



## COMUNE DI MODENA

### N. 256/2019 Registro Deliberazioni di Giunta

#### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 07/05/2019

L'anno 2019 il giorno 07 del mese di maggio alle ore 12:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Vice-Segretario Generale MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 256**

**DESTINAZIONE PROVENTI DEL CODICE DELLA STRADA ANNO 2019 - MODIFICHE  
ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 716 DELL'11.12.2018 E  
APPROVAZIONE PROGETTO**

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- l'art. 208 commi 4 e 5 del Codice della strada D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, che prevede la destinazione dei proventi delle sanzioni pecuniarie per le violazioni al codice della strada come segue:

Comma 4 “Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata: a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12; c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all' ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica” ;

Comma 5 “Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4. 5-bis. La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale”;

- la sentenza della Corte Costituzionale n. 426 del 17/10/2000 in materia di legittimità costituzionale dell'art. 208 C.d.S.;

- l'art. 40 del D.Lgs. 30/03/2001 n. 165 e successive integrazioni e modificazioni in materia di contratti collettivi nazionali e decentrati;

- gli articoli del CCNL sottoscritto il 21/05/2018:

- 56 quater “Utilizzo dei proventi delle violazioni del codice della strada” il quale prevede la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie riscossi dagli enti, nella quota da essi determinata, alle seguenti finalità in favore del personale: “l'erogazione di incentivi monetari collegati a obiettivi di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale;

- 67 “Fondo risorse decentrate: costituzione” comma 5 lett. b), secondo il quale gli enti possono destinare apposite risorse “per il conseguimento di obiettivi dell'ente, anche di mantenimento, definiti nel piano della performance o in altri strumenti di programmazione della gestione, al fine di sostenere i correlati trattamenti accessori del personale”;

- la propria deliberazione n. 716 dell'11/12/2018 “Destinazione proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazione al Codice della Strada anno 2019 (art. 208 D.Lgs. 258/1992)”;

Vista la delibera della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per la Toscana n. 104/2010REG del 15/09/2010 che definisce le linee guide relative alla quantificazione, gestione e finalità della destinazione dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal Codice della Strada;

Richiamata la giurisprudenza consolidata della Corte dei Conti, in merito alla possibilità di finanziare il salario accessorio per la componente avente carattere di premialità e finalità incentivanti con i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie del Codice della Strada, come da ultimo indicato dalla Corte dei Conti, Sez. Autonomie, Del. 9 aprile 2019, n. 5, che ha fornito importanti chiarimenti in merito alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative;

Richiamato, altresì, l'orientamento applicativo dell'ARAN FCL41 del 3 aprile 2019, secondo il quale le disposizioni sui proventi per violazioni stradali (art. 208) prevedono anche una possibile loro parziale destinazione alla “erogazione di incentivi monetari collegati a obiettivi di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale.” Pertanto, in considerazione dell'amplia e generale portata della normativa, si ritiene possibile e legittima una loro utilizzazione anche per il finanziamento dell'indennità di servizio esterno, in quanto anche questo compenso, per le nuove e maggiori prestazioni cui si collega (implementazione dei servizi esterni di vigilanza), si può configurare come strettamente funzionale al conseguimento di quegli obiettivi di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale;

Richiamati altresì:

- la propria deliberazione n. 52 del 12/02/2019 con la quale si approvava la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni al Codice della Strada, consuntivo 2018, rettificata con deliberazione n. 186 del 9/04/2019;

- la deliberazione consiliare n. 95 del 20.12. 2018 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione armonizzato 2019/2021, la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019/2021, il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e il Programma Biennale degli Acquisti di beni e servizi, ed, in particolare, con riferimento al DUP, nella Politica 2 “Sicurezza e legalità”, i Programmi operativi n. 14.2.01 “Politiche per la legalità e le sicurezze” e n. 14.2.02 “Presidio del territorio”;

- l'“Accordo sul Contratto collettivo decentrato integrativo del Comune di Modena - giuridico 2019-2020” sottoscritto in data 11 aprile 2019 P.G. 108365/2019 dalla Delegazione trattante Parte Pubblica e dalle Organizzazioni sindacali;

