostenute per l'intero progetto, pari a € 228.140,00, con allegati giustificativi di spesa debitamente quietanzati.

Dal momento che il contributo concesso è inferiore alla somma richiesta, La informiamo che la Fondazione valuterà eventuali rimodulazioni del progetto e del piano finanziario.

Rammento inoltre la necessità di sottoporre alla Fondazione, prima di procedere alla stampa definitiva, l'eventuale materiale promozionale.

Mi è gradita l'occasione per porgerle i più distinti saluti.

Il Direttore Generale  
Dott. Luigi Benedetti



**CONVENZIONE  
102° GIRO D'ITALIA 2019**

**TRA**

RCS Sport S.p.A., società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A. con sede in Via Rizzoli 8, 20132 Milano (Italia), iscritta al Registro delle Imprese di Milano sotto il numero 290976 – R.E.A. 1302385, rappresentata dall'amministratore delegato Paolo Giacomo Bellino

In seguito denominata: **RCS**

**E**

Comune di MODENA, con sede in Piazza Grande, 16 C.F. e Partita IVA 00221940364, rappresentata da Giulia Severi in qualità di Dirigente Responsabile Settore Cultura Sport e Politiche Giovanili

In seguito denominata: **ENTE**

**PREMESSO CHE**

- a. **RCS** è una società specializzata nell'organizzazione e nella gestione, sotto tutte le forme, di manifestazioni sportive di alto livello e di fama internazionale.
- b. **RCS** è l'organizzatore di una gara ciclistica professionistica, nata nel 1909 e internazionalmente conosciuta con il nome "GIRO D'ITALIA" (di seguito anche "Evento"), sulla base degli accordi con RCS MediaGroup S.p.A., società che edita il quotidiano sportivo La Gazzetta dello Sport, organizzatore storico dell'Evento.
- c. **RCS** nella sua qualità di organizzatore dell'Evento dispone dei diritti di utilizzazione economica e connessi allo stesso e gestisce i marchi legati all'Evento.
- d. In qualità di organizzatore e titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi all'Evento, **RCS** intende concludere appositi accordi con gli enti pubblici che hanno richiesto di essere sede di una tappa dell'Evento.
- e. L'Ente, ha proposto a **RCS** la propria candidatura per ospitare alcune tappe del Giro d'Italia 2019 e si impegna, con la sottoscrizione della seguente convenzione, a prestare, a favore di **RCS**, i servizi di seguito indicati.
- f. **RCS** si è dichiarata interessata alla proposta e le due parti, di conseguenza, si sono incontrate per accordarsi sulle condizioni della collaborazione.

**TUTTO CIÒ PREMESSO, LE PARTI CONCORDANO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

**ART. 1. PREMESSE E ALLEGATI**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante della presente Convenzione.

**ART. 2. OGGETTO**

- 2.1.** Con la sottoscrizione della presente convenzione l'Ente si impegna ad ospitare l'arrivo di una tappa del 102° Giro d'Italia nel giorno:

**21 maggio 2019 – 10<sup>a</sup> tappa – RAVENNA – MODENA**

- 2.2.** L'Ente si impegna altresì a svolgere le attività di seguito indicate ed a prestare a **RCS** i servizi di cui al successivo Articolo 5.

RCS Sport S.p.A. a socio unico  
Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.  
Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

**2.3.** A sua volta **RCS** si impegna a svolgere i servizi e a prestare le attività di cui al successivo Articolo 4.

### **ART. 3. COMPETENZE ESCLUSIVE DI RCS**

**3.1.** Le Parti si danno atto e concordano che **RCS** è la sola ad avere competenza per:

- a) decidere tutti gli aspetti legati direttamente all'organizzazione sportiva dell'Evento e, in particolare, scegliere i percorsi e i luoghi di partenza e di arrivo;
- b) coordinare le operazioni tecniche di allestimento e disallestimento dei luoghi di partenza, anche se qualcuna di queste operazioni verrà eseguita con l'aiuto materiale dell'ENTE, secondo le indicazioni contenute nel RAPPORTO TECNICO (allegato sub A);
- c) concedere, a qualunque titolo e sotto qualunque forma, il diritto di far riferimento al nome "GIRO D'ITALIA", "GIRO" e a tutti i loghi, marchi, denominazioni, nomi di siti Internet e altri simboli specifici dell'evento. L'ENTE ha diritto di utilizzare il marchio "Giro d'Italia" nei modi indicati nell'Official Handbook, Allegato sub. B);
- d) autorizzare la registrazione e/o la diffusione di immagini dell'Evento sotto tutte le forme, e per concedere a qualunque titolo, e sotto qualunque forma, l'utilizzo di tutte o di parte delle immagini dell'Evento;
- e) scegliere i Partner dell'Evento.

