



COMUNE DI MODENA

N. 590/2018 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 30/10/2018

L'anno 2018 il giorno 30 del mese di ottobre alle ore 10:40 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 590

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 DA CANDIDARE AL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che da tempo l'Amministrazione comunale, anche a seguito di richieste da parte delle associazioni di categoria, ha iniziato a dotare gli impianti semaforici più prossimi al centro storico o maggiormente utilizzati, di dispositivi acustici a servizio dell'utenza ipovedente, e che a tutt'oggi i semafori dotati dei suddetti dispositivi sono 19;
- che a partire dal 2012, inoltre, presso tutti gli impianti semaforici di nuova realizzazione sono stati installati pulsanti per la chiamata pedonale che integrano all'indicazione tattile della direzione dell'attraversamento per l'utenza ipovedente, anche l'indicazione luminosa dell'avvenuta prenotazione pedonale;

Premesso inoltre:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, in attuazione del Dlgs 285/1992, art. 41, comma 5 e della L. 85/2001, art. 2, comma 1 lett pp) e art. 7 comma 2) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 223 del 25/09/2018 un bando per finanziare interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento;
- che il Ministero prevede un contributo nella misura massima del 70% dell'importo complessivo dell'intervento ed entro il limite di Euro 60.000,00 per i comuni con popolazione compresa tra 60.000,00 e 250.000,00 abitanti;
- che la scadenza fissata per la presentazione della domanda di richiesta contributo al Ministero è prevista per il giorno 31/10/2018;

Considerato:

- che l'Amministrazione Comunale intende candidare al suddetto bando un progetto per la realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di via Galilei;
- che la via Galilei risulta classificata come strada urbana di interquartiere, è costituita da una corsia per senso di marcia, ha una larghezza media pari a circa 10 metri ed è un'arteria molto utilizzata quale collegamento nord-sud tra la Tangenziale dei Modena e un importante polo scolastico; inoltre fiancheggia la Motorizzazione civile, il Comando di Polizia Municipale, Istituti di Credito, il capolinea della linea di Trasporto Pubblico Locale n. 4, diverse attività del settore commerciale e terziario e numerosi edifici residenziali;
- che nel mese di maggio 2018 è pervenuta richiesta da parte del Centro Servizi della BPER (Banca Popolare Emilia-Romagna), che ha sede in prossimità del sopra citato capolinea TPL, di semaforizzare un attraversamento pedonale in Via Galilei al fine di consentire ai propri dipendenti con disabilità visiva (n.3 assunti a tempo indeterminato) di raggiungere in piena sicurezza ed autonomia la vicina fermata del mezzo pubblico;

- che l'Amministrazione ha pertanto preso contatti con un esperto in scienze tiflogiche IRiFoR e condiviso la soluzione progettuale elaborata con i richiedenti;
- che tale nuovo attraversamento risponde alle esigenze dell'utenza pedonale diretta al capolinea della linea 4, al vicino Comando di Polizia Municipale, alla Motorizzazione Civile ed alle diverse attività presenti in loco;
- che l'intervento si colloca in un più complessivo quadro di riconnessione dei percorsi per ipovedenti che l'Amministrazione sta mettendo in atto;
- che si prevede pertanto la realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale, dotato di dispositivi acustici e di prenotazione pedonale per ipovedenti, completo di percorsi tattili LOGES (Linea di Orientamento, Guida e Sicurezza) atti a guidare l'utenza fino alla pensilina del capolinea TPL;
- che l'intervento si completa con l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti lungo il percorso in oggetto;

Considerato pertanto che è ora necessario procedere all'approvazione del progetto definitivo di realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di via Galileo Galilei come sopra dettagliato;

Dato atto:

- che il progetto definitivo, posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana unitamente alla relazione tecnica, prevede una spesa complessiva di Euro 74.000,00 come da quadro economico di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori (di cui E. 10.600,00 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	33.525,39
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	2.000,00
	Totale Lavori (Capo A)	35.525,39
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	7.815,59
b.2	Accantonamento ai sensi dell'art. 113 Dlgs 50/2016 c. 2 (2% su capo A): di cui 80% da destinare come indicato al c. 3 e il 20% da destinare al Fondo per l'innovazione di cui al c. 4	568,41
b.3	Impianto semaforico	24.400,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	4.448,51
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 Dlgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	1.000,00

	Totale somme a disposizione (Capo B)		38.332,51
	Totale CapoA+Capo B		73.857,90
	Fondo per l'innovazione (art. 13 bis DL 90/2014 conv. L 114/2014)		142,10
	TOTALE GENERALE DELL'OPERA		74.000,00
	Di cui		
	Cofinanziamento statale richiesto	70%	51.800,00
	Quota a carico del Comune di Modena	30%	22.200,00

- che è stato redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo prot. 165675/2018 del 24/10/2018, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana;

- che a tale progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP D91B18000470005 ai sensi della Legge 144/1999 e successive deliberazioni CIPE;

- che il progetto è stato redatto in conformità agli strumenti urbanistici, al regolamento edilizio, nel rispetto delle norme igienico-sanitarie in materia di abbattimento delle barriere architettoniche nonché di quelle in materia di sicurezza;