- le proprie deliberazioni:

- n. 18 del 22.01.2019, con la quale è stato approvato, in via definitiva, il Piano Esecutivo di Gestione dell'Ente 2019/2021, contenente tra l'altro gli obiettivi e le attività assegnati ai

Settori;

- n. 215 del 23.04.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato da ultimo modificato il Piano Esecutivo di Gestione;

Considerato che agli obiettivi operativi di cui sopra possono essere collegati progetti di miglioramento o di mantenimento dei servizi resi dalla Polizia Locale, finalizzati a garantire elevati standard quali/quantitativi dei servizi resi dal Corpo di Polizia Locale, al miglioramento della sicurezza della città attraverso il potenziamento del coordinamento intersettoriale ed interistituzionale ed al potenziamento del controllo del territorio;

Visto, a tale proposito, l'obiettivo n. OE0277 "Nuove modalità di sviluppo del presidio del territorio alla luce del c.d. Decreto Minniti e del Patto per Modena Città Sicura" contenuto nel Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 vigente, come da proprie deliberazioni sopra richiamate;

Rilevata la necessità di continuare a finanziare il pagamento di altri istituti contrattuali, quali la reperibilità, l'indennità di turno con i proventi delle sanzioni pecuniarie per violazioni al codice della strada, nonché di finanziare l'indennità di servizio esterno ex art. 56 quinquies e l'indennità di funzione ex art. 56 sexies con i medesimi proventi;

Dato atto che, per le motivazioni sopra citate, si rende opportuno destinare una quota dei proventi delle sanzioni pecuniarie per violazioni al Codice della Strada relativamente all'anno 2019, al finanziamento degli istituti giuridici di cui sopra, prevedendo, altresì, incentivazioni economiche al personale coinvolto negli specifici progetti di miglioramento, quantificabili complessivamente in € 530.000 più i relativi contributi e l'Irap, in continuità con l'anno 2018, somma che trova disponibilità negli specifici capitoli del personale del Bilancio 2019, rinviando a successivo atto la suddivisione della somma stessa tra i diversi istituti sopra indicati;

Ritenuto, pertanto, opportuno approvare il progetto collegato agli obiettivi PEG sopra indicati, allegati alla presente deliberazione, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole della Dirigente Responsabile del Settore Polizia Municipale e Politiche per la legalità e le sicurezze, dott.ssa Valeria Meloncelli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

### D e l i b e r a

- di modificare la propria deliberazione n. 716 dell'11.12.2018 con la quale si approvava la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni al Codice della Strada anno 2019, come da prospetto allegato, che ne costituisce parte integrante e sostanziale;

- di approvare il progetto “Efficienza servizio notturno Polizia locale”, di cui all'obiettivo PEG Codice OE0277, allegato al presente atto, sempre come parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che gli incentivi verranno riconosciuti ai dipendenti coinvolti nello specifico progetto, previa verifica del raggiungimento degli obiettivi certificata dal Nucleo di valutazione, in relazione all'effettivo livello di coinvolgimento nel progetto ed alla valutazione della prestazione individuale;

- di dare atto, altresì:

= che come evidenziato nel prospetto allegato, viene destinata, per l'anno 2019, una quota complessiva pari ad € 530.000,00 più i relativi contributi e l'Irap, al finanziamento degli istituti contrattuali, quali la reperibilità, l'indennità di turno, l'indennità di servizio esterno ex art. 56 quinquies e l'indennità di funzione ex art. 56 sexies del CCNL sottoscritto il 21.5.2018, nonché gli incentivi per i dipendenti coinvolti nello specifico progetto di miglioramento qui approvato e allegato, al quale viene attribuito un valore economico di € 80.000,00;

= che tale somma trova disponibilità negli specifici capitoli del personale del Bilancio 2019;

- di rinviare a successivo atto la suddivisione della somma stessa tra i diversi istituti sopra indicati.

