



COMUNE DI MODENA

N. 19/2018 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 23/01/2018

L'anno 2018 il giorno 23 del mese di gennaio alle ore 11:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	Presente
CAVAZZA GIANPIETRO	Vice-Sindaco	Presente
GIACOBAZZI GABRIELE		Presente
VANDELLI ANNA MARIA		Assente
URBELLI GIULIANA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
FERRARI LUDOVICA CARLA		Assente
BOSI ANDREA		Presente
GUADAGNINI IRENE		Presente

Assenti Giustificati: Vandelli Anna Maria, Ferrari Ludovica Carla.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 19

VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE STRADALE DI STRADELLO PIRADELLO, VIA JACOPO DA PORTO NORD, STRADA FONTE SAN GEMINIANO OVEST E STRADA FONTE SAN GEMINIANO EST

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la propria precedente deliberazione n. 681 del 30.11.2010, con la quale si interveniva con modifiche ed integrazioni al perimetro dei centri abitati in conformità all'art. 4 del D.Lgs. n. 285/92 e contestualmente venivano approvate la definizione e classificazione delle strade in conformità all'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e alle direttive emanate dal Ministero Lavori Pubblici con D.M. 12.4.1995;

Premesso:

- che il Comune di Modena, nell'ambito dell'iniziativa Patto dei Sindaci, ha adottato il 22 luglio 2011 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) che prevede entro il 2020 la riduzione del 21% delle emissioni di CO2 rispetto al 2009, con cui si evidenzia come raggiungere gli obiettivi e la centralità della comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento eco-sostenibili;

- che tra gli obiettivi specifici del PAES ruolo fondante è demandato all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, al fine di promuovere strategie a bassa emissione di carbonio nei territori; gli interventi per il trasporto e la mobilità dovranno essere previsti negli strumenti di pianificazione dei Comuni e porre al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale;

- che in data 26 luglio 2012 la Regione ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 (Protocollo d'Intesa) per la gestione della Qualità dell'Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla Unione Europea e per la messa in atto di misure gestionali ed emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico, accordo elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;

- che con il Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Regione, il Comune di Modena si è impegnato a perseguire ed attuare nei propri piani, azioni e misure specifiche quali l'ampliamento delle Zone 30 ed il potenziamento della mobilità ciclo-pedonale, sia come offerta sia come domanda, anche con ricucitura di piste ciclabili esistenti;

- che il Comune di Modena, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 66/2016, ha approvato il Piano della Mobilità Ciclabile (PMC), che contiene le previsioni di sviluppo del sistema ciclopedonale sull'intero territorio comunale al fine di incentivare forme di mobilità alternative all'auto, non solo in bicicletta ma anche a piedi e con i mezzi pubblici;

- che è in corso di redazione il Piano Urbano della Mobilità (PUMS) che ha lo scopo di favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale, riducendo la dipendenza dall'uso dell'auto, incentivare i comportamenti virtuosi dei cittadini, ottimizzare e integrare le infrastrutture e i servizi alla mobilità, promuovere l'impiego di tecnologie applicate ai sistemi della mobilità di persone e merci, e rendere la città accessibile a tutti riducendo il rischio di incidentalità;

Dato atto:

- che il Comune di Modena, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 362/2016, ha approvato il documento "Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità – P.U.M.S.";

- che il Piano Urbano della Mobilità (PUMS) dovrà essere adottato entro il 31 dicembre 2018;

- che, di concerto con gli altri Enti competenti, è attualmente in corso un processo di revisione delle competenze stradali e del perimetro del territorio urbanizzato, al fine di recepire modifiche all'assetto territoriale intervenute nel corso degli anni;

Ritenuto necessario individuare un collegamento funzionale per ciclisti e pedoni tra l'area urbana di Modena e le frazioni di Cittanova e Cognento;

Considerato:

- che Stradello Piradello, Via Jacopo Da Porto Nord, Strada Fonte S. Geminiano Ovest e Strada Fonte S. Geminiano Est, oggi classificate come strade F-locali extraurbane e vicinali, costituiscono collegamenti viari pressoché diretti e connessi alla rete ciclopedonale esistente grazie ad opere specifiche realizzate negli anni, quali l'attraversamento semaforizzato di Via Emilia Ovest presso l'intersezione con Via Jacopo Da Porto Nord, un nuovo punto di superamento ciclo-pedonale dell'ex sedime ferroviario che collega Strada Fonte San Geminiano Est e Strada San Geminiano Ovest, nonché i percorsi ciclopedonali in affiancamento a Via Emilia Ovest, Via D'Avia Sud, Strada Cognento e Strada Formigina;
- che le caratteristiche geometriche di Stradello Piradello, Via Jacopo Da Porto Nord, Strada Fonte S. Geminiano Ovest e Strada Fonte S. Geminiano Est sono adeguate alla percorrenza pedonale e ciclabile e pertanto coerenti con la definizione di strada F-bis secondo la definizione del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92, e successive modificazioni ed integrazioni);
- che Stradello Piradello rappresenta una viabilità locale utilizzata in maniera pressoché esclusiva dai soli residenti o diretti alle attività dato che, per la mobilità veicolare, esistono percorsi alternativi più efficienti tra la frazione di Cognento e l'area urbana di Modena;
- che l'interruzione fisica di un itinerario per il traffico veicolare motorizzato (mediante dispositivi atti ad impedire il solo transito di autoveicoli) rappresenta un elemento di discontinuità che consente di porre le basi per una regolamentazione maggiormente orientata alla fruibilità pedonale e ciclabile, limitando effettivamente le percorrenze veicolari ai soli utenti diretti alle attività e alle residenze ivi presenti;
- che Via Jacopo Da Porto Nord, Strada Fonte S. Geminiano Ovest e Strada Fonte S. Geminiano Est risultano tutte strade interrotte e dunque non fruibili per i mezzi a motore per spostamenti di lungo raggio, ma comunque utilizzabili per raggiungere abitazioni o attività ivi collocate;
- che il declassamento a strada F-bis (itinerario ciclopedonale) consente, in ogni caso, la percorribilità ai veicoli ivi originati/destinati anche se motorizzati;
- che, in ragione di quanto sopra, il declassamento delle strade succitate a F-bis (itinerario ciclopedonale) risulta del tutto coerente con le previsioni di fruibilità ciclabile e pedonale e di utilizzo da parte dei veicoli motorizzati dei soli utenti ivi originati/destinati;
- che l'adeguamento della cartografia specifica avverrà al termine del complessivo processo di revisione delle competenze stradali e del perimetro del territorio urbanizzato sull'intero territorio comunale;

Su proposta della Posizione organizzativa responsabile del Servizio Mobilità e Traffico, Ing. Guido Calvarese;

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, protezione Civile, Patrimonio e sicurezza del territorio, Arch. Fabrizio Lugli, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di autorizzare, per le motivazioni indicate in premessa, l'interruzione di Stradello Piradello all'altezza del manufatto di sostegno della tangenziale, garantendo, per i residenti e diretti alle attività, l'accesso dalla viabilità ordinaria afferente all'estremo non chiuso;

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, l'aggiornamento e l'adeguamento della definizione e classificazione delle strade, in conformità all'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992, e successive modificazioni ed integrazioni, prevedendo la conversione da strada di tipo F (locale) a strada di tipo F-bis (itinerario ciclopedonale) ai seguenti casi:

Stradello Piradello;

Via Jacopo da Porto Nord;

Strada Fonte San Geminiano Ovest;

Strada Fonte San Geminiano Est;

- di dare mandato agli uffici competenti di emettere le specifiche ordinanze di viabilità al fine di rendere attive le modifiche;

- di demandare agli uffici competenti l'aggiornamento complessivo degli elaborati grafici relativi alla classificazione stradale, al fine della successiva approvazione della nuova cartografia da parte della Giunta Comunale che potrà avvenire, dunque, alla conclusione del processo di complessiva revisione delle competenze stradali e del perimetro del territorio urbanizzato sull'intero territorio comunale.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MUZZARELLI GIAN CARLO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, PATRIMONIO E
SICUREZZA DEL TERRITORIO**

OGGETTO: VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE STRADALE DI STRADELLO PIRADELLO, VIA JACOPO DA PORTO NORD, STRADA FONTE SAN GEMINIANO OVEST E STRADA FONTE SAN GEMINIANO EST

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 143/2018, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/01/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(LUGLI FABRIZIO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

OGGETTO: VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE STRADALE DI STRADELLO PIRADELLO, VIA JACOPO DA PORTO NORD, STRADA FONTE SAN GEMINIANO OVEST E STRADA FONTE SAN GEMINIANO EST

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 143/2018, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 22/01/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Affari Istituzionali

OGGETTO: VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE STRADALE DI STRADELLO PIRADELLO, VIA JACOPO DA PORTO NORD, STRADA FONTE SAN GEMINIANO OVEST E STRADA FONTE SAN GEMINIANO EST

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 143/2018, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 22/01/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 19 del 23/01/2018

OGGETTO : VARIAZIONE CLASSIFICAZIONE STRADALE DI STRADELLO PIRADELLO, VIA JACOPO DA PORTO NORD, STRADA FONTE SAN GEMINIANO OVEST E STRADA FONTE SAN GEMINIANO EST

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 01/02/2018 ed è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.lgs n. 267/2000

Modena li, 20/02/2018

**II SEGRETARIO GENERALE
(DI MATTEO MARIA)
con firma digitale**