**3.2.** In riferimento a quanto sopra specificato, all'Ente è fatto espresso divieto di:

- a) procedere alla produzione di prodotti promozionali di merchandising contenenti il marchio "Giro d'Italia" e/o comunque riferibili all'Evento come meglio specificato all'articolo 6.2;
- b) rilasciare permessi per la vendita ambulante in prossimità di tutte le zone interessate della tappa (partenza, percorso, arrivo), fatta eccezione per i mezzi accreditati e autorizzati da RCS, come meglio specificato all'articolo 5.1;
- c) consentire a terzi o in associazione con terzi l'utilizzo di marchi, loghi e/o segni distintivi differenti da quelli istituzionale senza il preventivo consenso di RCS.

### **ART. 4. OBBLIGHI E ATTIVITÀ DI RCS**

**4.1.** **RCS** si adopererà per far sì che l'Evento abbia caratteristiche di alta qualità sportiva nonché adeguata diffusione mediatica.

**4.2.** **RCS** si impegna ad eseguire a proprie cure e responsabilità le seguenti attività:

- a) fornitura delle installazioni, dei materiali ed del personale necessario per l'organizzazione dell'Evento ad esclusione delle prestazioni tecniche che sono a carico dell'ENTE (definite all'art. 5).
- b) fornitura, montaggio e smontaggio delle strutture seguenti:
  - luogo di arrivo: una parte delle transenne, gli striscioni e i pannelli dei Partner di RCS, degli Ultimi 10 km, 5 km (qualora fossero nell'ambito del territorio comunale), 3 km, 2 km, dell'ultimo chilometro, l'arco di arrivo, i dispositivi di cronometraggio e di fotofinish, la press unit e il compound TV, il podio premiazione, l'area dell'antidoping, i gruppi elettrogeni, gli impianti audio-fonici, i servizi igienici per gli accreditati, le strutture delle aree hospitality e del Villaggio Commerciale.
- c) ottenere dalle amministrazioni (Ministero dell'Interno, Prefettura, Regione, ecc.) le autorizzazioni allo svolgimento dell'Evento (occupazione del suolo pubblico, esposizione della pubblicità temporanea, ecc.);
- d) effettuare i sopralluoghi nei luoghi di arrivo e sul percorso. Durante questi sopralluoghi, i rappresentanti **RCS** stabiliranno con i rappresentanti delegati dell'ENTE i luoghi precisi di partenza, il posizionamento delle strutture del GIRO D'ITALIA e, in maniera generale, detteranno

tutte le disposizioni tecniche specifiche che l'ENTE dovrà seguire al fine di garantire la buona riuscita dell'Evento. Al termine dei sopralluoghi, RCS scriverà un documento chiamato RAPPORTO TECNICO (Allegato A) in cui saranno specificate tutte le disposizioni stabilite. Questo rapporto, che comprende anche l'elenco degli incarichi demandati all'ENTE (come definito al successivo articolo n. 5), e sarà parte integrante della Convenzione.

**4.3.** RCS sosterrà altresì i seguenti costi:

- a) il costo degli alloggi da essa prenotati;
- b) l'assicurazione per la copertura della Responsabilità Civile per le attività da essa svolte secondo le condizioni precisate nell'art. 11;
- c) il costo del servizio d'ordine e di scorta da essa stessa ingaggiato;
- d) il costo delle imposte relative alla pubblicità;
- e) sono a carico di RCS anche tutte le attività specificate nell'Official Handbook del Giro d'Italia allegato sub. B) al presente accordo.