Inoltre

#### LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

#### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Vice-Segretario Generale  
MARCHIANO' LUISA

**Scheda obiettivo Art. 67 c. 5 lett. b CCNL 21/05/2018 - art. 208 Codice della Strada D. Lgs. 30/04/1992 n. 285**

<b>Codice obiettivo</b>	OE0277
<b>Codici obiettivi specifici</b>	OE027706, OE027707, OE027708
<b>Settore associato</b>	Polizia Municipale e Politiche per la legalità e le sicurezze
<b>Titolo obiettivo</b>	<b>“Miglioramento efficienza servizio notturno Polizia Locale”</b>
<b>Obiettivo generale</b>	Garantire elevati standard quali/quantitativi dei servizi di polizia locale nel turno notturno; concorrere all’applicazione del Piano coordinato di controllo del territorio e allo sviluppo di un sistema integrato di sicurezza, come delineato dal “Patto per Modena sicura”
<b>Programma operativo DUP</b>	<b>n. 14.2.01 “Politiche per la legalità e le sicurezze” e n. 14.2.02 “Presidio del territorio”</b>
<b>Responsabile Generale</b>	Valeria Meloncelli
<b>Responsabile Obiettivo</b>	Patrizia Gambarini

**Motivazione per l’individuazione quale progetto obiettivo- modalità applicative:**

Le finalità del progetto sono riconducibili al miglioramento della sicurezza urbana, all'implementazione e sviluppo di una "sicurezza diffusa" attraverso l'esercizio delle funzioni, delle attività previste nel "Patto per Modena sicura" e di quelle previste dal Piano coordinato per il controllo del territorio.

In particolare, occorre garantire e sviluppare una più intensa azione di controllo del territorio, per rendere più efficace l'attività di prevenzione e di contrasto ai fenomeni di criminalità e di illegalità diffusa, anche nelle ore notturne.

Le azioni, le iniziative quali campagne mirate, devono essere orientate prioritariamente al contenimento del fenomeno degli incidenti stradali. Il rafforzamento dei servizi di controllo del territorio, in particolare nelle ore notturne, la rilevazione dell'infortunistica stradale nel centro abitato anche negli orari notturni, costituiscono gli elementi più importanti dell'agire della Polizia Locale .

Per mantenere adeguati standard di servizio, in particolare per garantire il servizio h24 tutti i giorni dell'anno, l'Amministrazione comunale ha adottato negli ultimi anni una politica del personale tesa ad implementare la dotazione organica del Corpo; ma le recenti normative sui pensionamenti, il rilevante turn over all'interno degli operatori stessi, la complessità dell'espletamento delle procedure selettive, fanno sì che la dotazione organica effettiva non sia mai completa, e che il raggiungimento degli "standard essenziali" di cui alla D.G.R. Emilia Romagna 2017/2013 sia alquanto difficoltoso.

Nell'anno 2018, il numero medio di operatori di P.L. in servizio è stato 200 (esclusi gli operatori in comando e quelli in aspettativa con diritto alla conservazione del posto) i servizi notturni effettivamente espletati sono stati 2.340, vale a dire in media 12 turni notturni per operatore.

**In relazione alla riduzione del numero di operatori effettivamente in servizio nell'anno 2019, alla necessità di garantire gli standard operativi di cui sopra nella fascia oraria 1,00/7,00, all'aumento di servizi relativi a campagne mirate, si prevede un aumento della media turni notturni procapite per ogni operatore da 12 a 13.**

Il progetto prevede l'erogazione di incentivi aventi carattere di premialità a tutto il personale che svolge i turni notturni (fascia oraria 1,00/7,00), sia interno che esterno, di importi equivalenti per tutti gli operatori, qualora sia raggiunto e rispettato **l'indicatore di 13 turni notturni annuali procapite.**

Il **valore economico** complessivo del progetto viene determinato con Deliberazione Giunta Comunale.

### **Criteri di corresponsione**

Gli incentivi verranno corrisposti in relazione ai servizi notturni espletati per almeno 4 ore nella fascia oraria 1,00-7,00, fin dal primo servizio, sia agli istruttori di P.M., che agli Istruttori direttivi ed ai funzionari di P.M.