- che, ai sensi dell'art. 113, commi 3 e 4, del D.Lgs. n. 50/2016, il Fondo risorse finanziarie per gli incentivi e il Fondo innovazione relativi all'opera in oggetto sarà impegnato dopo l'approvazione dell'apposito Regolamento previsto dall'art. 113, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Manutenzione Urbana, ing. Nabil El Ahmadiè, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

-di approvare, per le motivazioni indicati in premessa, il progetto definitivo, (redatto ai sensi del Dlgs 50/2016), relativo alla realizzazione di un nuovo impianto semaforico pedonale a servizio dell'utenza non vedente nel tratto più a Sud di via Galileo Galilei posto agli atti del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana unitamente alla relazione tecnica, che prevede una spesa complessiva di Euro 74.000,00 come da quadro economico di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO

Capo A – Lavori:		
a.1	Importo lavori (di cui E. 10.600,00 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23 c. 16 del Dlgs 50/2016 come modificato dal Dlgs 56/2017)	33.525,39
a.2	Oneri specifici della sicurezza dovuti all'impresa per adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza Dlgs 81/2008 non soggetti a ribasso d'asta	2.000,00
	Totale Lavori (Capo A)	35.525,39
Capo B – Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1	Oneri IVA 22%	7.815,59
b.2	Accantonamento ai sensi dell'art. 113 Dlgs 50/2016 c. 2 (2% su capo A): di cui 80% da destinare come indicato al c. 3 e il 20% da destinare al Fondo per l'innovazione di cui al c. 4	568,41
b.3	Impianto semaforico	24.400,00
b.4	Spese di pubblicità e imprevisti	4.448,51
b.5	Totale Assicurazioni art. 24 Dlgs 50/2016	100,00
b.6	Prove di laboratorio	1.000,00
	Totale somme a disposizione (Capo B)	38.332,51
	Totale CapoA+Capo B	73.857,90
	Fondo per l'innovazione (art. 13 bis DL 90/2014 conv. L 114/2014)	142,10
	TOTALE GENERALE DELL'OPERA	74.000,00
	Di cui	
	Cofinanziamento statale richiesto	70%
	Quota a carico del Comune di Modena	30%
		51.800,00
		22.200,00

- di dare atto:

= che il Responsabile Unico del procedimento dei lavori, ai sensi della L. 241/1990 e del D.Lgs. n. 50/2016, è l'Ing. Guido Calvarese, al quale vengono affidati tutti i successivi atti di competenza secondo la normativa vigente e la responsabilità dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti del Ministero dei Trasporti (come da atto di nomina prot. 165683/2018);

= che l'Amministrazione comunale si impegna a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento statale di cui all'art. 3 del bando in oggetto, nonché ad accendere e dotare delle risorse necessarie l'apposito capitolo di spesa sin dal momento della stipula della convenzione con il Ministero che avverrà ad avvenuta comunicazione dell'assegnazione del finanziamento;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve le condizioni e le clausole previste dal Bando del Ministero dei Trasporti e dalla Convenzione ad esso allegata;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato e della conseguente decadenza del beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate, anche i

maggiori danni subiti dal Ministero;

= che l'Amministrazione comunale accetta senza riserve che in caso di mancato utilizzo di tutte le somme indicate del progetto presentato (ribassi d'asta, variazioni ecc) l'Amministrazione ministeriale provvederà a erogare il contributo in percentuale alla sola somma effettivamente spesa dal Comune per la realizzazione dell'intervento proposto;

= che della suddetta spesa di complessivi Euro 74.000,00, la quota del 30% pari ad Euro 22.200,000, sarà finanziata con risorse comunali previo adeguamento degli strumenti di programmazione finanziaria (Bilancio di Previsione 2018/2020 e programma triennale dei lavori pubblici 2018/2020) e compatibilmente con le entrate proprie disponibili;

= che, una volta ottenuta conferma della concessione del contributo in oggetto da parte del Ministero dei Trasporti, il progetto esecutivo da porre in appalto verrà approvato con apposito atto deliberativo con contestuale definizione della copertura finanziaria e verrà stipulata apposita convenzione con il Ministero Stesso come previsto all'art. 6) del Bando in oggetto;

= che la domanda di partecipazione al bando per l'accesso ai finanziamenti finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e agevole il loro spostamento, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 25/09/2018 n. 223, e i suoi allegati verranno inviati tramite PEC al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, entro il termine del 31 ottobre 2018.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di procedere in merito;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E MANUTENZIONE
URBANA**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 DA CANDIDARE AL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3097/2018, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 27/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(EL AHMADIE' NABIL)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA **Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 DA CANDIDARE AL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI.

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3097/2018, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 27/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE **Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP D91B18000470005 DA CANDIDARE AL BANDO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI.

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3097/2018, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 29/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 590 del 30/10/2018

**OGGETTO : APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI
REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO A SERVIZIO
DI DISABILI VISIVI IN VIA GALILEO GALILEI CUP
D91B18000470005 DA CANDIDARE AL BANDO DEL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA
REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI.**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 30/10/2018 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 16/11/2018

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**