**ART. 5. OBBLIGHI ED ATTIVITÀ DELL'ENTE**

**5.1.** L'ENTE si impegna a proprie cure e responsabilità ad eseguire a favore di RCS le seguenti attività:

- a) fornire a RCS tutto l'aiuto utile per l'espletamento delle eventuali pratiche amministrative a livello locale indispensabili alla riuscita e al successo dell'Evento;
- b) portare a buon compimento tutte le disposizioni contenute nel RAPPORTO TECNICO di RCS che, con l'accettazione da parte dell'ENTE, diventa parte integrante della Convenzione;
- c) assicurare a RCS tutta la libertà di movimento necessaria durante la preparazione e lo svolgimento dell'Evento;
- d) prendere, o a far prendere, tutte le misure di polizia sul suo territorio per:
  - garantire il rispetto delle impostazioni necessarie al buon svolgimento dell'Evento;
  - garantire la sicurezza degli atleti e degli spettatori, specialmente nei luoghi di partenza e/o arrivo;
  - proibire la circolazione e la sosta di mezzi sulle vie e piazze utilizzate dall'Evento per regolamentarle sulle vie adiacenti;
  - proibire l'affissione di striscioni e di pannelli se non di quelli utilizzati dall'organizzazione;
  - proibire le vendite "abusive" nelle zone delimitate da RCS;
- e) fornire a RCS l'organigramma del Comitato Locale dove vengono menzionati i nomi e i dati dei responsabili abilitati dall'ENTE per trattare le varie questioni relative all'accoglienza del GIRO D'ITALIA: organizzazione, logistica, amministrazione, marketing e comunicazione;
- f) non richiedere agli spettatori un pagamento per l'accesso alla manifestazione, eccetto, eventualmente, per i parcheggi auto e per gli eventuali eventi collaterali alla manifestazione; sostenere le spese per i lavori stradali ed altri indicati nel RAPPORTO TECNICO di RCS per la sicurezza degli atleti e per l'installazione delle strutture del GIRO D'ITALIA;
- g) installare, a proprie spese, i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate nel RAPPORTO TECNICO di RCS;
- h) mettere a disposizione dei contenitori per rifiuti, onde assicurare al meglio la protezione dell'ambiente nei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA;:
  - zona tecnica della arrivo
  - zona tecnica dell'open village
  - quartiertappa
- i) procedere, a proprie spese, alla raccolta dei rifiuti e alla pulizia dei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA;

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385



- j) sorvegliare o far sorvegliare a proprie spese, le strutture di RCS durante la notte antecedente la tappa;

5.2. Sono a carico dell'ENTE tutti i costi relativi ai servizi necessari all'organizzazione della tappa. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) i costi comunali relativi ai servizi di polizia locale;
- b) i costi relativi agli oneri di ordine pubblico;
- c) i costi relativi ai servizi di pulizia delle aeree interessate pre e post gara;
- d) i costi relativi all'allestimento del QuartierTappa e gli eventuali costi di noleggio dei locali
- e) i costi relativi all'assistenza sanitaria durante le fasi di allestimento e disallestimento;
- f) i costi relativi al servizio di vigilanza del percorso (protezione civile, volontari, etc.);
- g) transennatura supplementare, senza pubblicità, ai lati della strada, ove necessaria, secondo le richieste di RCS;
- h) i costi per i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate da RCS;
- i) tutti i cartelli informativi e direzionali necessari al pubblico;
- j) i servizi di soccorso e i mezzi sanitari di intervento e di evacuazione per il pubblico;
- k) servizi igienici per il pubblico;
- l) tutti i costi aggiuntivi legati a necessità particolari della tappa (fibra ottica, servizio navetta, etc.);

L'ENTE si farà inoltre carico di tutti i costi relativi alle imposte di occupazione di suolo pubblico, garantendo l'esenzione TOSAP alla manifestazione.

## **ART. 6. COMUNICAZIONE, PROMOZIONE, ANIMAZIONE ED OSPITALITÀ**

### **6.1.1. Promozione e comunicazione svolte da RCS**

RCS si impegna, a proprie cure e spese, ad assicurare la promozione dell'ENTE:

- a) presentando l'ENTE come luogo di accoglienza del GIRO D'ITALIA;
- b) facendo figurare il nome dell'ENTE sulla mappa ufficiale del GIRO D'ITALIA;
- c) inserendo nella Guida Tecnica del GIRO D'ITALIA ("Garibaldi") e su ogni supporto disponibile (esempio: il sito Internet, [www.giroaditalia.it](http://www.giroaditalia.it)) la descrizione della tappa e un'immagine di interesse dell'ENTE. Questa immagine sarà fornita dall'ENTE a RCS a titolo gratuito entro la fine di febbraio. L'ENTE garantisce a RCS che l'immagine e/o l'opera fotografata sono libere da ogni diritto di terzi e sono liberamente utilizzabili.
- d) favorendo, sulla base dei dati forniti dall'ENTE, la divulgazione di informazioni turistiche, culturali ed economiche del luogo nell'eventuale Guida Culturale della manifestazione pubblicata sul sito Internet del GIRO D'ITALIA.
- e) collocando, nei giorni della permanenza dell'Evento sul territorio dell'ENTE il nome dell' ENTE nei luoghi seguenti:
  - all'arrivo sul podio premiazioni, sui backdrop interviste e sull'arco di arrivo.
- f) RCS inviterà l'ente televisivo incaricato della produzione TV a valorizzare il territorio ospitante attraverso le immagini più suggestive.
- g) RCS permetterà all'ENTE di piazzare in luoghi concordati del percorso (ad esclusione della zona di partenza e di arrivo, zona cronometraggio, zone di traguardo intermedio e finale) degli striscioni istituzionali (dunque: non commerciali) con il nome dell'ENTE. La lunghezza degli striscioni (alt. mt. 0,80), forniti dall'ENTE, dovrà essere al massimo di 50 mt. (25 mt. su ogni lato della strada). All'arrivo, gli striscioni potranno essere posizionati prima dell'ultimo chilometro, ossia prima del triangolo rosso. Il montaggio di questi striscioni verrà eseguito da RCS. Lo smontaggio sarà a cura dall'ENTE.