Gli operatori ottengono l'incentivo sulla base del punteggio ottenuto con la scheda di valutazione individuale.

### **Calcolo singole quote di incentivazione**

Gli incentivi correlati a questo obiettivo saranno distribuiti al personale coinvolto come attestato negli appositi strumenti di programmazione in base ai seguenti criteri:

a) aver ottenuto, con riferimento all'anno in oggetto, una valutazione della prestazione individuale almeno pari a 80 punti;



b) in relazione al fattore contrattuale della categoria giuridica di appartenenza, come da tabella sotto riportata:

Categoria giuridica	Fattore di correlazione
C	112,81
D	122,74
D3	141,13

c) in proporzione al numero dei turni notturni espletati.

**Operatori del Settore<sup>1</sup> coinvolti negli obiettivi specifici individuati:**

*Nominativi*

Tutti gli operatori appartenenti al Corpo di Polizia Municipale

*Numero complessivo*

200

**Operatori di altri Settori coinvolti negli obiettivi specifici individuati:**

*Nominativi*

*Numero complessivo*

**Principali indicatori di performance correlati all'obiettivo:**

Si confermano quelli indicati nella scheda obiettivo, ai quali si aggiunge l'indicatore di progetto della media di 13 turni notturni (fascia oraria 1,00-7,00) procapite.

<sup>1</sup> Per "operatore" nella presente scheda si intende: personale del comparto, in servizio e non incaricato ex art. 110 D.Lgs. 267/2000.

