



## COMUNE DI MODENA

**N. 566/2018 Registro Deliberazioni di Giunta**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 23/10/2018**

L'anno 2018 il giorno 23 del mese di ottobre alle ore 13:30 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Presente
FILIPPI ALESSANDRA		Presente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BOSI ANDREA		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Presente

Assenti Giustificati:

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 566**

**SECONDA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO "COMUNICICLABILI" PROMOSSO  
DA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - ADESIONE**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso:

- che il Comune di Modena, nell'ambito dell'iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), che prevede entro il 2020 la riduzione del 21% delle emissioni di CO2 rispetto al 2009, evidenza come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;
- che tra gli obiettivi specifici del PAES, ruolo fondante è demandato all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane: al fine di promuovere strategie a bassa emissione di carbonio nei territori, gli interventi per il trasporto e la mobilità dovranno essere previsti negli strumenti di pianificazione dei Comuni e porre al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale;

### Dato atto:

- che il Comune di Modena, con deliberazione di Giunta comunale n. 362/2016, ha approvato il documento "Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità – P.U.M.S." e che detto Piano è in corso di redazione;
- che nel documento "Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità – P.U.M.S.", sono dichiarati i seguenti obiettivi generali:
  - = soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti della città, restituendo gli spazi pubblici urbani alla condivisione tra tutti gli utenti;
  - = recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti del TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (es. scuole);
  - = ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dalla modalità "auto" e "moto", a favore di modalità di trasporto a minore impatto ambientale (piedi, bicicletta, Trasporto Pubblico Locale) con particolare attenzione agli spostamenti interni alla città;
  - = ridurre l'incidentalità stradale, con particolare attenzione ai pericoli cui sono esposti gli utenti più vulnerabili, con l'obiettivo di azzerare gli incidenti mortali (Visione Rischio Zero);
  - = ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti 'di area vasta' attribuibili al settore dei trasporti;
  - = ridurre i consumi energetici ed in particolare quelli di combustibili fossili (benzina/GPL/gasolio/ecc.) impiegati dal settore dei trasporti;
  - = ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal settore dei trasporti;
  - = ridurre l'esposizione della popolazione al rumore (inquinamento acustico) dando priorità alla protezione delle aree più sensibili (scuole/presidi sanitari/residenti);

Richiamata la deliberazione consiliare n. 66 del 22.12.2016 ad oggetto "Approvazione del Piano della Mobilità Ciclabile – PMC";

Considerato:

- che nel territorio del Comune di Modena sono presenti circa n.222 Km di piste ciclabili e 90 Km di strade a velocità limitata (“Zone 30”);
- che l’incremento della quota di spostamenti effettuati con modalità sostenibili passa inevitabilmente anche dall’impostazione di strada come spazio pubblico sicuro, fruibile da tutti gli utenti nonché da un riequilibrio degli spazi dedicati al traffico motorizzato ed alla “mobilità dolce” (pedonale e ciclabile) e pertanto da uno sviluppo sinergico di rete ciclabile e di strade a velocità calmierata;
- che obiettivo generale sul territorio modenese è l’aumento della quota modale degli spostamenti in bicicletta, attraverso lo sviluppo di un processo di programmazione delle azioni che contempli: l'aumento della sicurezza stradale; la risoluzione di criticità e carenze funzionali delle infrastrutture ciclabili esistenti; lo sviluppo della rete ciclo-pedonale dedicata con aumento di copertura territoriale e riconnessione di percorsi frammentati; la realizzazione di “Zone 30” ad integrazione della rete ciclo-pedonale;

Considerato inoltre che la FIAB è un'organizzazione ambientalista, il cui Statuto riporta come finalità principale la diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente (urbano ed extraurbano), ed è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana, con oltre 160 associazioni aderenti su tutto il territorio nazionale grazie all’impegno dei quasi 20.000 soci attivisti;

Visto il Riconoscimento Nazionale “ComuniCiclabili” promosso da FIAB, rivolto ai Comuni che mettono in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta, e che attesta il grado di ciclabilità dei comuni, vale a dire quell’insieme di infrastrutture e azioni che li rendono adatti ad essere vissuti e visitati in bicicletta;

Considerato:

- che l'adesione alla rete “ComuniCiclabili” permette di “misurare” e attestare il grado di ciclabilità del proprio territorio, attraverso la valutazione di una serie di parametri e l'attribuzione di un riconoscimento, concretizzato nell'assegnazione di una bandiera contenente un “punteggio” da 1 a 5 “bike smile” e di renderlo noto a livello nazionale, anche ai fini di promozione turistica, attraverso la “Guida ai ComuniCiclabili d'Italia”;
- che l'appartenenza alla rete ComuniCiclabili permette di partecipare ad una serie di momenti formativi, oltre ad essere un valido momento di confronto e scambio di buone pratiche tra i Comuni;
- che i parametri oggetto di valutazione sono:
  1. Mobilità urbana, con riferimento alle Ciclabili urbane e alla Limitazione e moderazione del traffico e della velocità;
  2. Governance, con riferimento alla Motorizzazione ed alle Politiche di mobilità urbana e servizi;
  3. Comunicazione e Promozione, con riferimento a Ciclovie e Albergabici;
  4. Cicloturismo, con riferimento a Strumenti e canali di comunicazione ed Eventi promozionali;

- che il beneficiario del presente contributo non rientra nel campo di applicazione dell'art. 4, comma 6, del D.L. 95/2012, in quanto non svolge servizi a favore del Comune di Modena per l'anno 2018;
- che si provvederà alla pubblicazione dei dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

Considerato inoltre che alla prima edizione dell'iniziativa hanno aderito 69 Comuni di 16 Regioni, tra cui 17 Capoluoghi di Provincia, incluse metropoli come Torino e Bologna;

Ritenuto opportuno aderire alla rete dei ComuniCiclabili, per poter sviluppare momenti di confronto con altri Comuni attraverso uno strumento che presenti criteri omogenei, e promuovere ulteriormente le politiche di mobilità sostenibile;

Visto il bando di adesione alla rete ComuniCiclabili promossa da FIAB, la cui scadenza è stata prorogata al 30.10.2018;

Vista la comunicazione prot. 163995 del 22/10/2018 con la quale il Dirigente responsabile del Settore LL.PP Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana Ing. Nabil el Ahmadié, autorizza il Dirigente responsabile del Settore Ambiente, Protezione Civile, Patrimonio e Sicurezza del Territorio Arch. Fabrizio Lugli ad impegnare la somma € 1.200,00, quale contributo all'adesione alla rete, sul cap. 17224/96 del Piano Esecutivo di Gestione 2018;

Su proposta del Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico, ing. Guido Calvarese;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente Protezione Civile, Patrimonio e Sicurezza del Territorio, arch. Lugli Fabrizio, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

## D e l i b e r a

- di aderire, per le motivazioni espresse in premessa, alla rete "ComuniCiclabili" promossa da FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus, via Caviglia 3/A – 20139 Milano – c.f./p.IVA 11543050154;
- di dare atto che l'adesione all'iniziativa ha validità biennale, e prevede l'inserimento nella Guida

ComuniCiclabili;

- di prevedere che il contributo di adesione biennale, pari ad € 1.200,00 trova copertura al Cap. 17224/96 “Contributi ad Associazioni”, M/P 10/5. PdC 1.4.4.1.1 del Piano Esecutivo di Gestione 2018;

- di autorizzare il Responsabile dei Servizi Mobilità e Traffico, ing. Guido Calvarese, a presentare la domanda di adesione.

Inoltre

#### LA GIUNTA COMUNALE

Stante la scadenza dei termini per la presentazione della domanda di adesione;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

#### D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, PATRIMONIO E  
SICUREZZA DEL TERRITORIO**

**OGGETTO:** SECONDA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO "COMUNICICLABILI"  
PROMOSSO DA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - ADESIONE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3060/2018, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente  
(LUGLI FABRIZIO)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

**OGGETTO:** SECONDA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO "COMUNICICLABILI"  
PROMOSSO DA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA -  
ADESIONE

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3060/2018, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente  
(MANELLI DAVIDE)  
con firma digitale



## COMUNE DI MODENA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

**OGGETTO:** SECONDA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO "COMUNICICLABILI" PROMOSSO DA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - ADESIONE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3060/2018, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/10/2018

Sottoscritto dal Dirigente  
(STORTI STEFANIA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

**Deliberazione di Giunta n. 566 del 23/10/2018**

**OGGETTO : SECONDA EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO  
"COMUNICICLABILI" PROMOSSO DA FIAB - FEDERAZIONE  
ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - ADESIONE**

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 25/10/2018 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 12/11/2018

**II SEGRETARIO GENERALE  
(DI MATTEO MARIA)  
con firma digitale**