- h) RCS fornirà all'ENTE un documento con le linee guida relative alla parte marketing e comunicazione.
- i) RCS consentirà all'ENTE di inserire un mezzo promozionale nella Carovana del Giro d'Italia senza nessuna fee aggiuntiva per un massimo di 3 giorni. I costi vivi di allestimento del mezzo, personale e gadget restano in carico all'ENTE.

### **6.1.2. Animazione e relazioni pubbliche**

RCS si impegna ad offrire, a sue cure e responsabilità, le seguenti prestazioni destinate sia al pubblico, sia ad ospiti e partner dell'Evento.

All'arrivo RCS provvederà a:

- a) allestire un podio premiazioni sul quale si svolgerà la cerimonia protocollare cui due personalità dell'Ente saranno invitate ad assistere;
- b) allestire una Tribuna all'arrivo in cui 50 posti sono a disposizione per gli ospiti dell'Ente;
- c) mettere a disposizione 5 (cinque) accrediti AUTORITY nominali riservati alle personalità dell'Ente (ev. Sindaco, Prefetto, ecc.),

## **6.2. PROMOZIONE E COMUNICAZIONE SVOLTE DALL'ENTE**

**6.2.1** L'ENTE riconosce espressamente che tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al GIRO D'ITALIA, sono di titolarità esclusiva di RCS.

Di conseguenza l'ENTE non svilupperà o non commercializzerà, a beneficio di terzi, direttamente o indirettamente, nessuna operazione di promozione, di merchandising, di comunicazione o di relazione pubblica legata al GIRO D'ITALIA.

**6.2.2** RCS, durante i sopralluoghi, proporrà all'ENTE ipotesi di animazione da parte dell'Ente all'arrivo del GIRO D'ITALIA (bande musicali, sfilate, degustazioni, concerti, mostre, etc.).

**6.2.4** Da parte sua RCS trasmetterà all'ENTE:

- a) la lista dei Partner e dei Fornitori Ufficiali della manifestazioni, autorizzati a esporre il proprio marchio;
- b) la lista dei LICENZIATARI (venditori ufficiali).

Le suddette liste potranno essere all'occorrenza aggiornate da RCS.

**6.3.1** L'ENTE dovrà sviluppare attività di comunicazione, promozione e informazione legate al Giro d'Italia concordando gli ambiti e le modalità con il settore marketing. In tutte queste attività il logo del Giro d'Italia potrà essere accostato esclusivamente al logo dell'ENTE, mai in abbinamento a marchi di terzi e/o su prodotti e articoli promozionali in genere. Ogni utilizzo dovrà essere autorizzato per iscritto da RCS.

## **ART. 7. MARCHIO GIRO D'ITALIA**

**7.1.** Durante l'intera durata della presente convenzione, l'ENTE potrà utilizzare il solo marchio GIRO D'ITALIA, personalizzato per l'ente stesso e fornito esclusivamente da RCS Sport come definito nell'allegato C: e ciò a condizione che la comunicazione abbia un legame diretto con il Giro d'Italia.

7.2. Come comunicazione istituzionale si intende tutta la comunicazione che ha per scopo la promozione dell'ENTE nella sua funzione di amministrazione pubblica e/o di polo turistico o economico.

7.3. L'ENTE non potrà aggiungere alcun marchio al marchio che RCS indica per l'edizione del GIRO D'ITALIA cui fa riferimento la presente convenzione.

7.4. L'ENTE si impegna a riprodurre i MARCHI RCS nel rispetto delle disposizioni grafiche che le verranno date da RCS.

7.5. Per tutta la comunicazione relativa al GIRO D'ITALIA, l'ENTE si impegna ad utilizzare solo i loghi ufficiali del GIRO D'ITALIA, nel rispetto delle norme grafiche di cui si fa riferimento nel paragrafo di cui sopra. Inoltre, l'ENTE si impegna a non creare e/o utilizzare al riguardo, altri loghi, marchi o grafica creata dall'ENTE o da terzi.

7.6. L'ENTE si impegna a non registrare, direttamente o indirettamente, nessun nome, logo, nome di sito Internet o simbolo distintivo che potrebbe creare una confusione con i nomi, loghi, nomi di sito Internet (domini) o simboli distintivi di RCS.