PROSPETTO DELLE SPESE FINANZIATE CON I PROVENTI DELLE SANZIONI – PREVISIONE ANNO 2019

Capitolo	Descrizione	Entrata	50% dest. prov.
CAP. E. 2017/0 (ha sostituito il CAP E. 2013/0)	SANZIONI AMMINISTRATIVE PER VIOLAZIONI DELLE NORME IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE	14.000.000,00	
CAP. E. 2018/0 (ha sostituito il CAP E. 2014/1)	SANZIONI AMMINISTRATIVE CODICE DELLA STRADA - ARRETRATI DA RUOLI (PREC CAP E 2012/1)_USARE DA 01/01/2019	590.000,00	
CAP. U. 20822/1	FONDO CREDITI DI DUBBIA ESIGIBILITA' CONTRAVVENZIONI VIOLAZIONE AL CODICE DELLA STRADA COMPETENZA	-5.067.700,00	
	<b>Totale</b>	<b>9.522.300,00</b>	<b>4.761.150,00</b>
Capitolo	Descrizione	Spesa	
<b>Polizia municipale (comma 4 -lett.c)Polizia municipale (comma 4 -lett.c)Polizia municipale (comma 4 -lett.c)</b>			
5800	Iniziative per l'educazione stradale	500,00	
5941/96	Contributi ad Associazioni di volontariato per la sicurezza (Art. 8 -L.R. n. 24/2003)	37.000,00	
5945	Spese per attività in collaborazione con il volontariato (Art. 8 - L.R. n. 24/2003)	500,00	
5950/2	Formazione del personale	12.000,00	
5950/5	Accesso a banche dati per visure	70.000,00	
5950/7	Noleggi di impianti	1.500,00	
5950/8	Acquisto di servizi per il servizio di polizia municipale	10.000,00	
441/1	Fondo per la previdenza del personale di Polizia Municipale (art. 208 CdS)	120.000,00	
		<b>251.500,00</b>	
<b>Finanziamento produttività specifica per il personale di Polizia Municipale per la rilevanza dei progetti previsti nel P.E.G., ai sensi dell'art. 40, comma 5-bis della Legge n. 120/2010</b>			
388/5	Retribuzioni – trattamento accessorio	530.000,00	
	di cui € 80.000,00 per finanziamento progetto "Miglioramento efficienza servizio notturno Polizia Locale"		
388/7	Contributi – trattamento accessorio PM	40.845,00	
389/2	Irap – trattamento accessorio PM	13.672,00	
		<b>584.517,00</b>	
<b>Miglioramento della circolazione stradale (comma 4 - lett.a)Miglioramento della circolazione stradale (comma 4 - lett.a)</b>			
17518	Canone assistenza ed aggiornamento programma di simulazione traffico	17.105,00	
<b>Potenziamento e miglioramento della segnaletica e sicurezza stradale (comma 4 – lett.a)</b>			
17560/49	Acquisti di servizi per Regolazione Semaforica-manutenzione	600.000,00	
		<b>600.000,00</b>	
<b>Potenziamento delle attività di controllo della circolazione (comma 4 – lett.b)</b>			
1861	Noleggio Autovetture	370.000,00	
5963/52	Noleggio e manutenzione sistemi a strumenti fissi di rilevazione di infrazioni al Codice della Strada	105.000,00	
968/2	Interventi per la gestione di progetti relativi alla sicurezza	70.000,00	
968/4	Canoni fibra ottica e rete per telecamere	64.050,00	
968/52	Progetti per la sicurezza urbana - Manutenzione telecamere	60.000,00	
5804/1	Manutenzione City pass	67.000,00	
5950/52	Manutenzione macchine e attrezzature	60.000,00	
5952/39	Acquisto di beni per il servizio di vigilanza urbana	10.000,00	
5940	Spese per controllo della sosta	76.000,00	
		<b>882.050,00</b>	
<b>Studi, ricerche e propaganda ai fini della sicurezza stradale di competenza del Comune (comma 4-lett. c)</b>			
6222	Campagne informative per la sicurezza stradale e la tutela consumatori	1.000,00	
968/74	Iniziative e manifestazioni	10.000,00	
		11.000,00	
	<b>Totale spesa corrente</b>	<b>2.346.172,00</b>	
<b>Interventi di segnaletica stradale (comma 4 - lett.a)</b>			
26500/0	Manutenzione straordinaria della segnaletica ed attrezzature per la sicurezza stradale	575.000,00	
<b>Potenziamento delle attività di controllo della circolazione (comma 4 - lett. b)</b>			
21715/0	Installazione telecamere	380.000,00	
<b>Miglioramento della sicurezza stradale (comma 4 - lett. c)</b>			
26443/0	Pista ciclabile Ganaceto tra via Lenzini e altre piste ciclabili	450.000,00	
26500/0	Manutenzione straordinaria marciapiedi, portici, piste ciclabili, caditoie, abbattimento barriere architettoniche, ponti, giunti di dilatazione, viabilità e suolo pubblico	1.550.000,00	
	<b>Totale spesa investimento</b>	<b>2.955.000,00</b>	
	<b>Totale complessivo (spesa corrente + investimento)</b>	<b>5.301.172,00</b>	<b>4.761.150,00</b>



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E POLITICHE PER LA LEGALITA' E  
LE SICUREZZE**

**OGGETTO:** DESTINAZIONE PROVENTI DEL CODICE DELLA STRADA ANNO 2019 -  
MODIFICHE ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 716 DELL'11.12.2018 E  
APPROVAZIONE PROGETTO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1345/2019, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 03/05/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(MELONCELLI VALERIA)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

**OGGETTO:** DESTINAZIONE PROVENTI DEL CODICE DELLA STRADA ANNO 2019 -  
MODIFICHE ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 716 DELL'11.12.2018 E  
APPROVAZIONE PROGETTO

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 1345/2019, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 03/05/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

**OGGETTO:** DESTINAZIONE PROVENTI DEL CODICE DELLA STRADA ANNO 2019 -  
MODIFICHE ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 716 DELL'11.12.2018 E  
APPROVAZIONE PROGETTO

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di  
deliberazione n. 1345/2019, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n.  
267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 03/05/2019

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 256 del 07/05/2019**

**OGGETTO : DESTINAZIONE PROVENTI DEL CODICE DELLA STRADA ANNO 2019 - MODIFICHE ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 716 DELL'11.12.2018 E APPROVAZIONE PROGETTO**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 09/05/2019 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 27/05/2019

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**