7.7. L'ENTE rispetterà strettamente gli obblighi sopra menzionati e si impegna a sottoporre all'ufficio marketing e comunicazione di RCS, per l'approvazione preliminare, ogni progetto di comunicazione relativo al GIRO D'ITALIA.

7.8. L'ENTE è al corrente che RCS ha ceduto in esclusiva a terzi il diritto di comunicare il proprio marchio in associazione al marchio Giro d'Italia e di ottenere visibilità in prossimità del percorso e delle zone di partenza tramite apposite strutture pubblicitarie fornite da RCS. L'ENTE non consentirà direttamente o indirettamente a terzi di utilizzare il marchio Giro d'Italia o di dar visibilità a marchi di terzi in connessione con l'evento.

#### **ART. 8. IMMAGINI DEL GIRO D'ITALIA**

8.1. Le Parti si danno espressamente atto e concordano che, qualora l'ENTE intendesse far uso di immagini del GIRO D'ITALIA per la propria comunicazione istituzionale, dovrà concordare con RCS il relativo progetto nei dettagli, essendo comunque già stabilito che l'ENTE, previa autorizzazione anche del broadcasting di riferimento:

- a) potrà utilizzare in numero ragionevole le immagini fotografiche del GIRO D'ITALIA, prodotte dal fotografo ufficiale di RCS, senza pagamenti aggiuntivi al rimborso delle eventuali spese di copia;
- b) avrà la possibilità di richiedere ad RCS accrediti ufficiali, validi per il solo giorno di passaggio del GIRO D'ITALIA sul territorio dell'ENTE, per i propri operatori della comunicazione. Questi operatori rispetteranno le regole definite da RCS. Le immagini eventualmente realizzate potranno essere utilizzate unicamente dall'ENTE esclusivamente per la propria comunicazione istituzionale;

8.2. Sarà responsabilità dell'ENTE raccogliere le autorizzazioni di persone/atleti visibili nelle immagini prima di promuovere lo sfruttamento delle immagini stesse. L'ENTE terrà RCS manlevata e indenne in caso di rivendicazioni da parte delle persone raffigurate nelle immagini.

#### **ART. 9. ARTICOLI PROMOZIONALI**

9.1. L'ENTE non è autorizzato ad utilizzare il logo del GIRO D'ITALIA, in nessuna sua forma, declinazione o parte, su propri gadget promozionali e/o omaggi.

**9.2.** RCS ha dato licenza esclusiva ad alcune società per produrre e vendere ARTICOLI PROMOZIONALI con i MARCHI RCS. Queste società sono definite in seguito LICENZIATARI.

**9.3.** In occasione dell'Evento, gli ARTICOLI PROMOZIONALI possono essere distribuiti gratuitamente dai Partner del GIRO D'ITALIA e dall'ENTE stesso, unicamente se acquistati in precedenza direttamente dai LICENZIATARI.

**9.4.** Non vengono considerati ARTICOLI PROMOZIONALI, ai sensi della presente convenzione, gli articoli che portano solo i nomi, marchi o loghi dell'ENTE. In caso l'ENTE volesse distribuire ARTICOLI PROMOZIONALI si impegna a:

- a) sottoporre gli ARTICOLI PROMOZIONALI all'approvazione preliminare e scritta di RCS secondo le modalità descritte al paragrafo 7.7. che precede;
- b) non vendere gli ARTICOLI PROMOZIONALI ma solamente distribuirli a titolo gratuito;
- c) acquistare questi ARTICOLI PROMOZIONALI solo dai LICENZIATARI di RCS.

#### **ART. 10. RESPONSABILITÀ**

**10.1.** Ciascuna parte sarà l'unica responsabile delle prestazioni assunte in base alla presente convenzione.

**10.2.** RCS si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione all'organizzazione dell'Evento ed assume in ogni caso responsabilità civile per tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale dell'ENTE derivanti dall'attività di organizzazione che siano dovute al fatto proprio, del proprio personale o comunque dei propri incaricati.

**10.3.** L'ENTE si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione alle attività dallo stesso prestate ai sensi della presente Convenzione, ed assume in ogni caso responsabilità civile per tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale di RCS derivanti dall'attività a proprio carico ai sensi del presente accordo che siano dovute al fatto proprio, del proprio personale o comunque dei propri incaricati.

#### **ART. 11. ASSICURAZIONI**

**11.1.** RCS dichiara che i rischi che si assume in quanto organizzatore del GIRO D'ITALIA, sono coperti da polizze assicurative per la Responsabilità Civile che soddisfano:

- a) le disposizioni di legge relative all'organizzazione e alla promozione di manifestazioni sportive;
- b) le disposizioni degli articoli di legge sulla regolamentazione generale delle manifestazioni e competizioni su strada.

**11.2.** RCS si impegna a fornire all'ENTE, su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e a mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

**11.3.** L'ENTE si impegna a:

- a) fornire a RCS, su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e i certificati di conformità delle sue infrastrutture;
- b) mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

## **ART. 12. CORRISPETTIVI**

**12.1.** Per le attività svolte da RCS a favore dell'Ente ai sensi della presente Convenzione, L'ENTE si impegna a pagare ad RCS l'importo di **Euro 200.000,00** oltre IVA (euro duecentomila/00 oltre IVA) secondo le seguenti condizioni:

**12.2.** RCS emetterà fattura di € **200.000,00** oltre IVA (euro duecentomila /00 oltre IVA) indirizzata all'Ente secondo il calendario seguente:

- a) il 30 aprile 2019: € 100.000,00 + IVA (centomila/00 euro più IVA)
- b) il 31 maggio 2019 € 100.000,00 + IVA (centomila /00 euro più IVA)

**12.3** I pagamenti verranno effettuati a 60 gg d.f presso la BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A., Corso Garibaldi, 86, Milano, Italia, sul conto RCS SPORT SpA numero IBAN: IT93 E030 6909 4410 0001 3420 176 - SWIFT / BIC: BCITITMM.

**12.4** Le fatture elettroniche dovranno indicare i seguenti codici: codice IPA (identificativo del destinatario) **UFE5A1**, codice PAF (da inserire nel campo riferimento amministrazione) **PAF000029**, codice CIG 7861160274

## **ART. 13 – TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI**

**13.1.** RCS si obbliga agli adempimenti previsti dalla Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità di tutti i flussi finanziari relativi al presente affidamento. In particolare:

- a) indica che il conto corrente a ciò dedicato è il seguente:  
Intesa San Paolo – Ag.1877  
IBAN: IT 93 E 03069 09441 000013420176;
- b) RCS SPORT indica nella persona del Sig. Raimondo Zanaboni residente per la carica in via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano – C.F. ZNBRND58L27F205N – il soggetto delegato ad operare attraverso il suddetto C/C;

anche se non riferibili in via esclusiva alla realizzazione del presente affidamento, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico (con indicazione c) è consapevole delle sanzioni relative agli inadempimenti e che tutti i movimenti, del seguente CIG 7861160274 [ove applicabile], ovvero con mezzi di pagamento idonei ad assicurare la piena tracciabilità della transazione finanziaria.

Viene espressamente stabilita l'immediata risoluzione contrattuale qualora RCS risulti inadempiente agli obblighi previsti dalla citata normativa.

RCS si obbliga altresì ad inserire un'analogha clausola nei contratti nei confronti della filiera delle controparti contrattuali coinvolte, anche in via non esclusiva, alla realizzazione del presente affidamento.

RCS si obbliga infine a comunicare a questa stazione appaltante e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente ogni notizia relativa all'inadempimento di tali obblighi di tracciabilità da parte delle proprie controparti contrattuali.

## **ART. 14. DIVIETO DI CESSIONE**

**14.1.** Le parti riconoscono che i diritti e i vantaggi garantiti da RCS all'ENTE non possono essere ceduti dall'ENTE a terzi in nessun modo.

#### **ART. 15. RISOLUZIONE ANTICIPATA**

**15.1.** In caso di mancato adempimento, o di violazione di impegni ed obblighi da parte dell'ENTE, RCS potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r..

**15.2.** Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS resteranno a RCS a titolo di indennizzo, senza pregiudizio del diritto di RCS a chiedere il risarcimento degli ulteriori danni subiti.

**15.3.** L'ENTE potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r.. in caso di mancato adempimento da parte di RCS nell'esecuzione di un obbligo essenziale. Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS verranno restituiti senza interessi.

#### **ART. 16. ANNULLAMENTO – FORZA MAGGIORE**

**16.1.** RCS non è responsabile di rinvii, annullamenti o soppressioni di tappe del GIRO D'ITALIA causa forza maggiore.

**16.2.** In caso di forza maggiore la presente convenzione potrà essere sospesa per la durata massima di 15 giorni. Durante questo periodo, tutti gli obblighi per entrambe le parti, vengono sospesi, ad eccezione degli obblighi relativi alla raccolta di autorizzazioni preliminari presso RCS per le operazioni di comunicazione dell'ENTE e degli obblighi in materia di confidenzialità e di divieto di cessione. La Convenzione ritornerà ad avere efficacia quando sarà decaduta la causa della sospensione. Se la Convenzione non tornerà ad avere efficacia dopo il periodo di 15 giorni dalla sospensione, RCS avrà il diritto di recedere dalla presente Convenzione con comunicazione scritta, senza che alcuna delle parti sia tenuta al pagamento di un indennizzo.

**16.3.** L'Ente prende atto ed accetta che nel caso in cui la tappa di cui alla presente Convenzione non dovesse avere luogo per cause di forza maggiore (quali a titolo esemplificativo eventi meteorologici, di sicurezza, scioperi ecc.), l'Ente si impegna a comunque pagare a RCS una quota pari al 20% del Corrispettivo previsto al precedente articolo 12).

#### **ART. 17. DURATA**

**17.1.** La presente convenzione ha una durata determinata: ha inizio nella data della firma e termina, senza atti formali, il 30 settembre successivo allo svolgimento del GIRO D'ITALIA in oggetto.

#### **ART. 18. VARIE**

**18.1.** I titoli e sottotitoli della presente convenzione servono unicamente a facilitare la lettura; non influenzano in alcuna maniera il senso delle disposizioni ai quali fanno riferimento.

**18.2.** Le parti riconoscono che la presente Convenzione annulla tutti gli accordi o contratti, scritti o verbali, relativi all'accoglienza del GIRO D'ITALIA per l'anno 2019 formulati in precedenza.

**18.3.** Ogni deroga o accordo complementare alla presente convenzione dovrà essere formulato per iscritto e firmato dalle due parti.

**18.4.** La presente Convenzione è redatta in italiano, lingua ufficiale del contratto. In caso di traduzione della presente convenzione in un'altra lingua, la versione italiana prevarrà in caso di difficoltà di interpretazione.

**18.5.** Le parti si accordano nel tenere strettamente confidenziali le condizioni della presente convenzione, ad esclusione dei casi in cui la divulgazione è prevista da una legge o da una normativa particolare.

**18.6.** Ciascuna parte con la sottoscrizione del presente contratto, riconosce di avere ricevuto verbalmente dall'altra l'informativa di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003 e con la sottoscrizione del presente contratto manifesta il proprio espresso consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati che la riguardano con le modalità descritte nella predetta informativa, manlevando l'altra parte da qualsivoglia responsabilità civile, penale ovvero amministrativa per danni che dovesse risentire in conseguenza, occasione ovvero connessione con detti trattamenti, impegnandosi verso detta parte a comunicare senza ritardo ogni modifica dei dati fornitile, mediante raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata alla persona alla cui attenzione le comunicazioni vanno indirizzate ai sensi della predetta normativa.

#### **ART. 19. LEGGE REGOLATRICE E FORO COMPETENTE**

**19.1.** La presente convenzione è sottoposta alla legge italiana.

**19.2.** Per ogni eventuale controversia in ordine alla sua interpretazione e/o esecuzione sarà esclusivamente competente il Foro di Milano.

#### **ART.20. OSSERVANZA CODICE ETICO**

**20.1.** Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 231/01, l'Ente si impegna, nei rapporti con RCS Sport S.p.A., anche per i propri dipendenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del Codice Civile, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico, approvato dal Consiglio di Amministrazione di RCS Sport, quale parte integrante del modello adottato ex D. Lgs 231/01 e pubblicato sul sito [www.rcsmediagroup.it](http://www.rcsmediagroup.it) accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni che dichiarate di ben conoscere. In caso di violazione del suddetto Codice Etico, che sia riconducibile alla responsabilità dell'Ente, sarà facoltà di RCS risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il presente contratto a mezzo semplice comunicazione scritta da inviarsi anche via fax, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti. Fermo restando quanto sopra, resta inteso che l'Ente dovrà manlevare sostanzialmente e processualmente e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, RCS e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali, che possa essere da terzi avanzata in relazione ad eventuali violazioni del predetto Codice di Etico.

Gli allegati seguenti sono parte integrante della presente convenzione:

Allegato A: Rapporto tecnico (verrà spedito al termine del sopralluogo definitivo)

Allegato B: Official Handbook

Allegato C: Style Guide Giro d'Italia 2019

**Milano, il \_\_\_\_\_ 2019 in due copie originali, una per ogni parte.**

Per RCS Sport S.p.A.

L'amministratore delegato  
**Paolo Giacomo Bellino**

Per l'ENTE

La Dirigente Responsabile  
Settore Cultura, Sport e  
Politiche Giovanili  
**Giulia Severi**

---

Il direttore ciclismo  
**Mauro Vegni**

---

RCS Sport S.p.A. a socio unico  
Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.  
Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385





## COMUNE DI MODENA

### SETTORE RISORSE FINANZIARIE E AFFARI ISTITUZIONALI

#### DETERMINAZIONE n. 792/2019 del 11/04/2019

Proposta n° 1189/2019

**OGGETTO:** ARRIVO 10° TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2019 - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA .

#### Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega prot. 9487 del 10/01/2019 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria al Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi Partecipati, Dr. Davide Manelli.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

#### Accertamento

##### Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo		
2019	E	3606/0	CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE INIZIATIVE SPORTIVE - UNA TANTUM		
Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Accertamento	2019	1474/0	130.000,00	2/1/4/1/1	2019/56
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
67		CONTR. DA ALTRI PARTE CORRENTE			130.000,00
Soggetto		Descrizione			
13237		FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI MODENA			

#### Impegno

##### Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma
----------------	-----	-----------	-------------------------------	--------------------

2019	U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI I VA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	6/1	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2019	6042/0	114.000,00	1/3/2/99/99	
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
1		MEZZI CORRENTI			114.000,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
70066		RCS SPORT SPA			

**Progressivo nr. 2.**

<b>Anno Esercizio</b>	<b>E/U</b>	<b>Cap./Art.</b>	<b>Descrizione Capitolo/Articolo</b>	<b>Missione/Programma</b>	
2019	U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI I VA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	6/1	
<b>Pren./Imp.</b>	<b>Anno Competenza</b>	<b>Numero/Sub</b>	<b>Importo</b>	<b>PdC</b>	<b>Crono</b>
Impegno	2019	6038/0	130.000,00	1/3/2/99/99	2019/56
<b>Politica</b>	<b>Programma</b>	<b>Progetto</b>	<b>Descrizione Politica-Programma-Progetto</b>		
<b>Tipo Finanziamento</b>		<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
67		CONTR. DA ALTRI PARTE CORRENTE			130.000,00
<b>Soggetto</b>		<b>Descrizione</b>			
70066		RCS SPORT SPA			

**Variazione di Bilancio**

**Anno Esercizio: 2019 Numero Variazione: 2**

**Tipo: DIRIGENTE**

<b>E/U</b>	<b>Cap./Art.</b>	<b>Descrizione Capitolo/Articolo</b>	<b>Anno Comp.</b>	<b>Segno</b>	<b>Competenza</b>	<b>Segno</b>	<b>Cassa</b>
U	15155/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER LA GESTIONE DELLE PALESTRE(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) GESTIONE SERVIZI SPORTIVI	2019	-	39.004,30	-	39.004,30

U	15204/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER LA GESTIONE DEL CAMPO DI ATLETICA - PALESTRA I NDOOR SERVIZI GESTITI DA PRIVATI IN CONVENZIONE	2019	-	9.240,00	-	9.240,00
U	15300/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER LE PISCINE COMUNALI (SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) GESTIONE AFFIDATA A PRIVATI	2019	-	5.059,00	-	5.059,00

**Anno Esercizio: 2019 Numero Variazione: 4**

**Tipo: DIRIGENTE**

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	2019	+	39.004,30	+	39.004,30

**Anno Esercizio: 2019 Numero Variazione: 5**

**Tipo: DIRIGENTE**

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	2019	+	18.624,90	+	18.624,90
U	15556/0	SERVIZI PER ATTIVITA' SPORTIVE E RICREATIVE	2019	-	18.624,90	-	18.624,90

**Anno Esercizio: 2019 Numero Variazione: 6**

**Tipo: DIRIGENTE**

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	2019	+	9.240,00	+	9.240,00

**Anno Esercizio: 2019 Numero Variazione: 7**

**Tipo: DIRIGENTE**

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	15162/76	ACQUISTO DI SERVIZI PER IL SETTORE SPORT(SERVIZIO RILEVANTE AI FINI IVA) SERVIZI GESTITI DA PRIVATI	2019	+	5.059,00	+	5.059,00

**Crono**

<b>Anno</b>	<b>Num. Crono</b>	<b>Num Subcrono</b>	<b>Descrizione Subcronoprogramma</b>	<b>Cap/Art</b>	<b>Pol</b>	<b>Prg</b>	<b>Inv</b>	<b>Somma di Attestato</b>	<b>Somma di disp. mandati</b>
2019	56		ARRIVO 10 <sup>o</sup> TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2019 - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA	0/0				130.000,00	130.000,00

Data di esecutività , 13/04/2019

Sottoscritto dal Responsabile del Servizio  
Finanze, Economato e Organismi Partecipati  
f.to MANELLI DAVIDE  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

## **Attestazione di Avvenuta Pubblicazione**

**Determina N. 792 del 11/04/2019**

**OGGETTO:** ARRIVO 10° TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2019 - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA.

In pubblicazione all'Albo Pretorio informatico di questo Comune per 15gg. consecutivi,  
dal 13/04/2019 al 28/04/2019

Modena li, 30/04/2019

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**